

目 次

□巻頭言 下水道と技術革新の夢 ..... 中 本 至 / 1

□特集「下水道管渠工事」

第6次下水道整備五箇年計画 ..... 曾小川 久 貴 / 3  
 における推進工法の視点

下水道事業における推進工法の現状と課題 ..... 石 橋 信 利 / 8

上越市汚水幹線工事（泥水加圧推進工法） ..... 中 嶋 勝 美 / 14

西宮市西宮幹線管渠建設工事 ..... 原 田 耕太郎 / 21  
 （加泥シールド工法）

船橋市西船橋4号幹線建設工事 ..... 石 山 忠 孝 徳 / 27  
 （泥土加圧式シールド工法）  
 勝 山 田 智 徳 実

気泡シールド工法の概要と実施例 ..... 島 津 久 陽 一 / 32  
 津 浦 北 河 謙 陽 良 之

電磁波による地山崩壊探査装置 ..... 松 永 喜 芳 兼 阿 崎 部 文 雄 眺 / 39  
 を用いたシールド施工

グラビヤ—新開発の管渠工事例

不透水膜を用いた管渠防水工法の開発 ..... 清 水 浩 也 伊 藤 俊 彦 / 45

□随 想 手 品 ..... 佐久間 甫 / 50

□昭和 61 年度官公庁の事業概要（3）

通商産業省電源開発政策の概要 ..... 堀 口 和 弘 / 52

低騒音型建設機械の指定 昭和 61 年度 第 1 回分  
 ..... 建設省建設経済局建設機械課 / 56

「情報技術標準化の推進に関する第 2 次建議」 ..... 山 崎 昌 邦 / 59  
 について（概要紹介）

□新工法紹介

自動壁面目荒し工法 / ワンウェイユニット工法 / ..... 調 査 部 会 / 60  
 F式クライミングフォーム工法

□新機種ニュース ..... 調 査 部 会 / 63

□文献調査

真空式セグメントエレクタ導入によるシールド工事  
 の工期短縮 / 地山岩石の安定性を検知できる振動  
 スペクトル分析装置 / ハニカム構造を持ったブラ  
 スチック製路盤強化材 ..... 文 献 調 査 委 員 会 / 68

□ISO 規格紹介

土工機械に関する ISO 規格（17） ..... I S O 部 会 / 71

□支部便り

支部通常総会開催（関西・中国・四国・九州） ..... / 74

建設機械優良運転員・整備員の表彰（関西・中国・四国・九州） ..... / 79

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移 ..... 調 査 部 会 / 81

行事一覧 ..... / 82

編集後記 .....（岩波・新堀・鈴木康） / 84

◀表紙写真説明▶

ヘグラント Bv 206 全地形万能走行車  
三井物産株式会社

本車両はスウェーデン・ヘグラントゼーナー社が軍との共同研究によりヘリコプター以外進入不可能な岩山、雪上、湿地、水中の過酷な条件下でも走破できるように開発した、アーティキュレートステアリングおよび四履体駆動の特殊車両である。後部車両は用途に応じ自由に改造ができ、人員輸送、資機材運搬、ダム、送電線、無線無人基地の保守点検、山岳地質調査および測量等々にオールシーズン活用可能な多機能・多目的車両である。

◀主な仕様▶

全 長	.....	6,860 mm
全 幅	.....	1,870 mm
前 高	.....	2,400 mm
履 帯 幅	.....	620 mm
車体重量	.....	4,440 kg
出 力	.....	ディーゼル車（マツ） 125 BHP/4,500 rpm ..... ガソリン車（フォード） 136 BHP/5,200 rpm
接地圧	.....	0.12 kg/cm <sup>2</sup>
登坂力	.....	31°
回転半径	.....	8 m
最高速度	.....	ディーゼル車 50 km/hr ..... ガソリン車 55 km/hr