日本建設機械化協会
J. C. M. A.

建設の機械化

1986 年 12 月号 No. 442

目　　次

□巻頭言　建設機械の進歩とコンクリート技術の発展 …… 河野　清／1

関西国際空港建設における空港島の造成と土砂採取 …… 古土井光昭／山根隆行／3

東名高速道路改築事業の概要 …… 倉沢真也／中山喜次／9

常磐自動車道十王トンネル工事の施工 …… 藤波督／日下良巳／志田敦彦／13

常磐自動車道十王川橋の設計・施工 …… 藤波督／日下良巳／戸嶋久夫／20

東関東自動車道利根川橋の設計・施工 …… 泉保孝／奥脇郁夫／田丸顕一／岸田正一郎／26

グラビヤ——十王川橋の施工
利根川橋の施工

美利河（ぴりか）ダム堤体建設工事の機械設備 …… 金子正之／山下弘市／嶋田洋／33

後楽園シールド工事（泥水加圧シールド工法）における施工管理 …… 河野正／山下徹／39

□随　想　異文化との接触 …… 瀬田幸敏／46

香港地下鉄アイランドラインの施工実績 …… 満下直紀／鈴木信衛／48

大型特殊トレーラによる石灰石輸送の合理化 …… 梅永武之／54

コンクリート床仕上げ用ロボットの開発—サーフロボ …… 大下俊之／菊池公男／今井崇賀／古田周三／58

□新工法紹介
シールド自動掘進管理システム／フジタ式自動推進システム／シールド工事用全自動曲線誘導システム …… 調査部会／61

□新機種ニュース …… 調査部会／64

□文献調査
ポストテンションコンクリートスラブによる舗装 …… 文献調査委員会／68

□ISO 規格紹介
土工機械に関する ISO 規格（19）-1 …… ISO 部会／69

□統　計
建設工事受注額・建設機械受注額の推移 …… 調査部会／72

行事一覧 …… 73

編集後記 …… （小野・高木）／76

≪既刊目次一覧（昭和 61 年 1 月号～12 月号）≫

◀表紙写真説明▶

KOBELCO-P&H 7450
全油圧式クローラクレーン
株式会社 神戸製鋼所

機械各部を陸上輸送可能な寸法および重量にユニット化した国内最大級のつり上げ能力を持つ全油圧式のクローラクレーンである。

また，国産機として初めてリフトエンハサ方式を採用し，アタッチメントの組合せにより本体重量，寸法を大きくすることなく実力として 650 t 以上のつり上げ能力を実現することができる。

アタッチメントは標準仕様のほか，ラッフィングジブ仕様，固定ジブ仕様，ヘビーリフト仕様，スーパーヘビーリフト仕様，スペシャルスーパーヘビーリフト仕様など多くの仕様を備えている。

≪主な仕様≫

最大——上げ能力（フレーン仕様）	450 t－5.8 m
基本ブーム長さ	18.29 m
最大ブーム長さ（ライト）	97.54 m
ジブ付最大ブーム長さ	85.34 m＋33.53 m
作業時重量	約 335 t
エンジン出力	609 PS/2,100 rpm