日本建設機械化協会
J.C.M.A.

建設の機械化

1987 年 3 月号 No. 445

＊臨海土木特集＊

目　　次

◆巻頭言　建設技術の飛躍を目指す……上條俊一郎／1
◆臨海土木特集
臨海土木の現況と将来について……石井幸生／3
東京湾横断道路の計画……儀賀俊成／8
横浜みなとみらい 21　中央地区の埋立工事……鶴味一松／小林道彦／13
グラビヤ——上五島石油備蓄基地の施工
上五島石油備蓄基地の施工——洋上備蓄基地で活躍する大型特殊作業台船……藤木一夫／菊池建二／石橋次生／芳野雄一／19
柳井発電所護岸工事の概要……新谷登／有富務／乗安直人／26
志布志飼料基地桟橋の施工……吉川智篤／35
松浦火力発電所水陸両用ブルドーザによる岩浚渫の施工……宮入寛雄／井出博和／42
最近の海砂採取システムの実績……鳴海淑雄／47
大型油圧ハンマによる斜杭打設実績……近藤敏雄／52
中部電力四日市 LNG 基地取水口における水中コンクリートの施工……白木盛夫／中根健／鈴木好実／56
◆随　想　あゆ釣り……高松武彦／60
連続ミキサによる低粉塵吹付けコンクリート工法……川原一則／永田亮／62
昭和 62 年度 1 級・2 級建設機械施工技術者試験の実施計画について……関本博／67
◆新工法紹介
管被膜工法／鉄建式シールド方向制御システム（TTGS）／ファイコン工法……調査部会／70
◆新機種ニュース……調査部会／73
◆文献調査
米国軍における建設機械について／ウォータジェットによるブリッジデッキの修繕／デマーグ社の超大型ショベル／巨大地下洞窟掘削へのすばらしき可能性……文献調査委員会／77
◆ISO 規格紹介
土工機械に関する ISO 規格（21）-1……ＩＳＯ部会／81
◆整備技術
新しい診断・再生技術（第 2 回）油圧作動油分析機器……整備部会／84
◆建設機械化研究所抄報 ≪146≫
400．サカイ SV-70 型振動ローラ……／88
401．サカイ SV-91 型振動ローラ……／89
402．サカイ TS-290 型タイヤローラ……／89
403．北川鉄工所 SS-16 型サンドスタビライザ……／90
◆統　計
建設工事受注額・建設機械受注額の推移……調査部会／92
行事一覧……／93
編集後記……（皆川・穴見・杉本）／96

◀ 表紙写真説明 ▶

NR 821 ロータリ除雪車

株式会社　新潟鉄工所

本機は空港，高速自動車道，春山除雪などに最適な高出力大容量ロータリ除雪車で，次のような特長を有している。

① 最大除雪高 1.76 m とロータリ除雪車では最大級の能力を有している。

② ステアリングは車体屈折かじ取式のため作業性がすぐれている。

③ リヤサスペンションはショックアブソーバ付リーフスプリングを採用しているので，回送および作業走行において安定性が良好である。

④ 強風下での投雪時，雪の舞い戻りを防止するためブロワ投雪角度を最大 65° に傾斜し水平投雪ができる。

⑤ 作業，走行用ともワンタッチ操作で変速ができるパワーシフト式トランスミッションを採用している。

⑥ ドアは全面的にガラスを採用し，側窓にもワイパを付け視界を良くし，高速作業時の安全性を高めている。

≪主な仕様≫

最大除雪量	3,800 t/hr
最大除雪幅	2.6 m
最大除雪高	1.76 m
最大投雪距離	45 m
走行速度	4 段，最高 40 km/hr
エンジン出力	500 PS/1,800 rpm
総重量（乗車定員 3 人含む）	18,785 kg
除雪装置	ツーステージ型リボンスクリュー式