日本建設機械化協会
J. C. M. A.

建設の機械化

1987年10月号 No. 452

＊ 都市高速道路特集 ＊

目　次

◆巻頭言　都市高速道路の現状と課題 …… 松延正義／1

◆都市高速道路特集

鶴見航路橋の計画概要 …… 鈴木剋之／3
惠谷舜吾

東神戸大橋下部工事の概要 …… 高田哲治／7
佐野志謙

名古屋高速1号線
黄金こ線橋の架設 …… 渡辺志郎／15
加藤恵
加藤三樹夫

グラビヤ——かつしかハープ橋建設工事

福岡高速1号線
那の津高架橋架設工事 …… 井上朝登／21
田中清幸

首都高速道路における維持補修の現状と課題 …… 大貫一生／28

◆随　想　梅檀の木 …… 柴田敬蔵／34

コンクリート塗付け方法による
トンネル1次覆工工法の開発 …… 庄司好道／36
青木義治
米田工

高圧水ジェット併用
トンネル掘削機の開発と施工 …… 設楽俊雄／42
大山宏

ゴム履帯式高速トラクタの開発 …… 高木隆夫／46
畝村育成

◆昭和62年度官公庁の事業概要（6）

通商産業省電源開発政策の概要 …… 堀口和弘／50

◆'87建設機械の現状

1.　土工機械

1.5　ダンプトラック …… 徳田光男／55

1.6　路盤用機械 ……

1.6.1　モータグレーダ …… 下村純行／58

1.6.2　スタビライザ …… 小黒幸市／60

1.7　締固め機械 …… 山元弘／62

昭和63年度1級・2級建設機械
施工技術者試験の実施計画について …… ／66

◆新工法紹介

ハイドロカッタ工法／KNBB工法 …… 調査部会／67

◆新機種ニュース …… 調査部会／69

◆文献調査

建機火災による人命損失の可能性とその対策／高速路面線引き機 …… 文献調査委員会／72

◆ISO規格紹介

土木機械に関するISO規格（24） …… ISO部会／73

◆整備技術

新しい診断・再生技術（第9回）
移動式クレーンに使用されている
ペンダントロープのメカトロ診断サービス …… 整備部会／77

◆統　計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移 …… 調査部会／81

行事一覧 …… ／82

編集後記 …… （村田・高木・佐藤）／84

◀表紙写真説明▶

中型湿地ブルドーザ D 60 P-11
（パワーチルト・パワーピッチドーザ）

株式会社　小松製作所

本機はより快適な運転環境で，高い作業能率を実現した最新の中型湿地ブルドーザである。

運転席からワンタッチで，ブレードを48°から62°の間で自由自在に前傾・後傾させることができるピッチ機構を世界で初めて採用している。作業内容・条件に応じて最適なブレードピッチ角にセットすることができるので，あらゆる作業・土質で作業性が大幅にアップできる。またレバー，ペダル類は人間工学的に操作しやすいように配置し，オイルダンパつきオペレータシートを採用しているので運転が快適である。さらに"燃料残量コーションランプ"を装備し，万一燃料が切れたときのエア抜きも運転席から簡単にできるようになっており，使いやすさを限りなく追求している製品である。

≪主な仕様≫

運転整備重量	18,400 kg
エンジン出力	170 PS
接地圧	0.29 kg/cm²
接地長	3,140 mm
履帯中心距離	2,050 mm
履帯幅	950 mm
最低地上高	510 mm
ブレード幅	3,970 mm
ブレード高	1,050 mm