

目次

◆巻頭言 高速道路の現状と課題 玉田 博 亮 / 1

◆高速道路特集

日本道路公団における
高速道路の建設の現状と課題 大西 敏 夫 / 3

関越自動車道関越トンネル（2期線）の施工 鈴木 幾 雄 / 9

常磐自動車道コンクリート舗装の施工 金田 一 夫 / 15
松 下 良 介

グラビヤ—常磐自動車道コンクリート舗装工事

東名高速道路改築事業概要と
長大切土法面工事 鎗 田 正 義 / 21

日本道路公団における
高速道路の維持管理の現状と課題 真 崎 章 一 郎 / 26

◆随 想 減量の勧め 神 谷 洋 / 32

小断面斜坑トンネルの機械化施工 中 島 秀 夫 / 34
長 井 夫 彦
木 井 時 康
目 時 男
目 時 男
藤 井 邦 和
後 藤 聖 一
福 富 泰 素

アンカレス・マンドレル装置の
開発と施工実績 藤 井 邦 和 / 39
後 藤 聖 一
福 富 泰 素

JCMA 第 37 回海外建設機械化視察団報告

インターマット '88, ロンドン近郊自動車道路
建設現場およびチューリッヒ地下鉄建設現場 / 44

グラビヤ—JCMA 第 37 回海外建設機械化視察団
INTERMAT '88 ほか

◆新工法紹介

大深度超厚地中連続壁工法/スラリー止水壁工法 調 査 部 会 / 50

◆新機種ニュース 調 査 部 会 / 52

◆文献調査

地域ごとに共存共栄する米国レンタル機械業界/
ユニークな走行法/排水溝用掘削機から海底敷
設溝掘削機への新分野を開拓したベンチャ/波
動放射を利用した、鋼橋のクラック検査 文 献 調 査 委 員 会 / 56

◆ISO 規格紹介

土工機械に関する ISO 規格 (33) I S O 部 会 / 59

◆支部便り

支部通常総会 (北海道, 東北, 北陸, 中部) / 62

建設機械優良運転員・整備員の表彰 (北海道, 東北, 北陸, 中部) / 67

中部支部創立 30 周年記念式典 / 68

◆統 計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移 調 査 部 会 / 69

行事一覧 / 70

編集後記 (川村・石倉・尾崎) / 72

◀ 表紙写真説明 ▶

油圧パワーショベル PC 200 アバンス
株式会社 小松製作所

アバンス (AVANCE) はフランス語で前進・
進歩・向上を意味する。

アバンスは、エンジンと油圧ポンプをトー
タル制御する PE・MUC システムを採用、モニ
タパネルのワンタッチ操作だけで作業内容に応
じた作業モードが選択できる。

なお、作業モードは「掘削モード」・「重掘削
モード」・「整正モード」・「微操作モード」が基
本パターンとして設定されており、この基本パ
ターンに加えてオペレータの好みにより、パワ
ーモードを切替えることにより、いくつかのバ
リエーションも選択できるようにもなってい
る。

◀ 主な仕様 ▶

標準バケット容量	0.7 m ³
運転整備重量	18,900 kg
エンジン出力	125 PS
最大掘削半径	9,875 mm
最大掘削深さ	6,620 mm
走行速度 (高速/低速*)	5.5/3.2 km/hr

* 高速—低速自動切換式