

目次

◆巻頭言 愚公山を移す—研究開発 10年の重み	川島俊夫	1
高雄市博愛路地下道パイプルーフ工事の概要	大橋睦夫 酒井宏	3
新潟市竹尾地区の小口径推進工事 (PSD工法)の施工管理	山下徹	10
佐賀県加部島架橋「呼子大橋」工事の概要	片瀬弘晃 久我尚弘	15
南予農業水利事業・吉田導水路工事の概要	角田豊肇 石川	24

グラビヤ—高速湾岸線の沈埋函製作工事

高速湾岸線の沈埋函製作工事施工概要	神手昭男 戸塚茂樹 森秀美	33
「軌道予測機能」を備えた シールド掘進機の方向制御システムの開発	菅野貞勝 佐々木田彰 平	39
◆随想 「くるま」との付き合い	猪瀬道生	45
砂れき土搬送ポンプの 実用化と自動運転システム	石田和則 高橋繁夫 菊地充男 蒔田光男 蒔田	47
RCCP工法における施工機械	福川光男	53
大型揚土船の開発	古澤道雄 神野信行	58
セラミックフィルタを使用した排気浄化装置の開発	益弘昌幸	62

◆新工法紹介

KCC-BW工法/THEWS工法	調査部会	65
------------------	------	----

◆新機種ニュース	調査部会	67
----------	------	----

◆文献調査

下水溝修繕の容易化/赤外線を利用した、橋のデッキ内部検査法	文献調査委員会	72
-------------------------------	---------	----

◆ISO規格紹介

土工機械に関するISO規格(35)	ISO部会	74
-------------------	-------	----

◆統計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会	80
--------------------	------	----

行事一覧		81
------	--	----

編集後記	(酒井・高木)	84
------	---------	----

◀表紙写真説明▶

FL 270-1 ホイールローダ

古河鉱業株式会社

本機は、古河鉱業が提唱する<ニューエイジ (NEW AGE) デザイン>シリーズ

- Nice comfortable roomy cab
- Economical low fuel consumption
- Well design and powerful loader
- Adequate braking power
- Great machine stability
- Easy control and maintenance

の設計思想の元、人間性の重視を根底に置き設計・開発されたものであり、まずオペレータの快適さ、周囲環境への細かい配慮を第一に建設機械に求められる6大要素(安全性・操作性・耐久性・居住性・経済性・作業性)をすべて満足した最新鋭機である。

◀主な仕様▶

バケット容量(製品用)	2.7 m ³
エンジン出力	180 PS
運転整備重量	15,055 kg
全長(ツメ付)	7,970 mm
全幅(バケット幅)	2,785 mm
全高(キャブ上端)	3,500 mm
最大けん引力	14,700 kg
ダンピングクリアランス	2,900 mm
ダンピングリーチ	1,140 mm
タイヤ	20.5-25-16 PR