

目次

◆巻頭言 外国人労働力問題とロボット開発の推進岡田 哲夫 / 1

四方津ニュータウンの計画と施工
—大型機械を用いた山岳岩盤地における宅地造成.....田中 尚史 / 3

淡路島・津名地区開発の計画と施工.....志賀 良一 / 8
—関西新空港外埋立用土砂採取 内山 廣秋

グラビヤー関西新空港建設工事

本四連系送電線新設工事の工事概要と TBM 掘削.....伊堀 東 鬼代志 / 13
二 郎

大型グラブ浚渫船による
明石海峡大橋橋脚基礎の海底掘削.....鈴坂 木 幹 啓 / 19
坂 卷 明 人

南北備讃瀬戸大橋の船舶衝突に対する緩衝工.....高 木 浩 / 26

シールドトンネルにおける
直打ちコンクリートライニング工法の施工.....石古 田 喜久雄 / 33
古 田 敏 夫 光 嘉
竹 河 内 江 秋

◆随想 20年ひとむかし.....安 崎 暁 / 40

動翼可変ピッチ型コントラファンを用いた
トンネル工事用新換気システム.....忌部 松 義 惇 / 42
富 井 榑 宅 晴 巳
渡 有 井 邊 光 生 豊

地下ダムの現状と課題.....榎 倉 克 幹 / 47

ISO/TC 127 および SC 1~4
米国・ウォーレンデイル国際会議報告.....I S O 部 会 / 52

◆建設機械化技術・技術審査証明報告

ホイールローダの走行振動抑制機構(神戸製鋼所)..... / 59

◆新工法紹介

竹中拡底杭工法/ネオパイル工法/
TOSC工法/DPA工法.....調 査 部 会 / 61

◆新機種ニュース.....調 査 部 会 / 65

◆文献調査

高所物語.....文献調査委員会 / 70

◆ISO規格紹介

土工機械に関するISO規格(38).....I S O 部 会 / 71

◆統 計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移.....調 査 部 会 / 73

行事一覧..... / 74

編集後記.....(後藤・本倉) / 78

◀表紙写真説明▶

HRM-4500型 路上表層再生機
範多機械株式会社

本機は道路が維持補修の時代に入り、その対応が望まれている昨今、かねてより研究・開発を進めていた範多機械と福田道路が過去の経験と新技術を結集し、「繰り返し加熱方式」をベースに共同開発した路上表層再生機である。主な特長は以下の通り。

- ① あらゆる路上表層再生工事に使用できる
- ② パーフィードのコンピュータ制御が可能
- ③ バグミルミキサは2種
- ④ スプレッド(第1, 第2とも)は正逆および回転数可変
- ⑤ 第2スプレッドは高さ調整可能

◀主な仕様▶

型 式.....	HRM-4500型
作業時全長.....	7.55 m
作業時全幅.....	4.75 m
作業時全高.....	2.55 m
重 量.....	約 19.5 t
最大施工幅.....	4.3 m