

目 次

◆巻頭言 空港整備の課題.....当 麻 利 明 / 1

◆空港特集

空港整備の現況と課題福 田 幸 司 / 3
 関西国際空港大規模護岸工事の急速施工伊 藤 隆 夫 / 9

グラビヤ—関西国際空港建設状況

青森空港における大規模土工事.....伊 藤 文 二 / 15
 大阪空港エプロン誘導路改良工事.....佐 貫 忠 司 / 22
 空港の維持管理.....新 野 教 雄 / 27
 海外における空港建設工事
 —コロンボ国際空港滑走路の施工概要.....山 本 幸 治 / 31
 伊 藤 隆 夫 / 31

◆随 想 飛 行 場.....中 野 俊 次 / 37

京葉都市線西八丁堀トンネル田 口 博 一 / 39
 超近接シールド工事飯 田 廣 茂 / 39

建設機械におけるヒューマンエラーと安全設計野 北 依 谷 辰 彦 / 45

◆建設機械化技術・技術審査証明報告

MSD 工法 (メカニカル・シールド・ドッキング工法) / 51
 (清水建設・三菱重工業)

◆新工法紹介

場所打ち杭の杭頭処理工法 (サクシオンコンベヤタイプ) / 場所打ち杭の杭頭処理工法 (遅延タイプ) /
 PPC 工法 / 深礎基礎工法 / 遊星拡底掘削・支持式
 ケーソン工法.....調 査 部 会 / 54

◆新機種ニュース.....調 査 部 会 / 59

◆文献調査

新しい地下隔壁システム / 岩盤支持工法.....文 献 調 査 委 員 会 / 64

◆ISO 規格紹介

土工機械に関する ISO 規格 (39)-1.....I S O 部 会 / 67

◆建設機械化研究所抄報 <148>

404. 北川鉄工所 SS-08 型 / 71

◆統 計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移.....調 査 部 会 / 72

行事一覧..... / 73

編集後記.....(藤崎・内山・石崎) / 76

◀表紙写真説明▶

小型強力カッターダ CL 9 E

株式会社 タイクウ

本機は従来のカッターダの豊富な稼働実績と、各ユーザの御要望に応え、カッター駆動を電動機直結とし、掘削対象を土丹から軟岩にアップ、機体のコンパクト化を狙って、新たに開発した小断面用クローラ型トンネル掘削機である。主な特徴を下記に示す。

① カッター駆動用電動機を高・低速2速切換を可能としたことで、土質に応じた掘削速度の選択ができる。

② カッターブームアーティキュレート機構によってカッターブームの先端が折れ曲り、従来不可能であった鋼車待ち時間での掘削を可能にし、作業能率を向上させた。

③ 機体上部の350stスライド機構で、ショックのないスムーズな切り込み操作可能。

◀主な仕様▶

全備動力.....	63 kW
操 作.....	24 V 遠隔操作型
掘 削 幅.....	4,500 mm
掘削高さ.....	3,700 mm
全 長.....	8,600 mm
全 幅.....	1,815 mm
全 高.....	1,850 mm
総重量.....	10.5 t
電源電圧.....	400/440 V・50/60 Hz

* 車輪走行型開発中