

目 次

●巻頭言 汎用か専用か	糸 林 芳 彦 / 1
●平成元年度官公庁の事業概要 (2)~(5)	
運輸省港湾関係事業	中 曾 隆 弘 / 3
運輸省空港整備事業	古 川 一 義 / 7
日本鉄道建設公団事業	高 薄 和 雄 / 11
農業基盤整備事業	小 林 厚 司 / 14
太田ダム柱列式地下連続壁の計画	安 福 滋 学 / 20
景 山 口 充	
安曇発電所水殿川導水路新設工事における TBM による施工計画	宮 崎 陸 雄 之 / 26
島 保	
●随 想 豊かさの王国・ブルネイ訪問記	西 尾 晃 / 32
霞ヶ浦・利根川連絡水路工事での 泥水シールド工法による砂層の長距離施工	山 本 晃 生 / 34
外 山 隆 司	

グラビヤ—千種川総合開発事業 安室ダム建設工事

安室ダムでの自動上昇型梓による施工	梶 岡 保 夫 好 人 / 43
松 田 沢 重 勝 郎	
小 田 原 卓 夫	
大壁厚大深度地中連続壁工法の開発	中 加 藤 俊 夫 / 50
中 加 藤 俊 夫	
ヴォルトゲン 2100 VC 切削機による新工法の紹介	太 田 記 夫 / 55
太 田 記 夫	
●部会研究報告	
工事中のトンネルで使用されている集塵装置	機械部会空気機械技術委員会 / 58

◀表紙写真説明▶

川崎ホイールローダ 85 ZIII

川崎重工業株式会社

本機はターボチャージャ+アフタークーラ付き 215 PS の力強いエンジンを搭載し卓越した作業性能を発揮する大型ホイールローダで、電子式トランスミッション、TPD、ホワイトキャブの標準装備など、操作性、作業性、居住性を一段と高めた新世代のホイールローダである。

主な特長は、

- ① 電子式トランスミッション搭載
- ② 直噴ターボ付高出力エンジン
- ③ TPD 装備
- ④ 密閉湿式ディスクブレーキ装着

◀主な仕様▶

常用荷重	5,300 kg
バケット容量	3.5 m ³
エンジン出力	215 PS
全 長	8,025 mm
全 幅	2,970 mm
走行速度	(4段) 0~34 km/hr

●社団法人日本建設機械化協会 平成元年度会長賞・準会長賞	
多円形断面シールドトンネル (MFS) 工法の開発と実用化	/ 63
SMB 工法	/ 64
超高層ビル外壁塗装ロボットの開発と実用化	/ 65
路上表層再生工法用施工機械の開発	/ 66
TR-250 M-IV ラフターラインクレーンの開発	/ 67
●社団法人日本建設機械化協会 創立 40 周年記念特別賞	
最先端技術・メカトロ油圧ショベルの開発・普及	/ 68
●新工法紹介	
ケイクリート/特殊水中コンクリート工法	調 査 部 会 / 69
NICE クリート工法	
●新機種ニュース	調 査 部 会 / 72
●文献調査	
施工条件に適合したパイプブレーサの製作/成功	文献調査委員会 / 76
している車両搭載型センシングシステム	
●整備技術	
整備用機器 (第3回) ファイバ・スコープ	整 備 部 会 / 78
●建設機械化研究所抄報 <149>	
405. 鈦研 RPD-100 C ロータリ・パーカッションドリル	/ 81
●統 計	
建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調 査 部 会 / 82
行事一覧	/ 83
編集後記	(入 佐・久 保) / 86