

建設の機械化

1991.2

No.492



◆巻頭言 技術交流への期待	中野和夫	1
東京モノレール羽田線延伸工事の施工	大嶋秀夫	3
アーティキュレートダンプトラックの適用範囲と施工例	植松時雄・吉成龍太郎	9
最近のデザインの動向と建設機械への適用	大木正文	16
——大断面トンネルの急速施工を支援する トンネル断面自動マーキング・システムの開発	福永信幸・木村睦彦・目時康男	21
◆ずいそう 現代版「大学は出たけれど」	伊藤廣	26
◆ずいそう 仙台 アラカルト	水本忠明	28
超小型路面切削機（ミニロードカッタ GC 50）の開発と施工	中島昭・新田栄喜	30
◆紀行 モロッコを訪ねて	橋元和男	35
グラビヤ——'90 けんきフェスタ KOBE—平成2年度建設機械展示会		
'90 けんきフェスタ KOBE—平成2年度建設機械展示会—見聞記	渡辺和弘	37
◆トピックス		41
平成2年度建設機械と施工法シンポジウム		42
平成2年度建設機械施工技術検定試験合格者の発表について	福元紀之	47
◆'90 建設機械の現状		
4. シールド・トンネル掘進機およびせん孔機械	岡崎登	59



5. コンクリート機械		
5.1 コンクリートプラントおよびミキサ	山岡 寿男	76
5.2 トラックミキサ	本間 辰也	78
5.3 コンクリートポンプ	千田 新太郎	80
5.4 コンクリートバイブレータ	弘田 悟	82
5.5 コンクリート吹付機	大島 浩	84
5.6 コンクリート破碎機および再生処理機	伊藤 広	85
◆新工法紹介 05-23 ラテラルドレーン工法/05-24 グリッド ドレーン工法/05-25 ZECOM 工法	調査部会	86
◆文献調査 7度目のトンネル掘削へ挑戦する TBM/ スーパースインガラの稼働状況/トラックミキサに装着 されたベルトコンベヤ	文献調査委員会	89
◆整備技術 宮ヶ瀬ダムにおける重機械の保守整備の現況	整備部会	91
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会	96
行事一覧		97
編集後記	(藤崎・穴見)	100

◇表紙写真説明◇

**CGH 1500-2
全油圧式クローラクレーン**
石川高建機株式会社

本機は建設現場における、安全性と経済性の向上を追求して、モデルチェンジした大型クローラクレーンで、以下の特徴を持っている。①運転室幅は国際規格級の940mmを採用し、周囲の視界を向上するため、運転室を右側に300mmスライドする機構とした。②作業内容に適応した旋回操作を選択できるように、旋回専用の微速制御装置を開発し装備し

た。③タワーポストとクレーンブーム共用型、モード切替、全馬力制御、シューイン型走行駆動装置等の最新機構を採用するとともに、分解輸送組立時の作業性に配慮した。④追加カウンタウエイト装備により200t級のつり上能力に適應できる(特別仕様)。

＜主な仕様＞

クレーン最大つり上能力	150t×5m
タワークレーン最大つり上能力	22t×14.5m
主巻/補巻上下ロープ速度	100/60/50/30m/min (4段)
ブーム巻上巻下ロープ速度	28×2m/min
旋回速度	0.5~2.3rpm
走行速度	1.2/0.7km/hr
原動機定格出力	275PS/2,000rpm