

建設の機械化

1992.5

No.507



◆巻頭言 機械化施工への技術開発に期待	戸田守二	1
日本建設機械化協会の事業活動		3
◆平成4年度官公庁の事業概要(1)		
建設省関係予算案の概要	正田寛	18
東京湾横断道路木更津人工島の改良盛土工事の計画		
田名瀬寛之・嶋田厚二・加藤木洋幸		25

グラビヤ—東京湾横断道路木更津人工島の改良盛土工事

広島新交通システムの二連円形断面シールド工事の施工	石河信一・住田昌雄	32
---------------------------	-----------	----

グラビヤ—広島新交通システムの二連円形断面シールド工事

防波堤のブロック据付出来形測定機の開発	北村征・鬼澤正美・池田理明	38
ラフテレーンクレーン(パンサー)の安全装置	後藤普司	43
◆ずいそう インドシナに想う	君嶋暁	48
◆ずいそう 環境保全と価値観の転換	荻野治雄	50
追想 加藤三重次名誉会長(1)	中野俊次	52
◆トピックス		54
◆部会報告 水中空間作業の機械化技術		
—水中構造物の維持更新技術の現状と課題—	専門部会	55
◆部会報告 宮ヶ瀬ダム工事見学記	技術部会	64



◆新工法紹介 03-78 鉄筋メッシュユニット自動組立システム／ 04-86 NJD（ノンジャミングドリリング）工法／04-87 シールド 機の全自動掘進システム「FAST」／08-23 海底掘削状況管理シ ステム.....	調 査 部 会	68
◆新機種紹介.....	調 査 部 会	72
◆文献調査 静かなディーゼルエンジン／橋および橋脚の検査／電 子水準器／ドリル穴の角度表示器／バックホウ事故防止用ビデオ テープ／狭隘な場所で活躍できるミキサ／ワンマンクレーン／不 必要な鉄を除去するつり下げ式磁石／連続採炭機のためのオンラ イン式診断メンテナンスシステム.....	文献調査委員会	79
◆整備技術 油圧機器の整備概要（その2）.....	整 備 部 会	84
◆統 計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移.....	調 査 部 会	88
行事一覧.....		89
編集後記.....	（吉本・加藤）	82

◇表紙写真説明◇

カワサキ 50 ZⅢホイールローダ
川崎重工業株式会社

平成4年1月1日に発売された標準バケット容量
1.2 m³の新型ホイールローダである。

50 ZⅢはすぐれた作業性、堅牢な車体はもちろん、
標準塗装色には鮮やかでクリアな印象のライムグリーン
を採用した。オペレータ重視の設計により低騒音、
低振動を追求し、誰にでも運転できる簡単な操作も特
長となっている。また、除雪作業や移動の多い場合に
は、振動を大幅に軽減するダイナミックダンパを搭載

することもできる。

表紙写真の50 ZⅢはフロントワイドガラスのパノ
ラマキャブを装着し、広い視界と明るく快適な室内を
実現している。

＜主要諸元＞

バケット容量.....	1.2 m ³
運転整備重量.....	6,250 kg
エンジン出力.....	88 PS/2,250 rpm
全 長.....	5,940 mm
全 幅.....	2,350 mm
ダンピングクリアランス.....	2,700 mm
ダンピングリーチ.....	965 mm