

建設の機械化

1992.12

No.514



◆巻頭言 機械と人間と安全	棚橋 泰	1
臨海副都心線の工事概要	石原 齊・矢吹 俊一・南谷 敏一	3
北陸新幹線高崎・長野間のトンネル工事と施工機械	北川 隆	9

グラビヤ—北陸新幹線トンネル建設工事

超大型クレーンによる大架構鉄骨の建方—江戸東京博物館建設工事—		
……沼田 淳・小松 一彦・鈴木 馨・松島 潤		20
コンクリートグリーンカットロボットの開発と施工例		
……市原 正一・酒向 義勝・中村 隆・江沢 一明		28
開閉・上昇機構を有する全天候型工事用屋根の開発と施工例		
……増田 隆史・石川 康之・田中 浩和・坂井 忠勝		33
橋脚用自動目荒し・はつり装置「コンクリートペッカー」の開発		
……高橋 周男・岸野 富夫・小田原 卓郎・橋 幸雄		38
スイングドラム型矩形シールド「SDR シールド」の開発		
……糸 永 洋・坪井 広美・三戸 憲二・大橋 健司		43
建設廃材リサイクル車「ガラパゴス」の開発		
……中山 徹・田村 幸夫		50
◆ずいそう 錯 覚	宮坂 幸人	56
◆ずいそう 走馬看花	丸山 實	58
建設機械における動作分析手法について—人の動きと機械の動き—		
……高津 知司・杉山 篤・山中 勇樹・藤原 正雄		60
◆部会報告		
大深度空間施工研究委員会報告(その2)	技術部会大深度空間施工研究委員会	65

JCMA

目次



◆新工法紹介 05-33 土砂改良システム「DEI-KON SYSTEM」/ 08-26 斜杭打設管理システム/11-24 建設車両自動運転システム/11-25 レベル自動計測システム「コンタクン」……………	調査部会	73
◆新機種紹介……………	調査部会	77
◆文献調査 米国請負業者の大規模建設工事積算におけるコンピュータの活用/ベルトコンベヤシステムをクリーンで安定かつ効率的にするための設計、設置、維持方法/硬質岩のマイクロ波補助ドリリング/取付けが容易な自動稠心ベアリング/新型多機能ヘルメット……………	文献調査委員会	80
◆整備技術 ゴムクローラの整備要領……………	整備部会	84
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移……………	調査部会	88
行事一覧……………		89
編集後記……………	(藤崎・立川)	94

—平成4年1月号(第503号)~12月号(第514号)既刊目次一覧—

◇表紙写真説明◇

シティコンシャスクレーン
Panther 250
株式会社 神戸製鋼所

本機は、近年ますます過密化、狭隘化する都市環境における建設作業に対応するため、車幅を縮小したり、旋回を自動的に停止させる機構を備えるなど、都市型工事をより安全快適に行うことを可能にしたシティコンシャス(都会派感覚)な25tブリックレーンである。

① 世界初・当社独自の「パーテブラフレーム」の開発により1クラス下の驚異的な車幅縮小を突

現した。

- ② 走行サスペンション機構に「 hidroニューマチックシステム」を採用し、安定性と乗りごちを大幅に改善した。
- ③ 作業旋回時の転倒事故を未然に防止する世界初「旋回自動停止装置」を装備した。

＜本機の主な仕様＞

- ・最大定格荷重……………25.0t×3.5m
- ・主ブーム及びジブ長さ……………主ブーム9.3~30.6m, ジブ7.5/12.0m
- ・エンジン出力……………220 PS/2,800 rpm
- ・車両全幅……………2.49m
- ・車両総重量……………26,500 kg