

建設の機械化

1993.3

No.517



◆巻頭言 力強く、そしてやさしく……………中 岡 智 信 1

◆特集・人と自然に優しい建設機械

建設省における建設機械技術に関する最近の施策……………太 田 宏 3

未来型建設機械の開発

——環境に優しい建設機械の開発・普及促進——……………中 沢 秀 吉 9

グラビヤ——未来型建設機械の開発
建設機械の操作性，居住性の向上

最近の土工機械およびクレーンに見る操作性，居住性，
安全性などの向上

総 説……………佐 藤 輝 永 17

油圧ショベル……………田 中 利 昌 18

ホイールローダ……………笠 間 明 彦 21

移動式クレーン……………山 本 隆 公・石 田 定 文 24

タワークレーン……………小 松 晴 夫 28

最近の地下工事，トンネル工事およびダム工事に見る
濁水・泥土処理技術

総 説……………菊 池 公 男 33

地下工事における泥土処理技術……………弘 瀬 友 一 朗 34

土地改良システム「DEI-KON SYSTEM」の開発

……………鏡 田 昌 孝・桂 川 哲 行 40

ダム建設工事における濁水処理技術……………山 崎 勲・西 川 信 二 43

JCMA

目 次



グラビヤ—全天候型施工法の開発事例

全天候型施工法の現状	藤井卓美	47
◆ずいそう 統一ドイツに響く日本のうたごえ	宮地明彦	52
◆ずいそう らしくない建設所	阿部壽	54
大型貨物自動車の保安基準の一部改正に伴うダンプトラックの「可動式突入防止装置（リヤーバンパー）」の開発	高野 漠	56
◆新機種紹介	調査部会	59
◆文献調査 トンネル用鋼製型枠技術／切断と掘削の両用機／トンネルのずり搬出用トラック／安全、能率、コストを重視した路面補修車／レーズボロー等のドリルの経済性／地下採鉱のための支援車両／斜長橋の記録を破るフランスの工事／振動を軽減したハンマ	文献調査委員会	65
◆整備技術 建設機械整備業のコンピュータシステム（その2）	整備部会	70
◆支部便り 「建設機械オペレータコンテスト」開催	中部支部	74
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会	75
行事一覧		77
編集後記	（川端・菊池・佐藤）	80

◇表紙写真説明◇

三菱クローラキャリア LD1000
三菱重工業株式会社

本機は、ゴム履帯式クローラキャリアの機動性、操作性、耐久性などクローラキャリアの作業全体を見つめなおし、あらゆる面で最も信頼できる機械として開発された。

- ① 丸ハンドルをはじめとする乗用車感覚の優れた操作性。

- ② 余裕ある機動性、作業性。
③ 大型ヘッドガードキャブを標準装備とした居住性。

＜本機の主な仕様＞

最大けん引力	……………15 t
エンジン出力	……………260 PS
走行速度	……………15 km/hr
最大積載量	……………10 t