

# 建設の機械化

## 1993.12

No.526



◆巻頭言 建設機械の行方……………今 岡 亮 司 1

東京湾横断道路工事

——川崎人工島発進大口径シールドマシンの計画概要——

……………山 田 喜四夫・栗 原 敏 広・高 野 孝 3

グラビヤ——東京湾横断道路 PR 館 “マリンロードプラザ”

TBM による道路トンネルの施工 ——秋田自動車道湯田第二トンネル——

……………三 浦 正 彦 9

大断面トンネルに対する急速施工

——リニア実験線朝日トンネルずり処理作業——……………西 川 一 正 14

南紀白浜空港ジェット化整備における大規模土工

……………岩 井 禧 二・田 崎 秀 男・  
前 田 寿 一 郎・宮 永 秀 一 18

但馬コミュータ空港の土工事……………山 川 芳 伸・森 田 秀 人 28

大型トランスポートによる橋梁の架設工事

——東名三好 IC における実施例——……………寺 嶋 博 幸 34

◆ずいそう 定年エレジー……………小 西 秋 雄 40

◆ずいそう 新潟え、とこ、来てみなせてば……………竹 内 保 則 42

高速道路維持補修用機械 ——最近の動向——……………長 滝 清 敬 44

ハンドルとシフトレバーがなくなったホイールローダ

——CAT STIC SYSTEM 採用 キャタピラー 988 F 大型ホイールローダ——

……………鎌 田 康 生 48



◆海外情報 .....	52
◆新工法紹介 03-92 鉄骨柱自動溶接ロボット／04-108 セグメント自動組立装置／11-29 建設廃材処理システム（ごみジョーズ） .....	調査部会 54
◆新機種紹介 .....	調査部会 57
◆整備技術 建設機械の重要保安部位の整備要領（2）ワイヤロープ .....	整備部会 60
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移.....	調査部会 66
行事一覧.....	67
編集後記.....	（吉持・桑島） 72

——平成5年1月号（第515号）～12月号（第526号）既刊目次一覧——

◇表紙写真説明◇

CAT<sup>®</sup> STIC SYSTEM  
新キャタピラー三菱株式会社

本システムは、大型ホイールローダの前・後進、速度段、操向をレバー1本（スティックレバー）でコントロールし、操作負担を軽減しながら、飛躍的な効率化を実現する。

①スティックレバーを左右に動かすだけで、緻密なステアリングを実現。操作力も軽く、手首の動きでマ

シンを容易に操れる。

②速度段はスティックレバー上部の二つのシフトボタンで素早く替えることができ、ステアリングとシフトチェンジの同時操作が片手で可能。

③前・後進切替は、2本の指を軽く動かすだけのトリガー（引き金）式。思いどおりのタイミングで切替えが行える。

④スティックレバーはシートと一体化。調整機能のついたアームレストにより、オペレータの体型に合った最適な操作姿勢が得られる。