

建設の機械化

1994.5

No.531



◆巻頭言 建設機械産業の課題	片田 哲也	1
日本建設機械化協会の事業活動		3
建設事業における経済環境と政策	渡辺 和足	20
鶴見航路橋上部工事の施工		
.....小島 雄治・菅原 康也・伊東 昇		25

グラビヤ—鶴見航路橋桁架設

土圧式シールドのチャンバ内における攪拌効果の数値解析		
.....上野 敏光・山下 幸夫・藤原 紀夫・榎崎 那男		33
◆ずいそう 手賀沼	森 國夫	38
◆ずいそう 12 コマの連続写真	山本 茂樹	40
機械式地下駐車場施工システムの開発	赤城 啓允・志方 洋介	42
レーザを用いた3次元位置計測システムの開発とグリーン アンジュレーション計測への応用	樋口 安夫・越智 達之	49
◆わが工場 三菱重工業 神戸造船所	北野 直輔	53
低騒音型建設機械の指定(平成5年度 第2回分)		
.....建設省建設経済局建設機械課		58
昔の土木関係用語(その1)	渡辺 栄	64

JCMA

目次



◆トピックス 標準操作方式建設機械の指定	67
◆海外情報	69
◆新工法紹介 02-78 K-SCAD 工法/03-94 鉄筋組立システム/ 03-96 マスト・コラム工法/11-32 3次元自動測量システム.....	調査部会 71
◆新機種紹介.....	調査部会 75
◆整備技術 建設機械の重要保安部品の整備要領(5) 「移動式クレーン等のジブの整備要領」(その2)	整備部会 80
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移.....	調査部会 83
行事一覧.....	84
編集後記.....(小松・佐藤)	88

◇表紙写真説明◇

超高压コンクリートポンプ車 IPG 90 T-12 E

石川島建機株式会社

本機は、機動性のある8トン車にIHJ独自の超高压Sバルブを搭載した最新式コンクリートポンプ車で、地上高200mクラスの高層ビル建築打設工事に最適。このクラス最大のコンクリートシリンダで配管振動が少なく効率のよい吸入を実現した。機体の安定のため

アウトリガを前後に装備。超高压水ポンプを搭載、またロータリバルブとの接続およびCP運転・停止との連動装置を標準装備している。

<本機の主な仕様>

高低圧切換ピストン式	高圧時	大容量時
最大吐出圧力	120 kgf/cm ²	67 kgf/cm ²
最大吐出量	10~50 m ³ /h	10~90 m ³ /h
シリンダ径	φ195 mm	
エンジン出力	275 PS/2,300 rpm	
車両総重量	12,500 kg	