

建設の機械化

1994.10

No.536



- ◆巻頭言 機械化施工の課題……………中 島 英 輔 1
建設機械化研究所 30 年の歩み……………後 藤 勇・安 達 徑 治 3

グラビヤ—建設機械化研究所の紹介

- 明石海峡大橋ケーブル工事
……………河 口 浩 二・細 川 淑・小 林 芳 洋 10

グラビヤ—明石海峡大橋ケーブル工事

- 宮ヶ瀬ダム導水路トンネルの工事
—日本最大の TBM による掘削工事— ……川 口 信 幸 20
DJM 工法の最新技術と今後の動向……………安 達 徑 治・辻 井 剛 26
自動化システム装備の地盤改良船と施工例
……………川 上 高 弘・勝 原 法 生 33
サイト・ウォッチャーの開発およびその実証
—シールド工事における適用性の検証—
……………菊 池 雄 一・河 野 重 行・深 井 日出男・
今 泉 篤・岐 部 泰 俊 39
◆ずいそう 森消えて、モアイ倒れる……………山 田 久 俊 44
◆ずいそう ちょっと贅沢な観光のおすすめ……………高 野 浩 二 46
◆わが工場 レンタルのニッケン……………亀 太 郎 48
昔の土木関係用語 (その 3)……………渡 辺 栄 53
◆海外情報…………… 57
◆建設機械化技術・技術審査証明報告
ホイールローダの走行振動緩衝機構 (古河機械金属)…………… 58

JCMA

目次



◆新工法紹介 03-101 フジタ・シャトル工法/04-110 セグメント自動組立システム/04-111 ジョ・シャトル(トンネル資材自動搬送システム)/11-34 キャベロボ(ごみ自動運搬システム)……	調査部会	60
◆新機種紹介……		64
◆文献調査 ポットホールパッチングのパイオニア/自動ステアリング方式のセンターバリア移動車/ジョークラッシャ開発/廃棄物回収作業へのバケット付きトラックの導入……	文献調査委員会	69
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移……	調査部会	71
◆お知らせ 職業能力開発大学の通信制訓練「建設機械整備科」技能士コース修了者の学科試験免除について……		72
行事一覧……		73
編集後記……	(土山・久保)	76

◇表紙写真説明◇

自走式破砕機「ガラバゴス」BR 300 J-1

(株)小松製作所

建設業で発生するコンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊や自然石などをその場で破砕し、路盤材、埋戻し材や骨材にリサイクルできる最新式の自走式クラッシャである。

本機を使用することで減容化が図られ、輸送コストの低減が可能になり、処分費用が大幅に節減されると共に、機動性と作業員削減により、作業効率を大幅にアップすることができ、経済性に優れたミニプラントである。

破砕力の強力なジョークラッシャを搭載しており、採石プラントの骨材生産機械としても十分使用できる能力をもち、クラッシャに材料を安定して定量供給する、自動逆転機能付スピードコントロール式プレートフィーダを採用していることから、無人化運転も可能

である。

低騒音・低振動であり、ホコリが立たないように放水装置を標準装備するなど、周囲の環境に配慮した、人に優しい設計になっている。

姉妹機のBR 200は本協会の準会長賞(平成6年度)を受賞した。

＜本機の主な仕様＞

運転整備重量……	28,000 kg
定格出力……	155 PS/2,200 rpm
全長/全高*/全幅*……	7,570/3,125/2,950 mm
(* 輸送時寸法)	
シュー幅/履帯中心距離……	600/2,350 mm
接地長……	3,830 mm
投入処理材最大寸法……	1,000×800×400
走行速度……	2.8 km/h
登坂能力……	30度
破砕能力……	40~130 ton/h