

# 建設の機械化

## 1995.7

### No.545



◆巻頭言 長大橋と建設機械	加 島 聰	1
月山ダムの施工設備——ベルトコンベヤを用いたRCD工法		
.....高野 匡裕・斎野 純二		3
白鳥大橋工事概要	西本 聡・橋本 幸・石黒 達也	10
寒冷期におけるアスファルト舗装の施工——通年施工を目指して		
.....羽山 高義・斉藤 徹・谷口 昭夫		17
スリップフォーム工法による高速道路のコンクリート舗装		
.....新開 正英・田口 貞夫		23
磁石車輪を用いたゴンドラの開発		
.....坂本 光重・政田 潔・廣田 昭二		31
トルコの道路建設と管理	岡野 哲	36
◆ずいそう 休日と祭り	岡崎 勝義	42
◆ずいそう 雑 感	柏井 宏一	44
◆JCMA 第47回海外建設機械化視察団報告		
「バウマ'95 およびハノーバーメッセ'95」	高城 信行	46

#### グラビヤ——バウマ'95の展示風景

◆平成6年度官公庁・建設業界で採用した新機種		
建設省	須田 幸彦・森川 博邦	55
運輸省	松平 正夫	59
◆わが工場 クボタ 枚方製造所	水野 雅弘	61
◆建設機械化技術・技術審査証明報告		
シールドトンネル掘削機の姿勢制御システム（戸田建設）		65



◆海外情報	69
◆部会報告 世界最初の3連型MFシールドの真価——大深度地下駅大阪ビジネスパーク工事見聞記——	70
◆新工法紹介 02-86 TBW-SRC工法/02-87 杭頭ハンター/04-116 トンネル切羽前方地質予測速度検層システム/04-117 シールド総合施工管理システム(シールドマスター21)	80
◆文献調査 フランス建設大臣賞を獲得した連壁施工システム/トンネル内伸縮・旋回自在作業台(車)/米鉱山局が発破を使用しない軸垂直破砕機を開発/鉱山用ガラスファイバーボルトの評価/百聞は一見にしかず(1994 No-Dig展)	84
◆整備技術 さく岩機の知識と整備(その2) さく岩機	88
◆新機種紹介	94
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	100
行事一覧	101
編集後記	104

◆表紙写真説明◆

全油圧式超大型クローラークレーン CT12000

住友建機株式会社

CT12000は、最近の工事で要求される工期の短縮、経費の削減、品質、安全性の向上による構造物のワンブロックの大型化が進むことに対応するため、大型工事で超重量物を扱えるクレーンとして開発されたものであり、次のような特長を有する。

- ① クレーン仕様で650t、スーパーリフト仕様で1,000t級、スペシャルスーパーリフト仕様で1,200t級の吊り上げ能力がある。
- ② ストレートブームのトップを650t、300t、170tと使い分けができることによって作業に合わせた使い分けができる。
- ③ ラフィングジブ用ブーム角度が65°から88°まで

起伏できるので建物のそばまで寄って作業できる。

- ④ 電気油圧システム、ジョイスティックレバー採用により軽快に操作することができる。
- ⑤ コンソールで現在の使用状況がランプで表示されるので、各種モードへの切り換えがモニターを見ながら確実に行える。
- ⑥ 万が一のときに備えて2つの予備操作系統を採用(・ウィンチ用コンピュータを使わずに全制御コンピュータのみで制御する操作、・本体の組立、分解時のための油圧リモコンバルブを用いた操作)
- ⑦ 作業に応じて運転席がリフト(1.5m)し、チルト(15°)するので操作性、視界もすぐれている。
- ⑧ 最新型モーメントリミッタによる転倒防止、音声警報やブーム起伏二重安全装置などによる破損防止。完全自動ブレーキによる吊り荷落下防止、三色負荷表示ランプ、旋回警報装置など、安全に対して数々の配慮をしている。