

建設の機械化

1996.1

No.551



◆巻頭言 建設技術五箇年計画に期待する	長尾 満	1
◆特集 建設産業のグローバル化に向けて		
建設産業の海外活動の現況と課題	丸谷 浩明	3
ISO 9000 シリーズの動向		
—公共工事の品質の確保・向上に向けて—	平出 純一	9
海外資材利用にかかわる諸施策		
・建設産業輸入促進会議の開催	和田 信貴	13
・海外建設資材品質審査証明事業		
—建設省直轄土木工事における海外建設資材の活用促進—	平出 純一	15
・海外建設資材フェア '95 in 関西	工藤 啓	17
・海外土木資材情報コンタクトポイント	工藤 啓	19
・製品輸入促進税制	渡辺 和弘	21
輸入資材活用モデル工事報告	小林 明	25
建設機械に対する「欧州指令」の動向とその対応	田中 健三	31
海外建設機械の動向	吉村 洋	37
◆ずいそう 雀と犬	松下 勝二	42
◆ずいそう 私の健康雑感	安江 規尉	44
超高層ビル（KLCCタワー）におけるコンクリート打設・ 搬送設備	舘岡 潤仁・服部 勇司	46

グラビヤ—超高層ビル（KLCCタワー）におけるコンクリート打設・
搬送設備



ICカードを利用した施工情報管理の合理化 官民連帯共同研究 「ICカードによる施工情報システムの開発」報告（その1）吉田 正・鈴木 明人	53
◆わが工場 コクド工機（株）東京工場	須藤 寿雄 59
◆新工法紹介 02-90 自動化深礎工法（SH-SHINSO 工法）/03-110 クレーン作業領域管理システム/04-123 シールド掘削鉛直精 度管理システム/04-124 セグメント・掘削土砂の自動搬送シ ステム	調査部会 63
◆新機種紹介	調査部会 67
◆統計 建設投資推計ほか	調査部会 73
行事一覧	74
編集後記	（渡部・徳永・星野） 78

◇表紙写真説明◇

スノーローダ
（16t級、車輪式、両サイドダンプ、860A形）
東洋運搬機株式会社

本機は、通常のフロントダンプが出来るほかに、運転室から一本レバーの簡単な切換・ダンプ操作で左右方々にもバケットダンプが出来る3ウェイタイプの16t級スノーローダである（特許第1486023号）。

同様のタイプが、8t級、11t級、13t級、16t級までシリーズで用意されており、狭い道路、交差点などの堆雪処理作業に、運搬排雪におけるダンプトラックへの積み込み作業にその機能を発揮する。本機はまた、

建設者の低騒音型建設機械及び排出ガス対策型建設機械に指定されている。

＜本機の主な仕様＞

バケット容量	2.8 m ³
走行速度（前進最高）	34 km/h
サイドダンプ傾斜アラランス（45度傾斜）	3,950 mm
登坂能力	30度
最小回転半径（バケット最外側部）	7.2 m
全長（バケット地上）	8,350 mm
全幅	3,300 mm
全高（黄色回転灯上端まで）	3,555 mm
運転整備質量（乗車定員2人含む）	18,390 kg