

建設の機械化

1996.2

No.552



- ◆巻頭言 コンクリートダムと建設機械……………高 樋 堅太郎 1
比奈知ダム建設の合理化施工
……………西 尾 実・片 山 光 也・木 下 健 三 3

グラビヤ—ダム施工機械設備
日高発電所放水路トンネル施工
橋梁コンクリート研り施工

- TBM, ECL 工法による日高発電所放水路トンネルの施工
—6,000 m 連続ベルトコンベヤによる土砂搬出計画—
……………横 田 潔・田 中 則 和・金 山 正 二・柴 田 幸 典 10
- ウォータジェット工法による橋梁コンクリート研りの施工
—塩害を受けた PC 橋梁の補修・補強工事—
……………森 山 守・高 島 義 則・登 坂 知 平・山 崎 之 弘 17
- 直角分岐シールドの施工—スキンプレートの一部に新素材コンクリートを採用—
……………石 川 智 康・伊 藤 和 則・皿 田 進 24
- パーカッション作用を利用した矩形断面シールド施工
—市ヶ谷駅身障者用エレベータ連絡通路設置工—
……………高 橋 利 夫・遠 藤 勝 31
- 吹付けコンクリートによる 3 次元曲面 RC 構造物の施工
—長野五輪ボブスレー・リュージュトラックの建設—
……………北 島 昇・森 山 清 司・駒 井 克 朗 39
- 大規模単層ラチスドーム屋根鉄骨の施工法—ナゴヤドームの建設工事—
……………飯 沼 繁 夫・市 川 敦 史・宮 崎 貴 志 45
- ソイルセメント地中連続壁工法の開発—チェーンカットによるトレーダー工法
の施工事例—……………青 井 實・芦 田 恵 樹 52
- ◆ずいそう 瀬戸大橋の熱き思い出……………岸 川 秩 世 56
- ◆ずいそう 風景を想う……………長 嶋 り か 58
- ◆IC カードを利用した施工現場の情報化
官民連帯共同研究「IC カードによる施工情報システムの開発」報告 (その 2)
IC カードによる建設現場の入退場管理, 安全管理
……………藤 野 健 一・猪 腰 友 典 60
- ◆わが工場 油谷重工 祇園工場……………梶 原 博 65



◆建設機械化技術・技術審査証明報告	
路面性状測定装置（ロードビジョン）（三菱重工業）	69
◆海外情報	72
◆新工法紹介 03-111 ルーフプッシュアップ工法／03-112 型枠材垂直搬送装置（マンション用，事務所ビル用）／04-125 セグメント立坑自動搬送システム「おはこび・ざうるす」／04-126 シールド自動掘進管理システム（ロボマスターT _{II} ）	調査部会 73
◆文献調査 スタジアムの機械化施工／ロードローラ（Deadweight roller）の復活／Hartl社の移動骨材再生車	文献調査委員会 77
◆新機種紹介	調査部会 80
◆お知らせ 排出ガス対策型エンジンの認定および排出ガス対策型建設機械の指定について（追加）	85
◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	調査部会 90
行事一覧	91
編集後記	（杉山・加藤） 94

◇表紙写真説明◇

クローラクレーン CCH 650

石川島建機株式会社

本機は画期的な性能と洗練されたデザインで21世紀指向の中型クローラクレーンとして、作業性、輸送性、安全性、居住性を徹底的に追求すると共に、都市にも自然にも調和し快適でやさしいここちよさをめざした。

本機の特徴は

- ①このクラスで初めて「ラッピングジブ」アタッチメントを開発し、広い作業半径のラッピングタワークレーン作業と大きな吊り上げ荷重の標準クレーン作業を組み替えなしで実現。
- ②低重心設計と広い運転室の新型キャブの採用で視界性は360°を確保。上方視界を良好にするフロント形状、強い日差しを防ぐ広視界曲面ブロンズガラスと7ウエイリクライニングシートがつくりだす快適空間。
- ③エンジン始動・旋回・走行・自動停止の予報・警報

等への音声警報の採用はオペレータだけでなく機械のまわりにいる人へも注意を喚起、また見やすいグラフィックディスプレイのモーメントリミッタと急激な自動停止での荷ぶれを防ぐため、90%を越えた時点で減速する緩停止を荷重巻上・ブーム起伏上下限・ジブ起伏上下限にも採用。その他自動乗降ロック装置等多数のフルブルーフェーフ機構。

④輸送幅3200mm輸送高さ3090mmと輸送規制の中にスッポリ収まるコンパクトさ、輸送時も倒す心配のない平積3段のカウンタウエイト。

＜本機の主な仕様＞

最大吊り上げ荷重	65 t(×4.1 m)
最長ブーム長さ	54 m
ラッピングジブ時最長	ポスト41 m+ジブ31 m
ラッピングジブ時フック	主フック 35 t
	補フック 13 t
基本ブーム長さ	12 m
全装備重量	63.3 t(基本ブーム)