

# 建設の機械化

## 1996.4

No.554



- ◆巻頭言 農業農村整備事業における新技術の導入……………森 田 昌 史 1
- 山王海ダム嵩上げ工事における仮排水トンネルの機械掘削  
—大型ブレーカによる無発破掘削—  
……………豊 島 弘 三・森 山 信 弘・松 橋 秀 雄 3
- 上津ダム建設工事における骨材の真空冷却方式を用いた拡張レヤ工法  
によるコンクリート打設  
……………尾 崎 正 実・守 田 有 秋・奥 村 誠 喜 8
- 児島湖における底泥（ヘドロ）の浚渫・脱水・埋立処理工事  
……………小 郷 順 一 17
- 西島築堤護岸復旧工事での DJM 施工  
……………三 浦 康 則・橋 本 信 一・西 寿三男・辻 井 剛 25
- 650 t 吊りクローラクレーンの開発—「軽量・シンプル・コンパクト」を  
基本コンセプトとした大型機—……………東 谷 和 巳 27
- TBM 自動方向制御システムの開発—宮ヶ瀬ダム津久井導水路工事—  
……………植 松 澄 夫・高見沢 滋・松 枝 浩太郎  
南 部 豊 一・福 原 聡 36
- 大型土のうの機械施工—洪水時における応急復旧に大きな威力—  
……………小 池 賢 司・穂 刈 正 昭 42
- ◆ずいそう ダイヤモンドの話……………穴 見 悠 一 46
- ◆ずいそう 地球 33 番地……………竹 内 澄 夫 48
- 平成 7 年度除雪機械展示・実演会（小樽）見聞記  
—'96 ふゆトピア・フェア in 小樽—……………杉 岡 博 史 50

グラビヤ—平成 7 年度 除雪機械展示・実演会（小樽）

# JCMA

## 目 次



|  |            |
|--|------------|
| ◆ICカードを利用した施工現場の情報化<br>官民連帯共同研究「ICカードによる施工情報システムの開発」報告（最終回）<br>データキャリヤに関する標準仕様（案）…藤野 健一・配野 均 | 53         |
| ◆わが工場 ヤンマーディーゼル 汎用機事業本部工場……岡 栄三  | 58         |
| ◆建設機械化技術・技術審査証明報告<br>弁慶 深礎工事機械化施工システム（三井建設・三井三池製作所）<br>スーパー RD 工法（大口径立孔掘削機械化施工法）（鹿島建設）       | 61         |
| ◆トピックス 平成8年度建設機械等の取得に<br>対する優遇税制，融資制度について  | 66         |
| ◆新機種紹介   | 調査部会 68    |
| ◆文献調査 急膨張泡消火器用の空気膨張式間仕切り／即効性スプレー式ライナー<br>使用の画期的な岩盤支保工  | 文献調査委員会 75 |
| ◆整備技術 クライミングクレーンの歩みとメンテナンス   | 整備部会 77    |
| ◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移   | 調査部会 82    |
| 行事一覧   | 83         |
| 編集後記   | （安食・和田） 86 |

### ◇表紙写真説明◇

シティコンシャスクレーン「LYNX（リンクス）160」

株式会社神戸製鋼所

本機は、世界初のスラント（傾斜）ブームを採用して高い走行視界性と狭所進入性を実現したシティコンシャスクレーン「RK 70 M/70」（最大つり上げ能力4.9 t/7 t）に続く第2弾「LYNX（リンクス）160」（最大つり上げ能力16 t）である。

この「LYNX 160」は、10 t以下クラスの小型クレーンに匹敵する走行視界・狭所進入性・作業性等のコンパクトさを維持しつつ、より大きなつり上げ能力を持った中型クレーンが欲しいとのニーズを背景に、住宅密集地および市街地等の狭隘な建設現場でよりコンパクトにかつより高く、力強くアクションすることを目的に開発されたものである。

### 主な特徴

- ①このクラスで初めてのスラントブーム採用によって、優れた狭隘地進入性と良好な走行視界を実現。
- ②高出力ターボエンジンの搭載やクラス最大のつり上げ能力、クラス最小の作業時占有面積など、16 t吊りクレーンの常識を超えた性能を確保。
- ③アウトリガ張出幅自動検出装置、旋回領域制限機能、作動範囲制御装置などの各種安全機能を装備。
- ④爽やかな都会派感覚のスタイリングとカラーリングの採用。

### 【本機の主な仕様】

最大定格総荷重：16.0 t×3.0 m  
 主ブーム長さ：6.7 m～25.0 m  
 ジブ長さ：5.5 m  
 最高出力：136 kW/2,800 min<sup>-1</sup>（185 PS/2,800 rpm）  
 走行時寸法 8,140 mm×2,200 mm×3,140 mm  
 （全長×全幅×全高）  
 車両総重量：19,385 kg