

# 建設の機械化

## 2001.1

No. 611



# JCMA

## 目次



### 特集 21世紀の建設機械施工

◆巻頭言 新世紀を迎えて……………	玉 光 弘 明	1
21世紀の国民生活を支える建設技術の実現のために……………	大 林 成 行	3
建設機械施工の展望……………	喜 安 和 秀・江 本 平	7
海中土木分野における機械化施工の展望……………	野 村 剛	10
ITが変えるか建設生産……………	今 岡 亮 司	13
建設施工におけるITの活用……………	村 松 敏 光	17
未来の建築工事……………	宮 川 哲 也	24
交通インフラストラクチャ整備と機械施工……………	河 野 重 行	29
海洋土木と機械施工……………	松 木 田 正 義・高 久 雅 喜	33
大深度地下工事と機械施工……………	中 村 俊 男	36
エネルギー・発電関連技術と機械施工……………	西 田 光 行	39
省力化と建設機械……………	久 武 経 夫	42
情報化と建設機械……………	杉 山 玄 六	46
自走式リサイクル機による現場循環型工法……………	桶 谷 文 勇	54
安全と建設機械……………	小 林 真 人	59
21世紀夢の技術展(ゆめテク)開催記……………	斉 藤 義 信	63

### グラビア 21世紀夢の技術展

◆ずいそう 対……………	金 子 誠 二	50
◆ずいそう 「IT」についての雑感……………	藤 井 道 博	52
◆部会報告 ISO/TC 127(土木機械)リオ・デ・ジャネイロ国際会議報告……………	I S O 部 会	65
◆部会報告 橋梁工事におけるクレーンの現状と今後……………	機 械 部 会	76

◆新 工 法 04-214 P&PCセグメント工法(P&PCセグメント工法研究会)/09-5根をリサイクル工法(西松建設)/11-67インターネットによる建設副産物データ処理システム(奥村組)……………	調 査 部 会	79
◆新機種紹介……………	調 査 部 会	82
◆文 献 調 査 伸縮自在のハンドラ(掴み装置)—作業半径と操作性の拡大—/世界最大のニブラー……………	文 献 調 査 委 員 会	88
◆統 計 建設関連統計/建設工事受注額・建設機械受注額の推移(10月)……………	調 査 部 会	90
行 事 一 覧 (平成12年11月)……………		92
編 集 後 記……………(喜安・荒井・境)		96

#### ◇表紙写真説明◇

高速形ロータリ除雪車  
(300kW級、ツーステージ式、JR300(H)型)

TCM株式会社

#### <本機的主要仕様>

雪寒地域の高速道路においては、一般交通の円滑な流れと安全を確保しながら、除雪作業の効率化を図ることが要求される。本機は、高速道路除雪において多くの実績を有する300kW級ロータリ除雪車について、本来保有の除雪性能、運転操作性などに加えて回送速度70km/hの高速性を実現したものである。

かじ取り装置は作業時一車体屈折式、回送時一前輪換向式の切換式で、作業時の小回り性と高速走行時の安定性・安全性の機能が確実に発揮できるようにしたものである。その他、作業内容に応じた特殊仕様と豊富なアタッチメントがJR300と同様に用意されている。

最大除雪量	3,400 t/h
最大除雪幅	2,600 mm
除雪機構前面高さ	1,700 mm
投雪距離	18, 28, 46 m
走行速度(前進最高)	作業時42 km/h, 回送時70 km/h
最小回転半径(除雪装置最外部)	車体屈折時7.8 m, 前輪換向時12.2 m
機関出力	305 kW(415 PS)/2,000 rpm
全長(走行姿勢)	9,440 mm
全幅	2,600 mm
全高	3,580 mm
除雪自動車総質量(乗車定員2人含む)	19,500 kg