

建設の機械化

2001.9

No. 619



リニューアル特集

- ◆巻頭言 地方の活性化が日本を再生する……………坂根正弘 1
- 耐震性向上を目的としたアースフィルダムのリニューアル工事
—山口貯水池堤体強化工事—
……………高田武・田原功・濱建樹 3
- 自動車専用道におけるトンネルの活線拡幅 —大蔵トンネル拡幅工事—
……………堂上幸男・赤沢英明・多宝徹 9

グラビヤ——自動車専用道におけるトンネルの活線拡幅
——大蔵トンネル拡幅工事——

- 老朽管を蘇らせる SPR 工法
……………西村伸一・北山康・山城浜夫 16
- 既設橋梁のリニューアル —新平和橋改修工事(下部工)の例—
……………板坂恵・内田雅博 24
- 建物を使いながら行う免震レトロフィット工事
……………宮崎貴志・梅国章 31
- 首都高速道路における高架道路の点検車両の改良
……………平林望・植木博 37
- ◆部会報告 建設機械の環境負荷低減技術方針の策定
……………機械部会建設機械の環境負荷低減技術チーム 41
- ◆ずいそう 家庭菜園—春夏秋冬……………河井謙逸 44
- ◆ずいそう 複式簿記のバランス思考……………谷富一昭 46
- ◆支部便り 平成12年度日本建設機械化協会支部総会・平成13年度支部役員・
平成13年度建設機械優良技術員の表彰…………… 48



目次



- ◆新工法 04-228 上向きシールド工法(大成建設)/04-229 立坑急速覆工システム(フジタ)/04-230 DSR工法(新井組・川崎重工業)/11-73 汚染土壌調査用簡易ロータリ式ボーリングマシン(竹中工務店)……………調査部会 63
- ◆新機種紹介……………調査部会 67
- ◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移(平成13年6月)
……………調査部会 72
- 行事一覧(平成13年7月)…………… 73
- 編集後記……………(門田・矢嶋・矢仲) 76

◇表紙写真説明◇

マカダムローラ
R2-1
酒井重工業株式会社

マカダムローラ R2-1 は、路盤および舗装工事に用いる締め固め機械です。路盤材料から加熱アスファルト混合物まで広範囲の締め固め作業に適用できます。

この新型マカダムローラでは、フロントデザインの工夫によって車輪前方の死角を大幅に低減し、安全性と操作性を向上することができました。また、低重心設計によって床面が低くなり運転席への昇降がしやすく、凹凸の激しい路盤でも安定感があり安心して作業ができます。

次世代の作業環境を考慮して、第2次排ガス規制をクリアしたエンジンを搭載し、新騒音基準の超低騒音機械指定を取得しました。

フルオープンボンネットでエンジン・油圧機器のメンテナンス性を大幅に向上しました。また運転席から散水タンクに乗り移ることができるように、給水作業と後輪散水ノズルのメンテナンス性も向上しました。

ヘビータイプの R2H-1、後輪2分割の R2B-1、前輪振動の R2V-1 と豊富なバリエーションで現場に合った機種の選定ができます。それに加え、エアコン付きキャビン、オートスクレップ、油圧昇降式オートキャノピ、ネットバラランタンク、超音波式障害物感知機ミハール、寒冷地で凍結防止に役立つ不凍液タンク等のオプションも豊富に取揃えております。

<主な特徴>

1. 安全性の向上
 - (1) 視界性は欧州規格の1m×1mをクリアする安全設計
 - (2) 低重心設計により左右転倒角度が大幅に向上し、安定感のある作業が可能
2. 作業性の向上
 - (1) 前方視界の改善により、フィニッシュや構造物への寄り付き性の向上
 - (2) 散水系統は、樹脂性タンク、SUSパイプ、金属製ワントッチノズルで錆による詰まりを解消
 - (3) 樹脂性タンク上にステップを取付け、給水作業と後輪散水ノズルのメンテナンス性の向上
3. 環境への配慮
 - (1) 第2次排ガス規制対策型エンジン搭載
 - (2) 超低騒音機械指定を取得

<主な仕様>

運 転 質 量	9,980 kg
平 均 線 圧	45.0 kg/cm
締 固 め 幅	2,100 mm
ロ ー ル 径	1,620 mm
オ ー バ ラ ッ プ	50 mm
定 格 出 力	55.9 kW/2,050 rpm

<問合せ先>

〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル
酒井重工業株式会社営業統括部業務室
Tel. 03 (3434) 3401 Fax. 03 (3434) 3419