

建設の機械化

2002.10

No. 632



■特集 道路における維持管理機械

- ◆巻頭言 民営化と機械化吉持達郎 1
- 高速道路における維持補修用機械の変遷軍記伸一 3
- トンネル覆工打音点検システムの開発
.....小笠原 保・持丸修一・田中義光 8
- レーザを用いたトンネル覆工コンクリート測定車
—測定車による点検の効率化—.....伊藤哲男・馬場弘二 14
- 国土交通省における道路維持管理車両への低公害車（CNG車）の導入
.....鈴木勝 20

グラビア—長大橋の維持管理用機械設備

- 長大橋の維持管理用機械設備.....坂本光重 27
- 橋梁点検車の開発—遮音壁高さ8mへの対応—
.....清水勝吉・星野吉明・佐藤亮 33
- 除雪トラックの自動化.....甲斐賢・岩崎茂雄 37
- ウォータージェットによるコンクリート構造物のリニューアル
.....三辺征夫・榎義和・碓井秀三 42
- ◆ずいそう 極意を御教授賜わりたく.....松崎昭 48
- ◆ずいそう 最近の学生は.....建山和由 50
- ◆トピックス アフガニスタン西部地域（ヘラート）調査報告
—難民帰還支援道路整備計画—.....白井一 52
- ◆部会報告 ISO/TC 127（土工機械）ワルシャワ国際会議報告.....標準部会 58
- ◆部会報告 分科会活動報告 21世紀のトンネル工事におけるIT活用の提案
.....機械部会 63

JCMA

目次



- ◆部会報告 建設工事における二酸化炭素（CO₂）排出量の算定.....建設業部会 70
- ◆新工法紹介 04-249 超急曲線（曲率半径8m）シールド（Wagging Cutter Shield）
（鹿島）.....広報部会 76
- ◆新機種紹介広報部会 77
- ◆統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移（2002年7月）
.....広報部会 84
- ◆お知らせ 国総施第53号「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」
附則第2項（経過措置）に定めるみなし機械の扱いについて/国総施第64号低騒
音型建設機械の指定について.....85
- 行事一覧（2002年（平成14年）8月）.....89
- 編集後記（軍記・加藤・橋本） 92

◇表紙写真説明◇

ホイールローダ「AUTHENT 97 ZV」

川崎重工業株式会社

バケット容量5.0m³の「AUTHENT 97 ZV」は砕石などのトラックへの積み込みを中心とした通常作業に加え、アタッチメントなどの変更によりログローダとして使用できるなど、多用途に対応可能な汎用性の高いホイールローダである。
排出ガス第2次基準値に適合した電子制御エンジンを搭載し環境対策を実施するとともに燃費の向上をはかっている。

<特長>

1. 電子制御エンジンの搭載で出力アップとともに燃費向上もはかっている。
2. 油圧駆動ファンの採用によるファン騒音の低減と省エネルギーを実施している。
3. 運転室の室内空間は従来機比20%の拡大を実施、

- オートエアコンの採用と併わせ居住性の向上をはかっている。
- 4. エンジンの故障を市販のパソコンと専用ソフトで診断できる「故障診断機能」を採用している。
- 5. 当社独自の機械式ピストンストローク自動調整機能を採用、安定した制動力を発揮している。

車名	AUTHENT 97 ZV
バケット容量	5.0 m ³
常用荷重	8,000 kg
走行速度	～34.0 km/h
全長	9,280 mm
全幅	3,220 mm
車体バケット	3,450 mm
全高	3,750 mm
ダンピングクリアランス	3,220 mm
ダンピングリーチ	1,350 mm
運転質量	29,440 kg
定格出力/定格回転	255 kW/2,100 rpm