

地震防災特集

1 グラビア 地震防災

3	巻頭言 巨大地震対策	土岐 憲三
4	東海地震対策, 東南海・南海地震対策の概要	筒井 智紀・齋藤 誠
10	災害対策用機械とその整備	宮石 晶史
15	社会基盤施設の地震災害軽減に資する耐震技術	運上 茂樹
21	中央合同庁舎第3号館耐震改修工事 —国内最大級規模の免震レトロフィット—	末兼 徹也・林 渉・今井 昭子
26	新材料を用いた道路構造物の耐震補強	長田 光司
31	免震技術を活用した阪神高速湾岸線・港大橋の耐震補強 —日本で最初の本格的な長大橋耐震補強—	金治 英貞・宮本 義広・高田 佳彦
37	厳しい施工条件下における鉄道高架橋の耐震補強	津吉 毅
43	ずいそう 小さな子供を持つ親となって	星隈 順一
44	ずいそう ファン気質に思う	田中 和夫
45	平成15年度建設機械と施工法シンポジウム報告	
49	海外報告 欧州に学ぶもの	佐野 正道
53	JCMA 報告 建設機械用生分解性油脂の技術動向	機械部会油脂技術委員会
55	CMI 報告 施工技術総合研究所におけるトンネル維持管理業務	横沢圭一郎
58	海外便り エチオピア通信(9)	中山 実
60	新工法紹介	広報部会
62	新機種紹介	広報部会
67	統計(2003年11月)	広報部会
73	行事一覧(2003年12月)	
76	編集後記	(星隈・坂本・星野)

◇表紙写真説明◇

情報収集車

災害発生時には、適切かつ迅速な復旧が必要とされているため、現地の被災情報を的確に把握することが求められる。

本機械は、被災現場での情報収集を行うため、通常の自動車では進入できない悪路・不整地でも走行が可能であり、ビデオ撮影装置や画像電送装置等を装備し、調査、情報収集活動を行い、的確な情報伝達を行う機能を備えている。

項目	仕様
全長×全幅×全高	5,090×2,170×2,950 mm
車両総重量	3,640 kg
定員	6人乗
駆動方式	4WD
登坂能力	47°
超堤能力	500 mm
超壕能力	850 mm
渡渉能力	800 mm
<装備品>	
照明装置	2灯
ビデオ装置	1台 (VHS)
電子カメラ	3 CCD 17倍 旋回角度 350° (左右各 175°) 上向き角度 20° 下向き角度 70°
移動体通信設備 (K-COS)	1台
衛星携帯電話	車載式 1台
簡易画像電送装置	1台
自動伸縮装置	最高 4.20 m