

目次

維持管理特集

1	グラビア	維持管理	
3	巻頭言	維持管理マニュアルの功罪	西川 和廣
4		国土交通省における維持管理用機械	宮石 晶史
11		刈草 RDF 及び炭化物製造装置の開発と利用用途の試験施工	
			大西 隆弘・岸本 孝文・山川 史
16		樋門の堆砂除去装置の開発	岩松 裕二・上東 公治・平岡 等
23		下水道管きょ更生工法「ボックス工法」	金井 孝之
28		高速道路における道路巡回車の性能	市川 敦史・森 英治・時枝 寛之
32		首都高速道路の鋼製橋脚隅角部の損傷と補修・補強	平林 泰明
38		排水性舗装の機能回復・維持作業を目的とした装置の開発	
		—高速型排水性舗装機能回復・維持機 SPEC-Keeper—	増山 幸衛
43		鉄筋コンクリート構造物の剝離・剝落に関する点検および補修	鳥取 誠一
49	ずいそう	微笑みの国タイの変貌に驚く	渡邊 和夫
50	ずいそう	ちょっぴりハードな私の休日の過ごし方	仙道 幸彦
51	海外報告	アメリカ合衆国連邦政府派遣雑記	岩見 吉輝
53	JCMA 報告	最近の ISO/TC 127 (土工機械専門委員会) の活動と 国際会議報告	標準部会
58	CMI 報告	コンクリート構造物の維持管理業務	
			谷倉 泉・庄中 憲・設楽 和久・三浦 康治
61	支部便り	支部総会報告	
71	新工法紹介		広報部会
73	新機種紹介		広報部会
76	統計	建設産業の構造改善	広報部会
79	行事一覧	(2004年7月)	
82	編集後記		(山崎・軍記)

◇表紙説明◇

災害時に出勤する国土交通省排水ポンプ車 (夜間の排水作業を支援する照明車)

国土交通省では、突発的な集中豪雨や、台風等の豪雨によって、土砂崩れ、洪水などの災害に対応するため排水ポンプ車・照明車・対策本部車等の災害対策用機械を整備している。

平成16年7月13日(火)新潟県を中心に降り続いた雨の影響により信濃川支川の各地で危険水位を越え、堤防の決壊、床下・床上浸水などが相次いで発生。

この災害に対し、北陸地方整備局ほか東北地方整備局、関東地方整備局、中部地方整備局保有の排水ポンプ車が36台、照明車が17台出勤した。

排水ポンプ車による総排水量は、約510万 m^3 (25メートルプール17,000杯分)に相当し、氾濫区域の拡大防止、浸水の早期解消に効果を発揮した。

(撮影者：中部地方整備局・竹原 雅文)

【排水ポンプ車諸元】

排水能力：30 m^3 /min (水力タービン式)

※約10分で25mプールの水を空にできる。

特徴：排水ポンプ、発電機等の排水作業に必要な機器一式を搭載し、排水必要箇所へ機動的に出勤が可能。

車両走行用エンジンの出力を利用した車載ポンプで高圧水を作り、その水力にて稼働する超軽量化水中ポンプを搭載、人力でのポンプ設置を可能とした。

配備先：北陸地方整備局信濃川下流河川事務所