

目次

道路 特集

3	巻頭言 道路構造物のアセットマネジメント	小林 潔司
4	正面衝突事故対策としてのランブルストリップスの開発と整備効果	平澤 匡介・葛西 聡・相田 尚
9	高速道路舗装の非破壊構造診断に関する研究	神谷 恵三
14	高速道路における小型施工機械を用いた締固め特性	横田 聖哉・中村 洋丈
20	関門トンネルリフレッシュ工事 (天井板更新)	小林 康範・棟安 貴治
24	既設鋼床版の疲労耐久性向上を目的としたSFRC舗装による上面増厚工法	神田 信也
29	Kui Taishin-SSP工法の概要および施工事例 —パイルベント橋脚の耐震補強—	岩本 靖
34	TDRショット工法の道路トンネル坑口部補強工事への適用 —硬化促進剤を用いた無機系特殊モルタルの湿式吹付け工法—	川端 康夫・中山 佳久
39	舗装工事における各種ICT機器を用いた施工と施工性能評価	宇田川健治・古島 勝・菊地 重徳
44	2層同時施工可能なアスファルトフィニッシャ新型機の開発	関口 峰・平野 晃・藤枝 隆行
50	トンネルの補修・補強に関する技術開発動向 —LCCに基づく補修・補強技術の分類と未来型補修機械の方向性—	(社)日本建設機械化協会 機械部会 トンネル機械技術委員会
55	除雪機械技術の動向	(社)日本建設機械化協会 機械部会 除雪機械技術委員会
61	交流の広場 街道ルネッサンス運動と全国街道交流会議	古賀 方子
64	ずいそう 日本最古のアスファルト舗装道路	齊藤 徹
65	ずいそう 居合との出会い	小松 修夫
66	建設機械化技術・建設技術審査証明報告 ワイヤロープ常時遠隔診断技術 (SEMSOR®)	
68	部会報告 アスファルトフィニッシャの変遷 (その5)	機械部会 路盤・舗装機械技術委員会 舗装機械変遷分科会
73	新工法紹介	機関誌編集委員会
75	新機種紹介	機関誌編集委員会
78	統 計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	
79	行事一覧 (2009年9月)	
82	編集後記	(齊藤・圓尾)

◇表紙写真説明◇

Kui Taishin-SSP工法の施工状況

写真提供: オリエンタル白石㈱

パイルベント橋脚の耐震補強工法である Kui Taishin-SSP工法の施工前から完成までの施工状況の写真である。

Kui Taishin-SSP工法は、圧入鋼板巻立てによる耐震補強工法であり、既設構造物直下の厳しい制約条件下において、従来工法では施工性・経済性が課題となっていた橋脚に対して、耐震補強を行うことができるようになった。また、国土交通省により「平成21年度準推奨技術」として選定され、現在51件の採用実績がある。

2009年(平成21年)11月号PR目次

【ア】 朝日音響㈱……………表紙3
【カ】 カヤバスシステムマシナリー㈱……………後付6

コベルコ建機㈱……………後付2
コマツ……………表紙4
【ク】 大和機工㈱……………表紙2

【マ】 マルマテクニカ㈱……………後付5
三笠産業㈱……………後付3
【ヤ】 吉永機械㈱……………表紙2

【ラ】 ㈱流機エンジニアリング……………後付1