

目次

建設業の海外展開, 海外における建設施工 特集

3	巻頭言 国際建設事業への取り組み 契約管理に関する意識改革	草柳 俊二
4	これからのインフラ・システム輸出戦略 インフラ海外展開推進のための有識者懇談会最終取りまとめ	仲澤 純
11	JICA のインフラ関係事業展開	芦野 誠
17	わが国建設業の海外動向の現況	松井 波夫
21	換気立坑のスリップフォーム採用による急速施工 4方向大断面トンネル交差部のスリップフォームによる連続施工	多田 博光
26	コロラドリバー橋と施工設備	定松 道也
32	インドネシア カレベダムの施工	寺内 健二
38	マリーナ高速道路 485 工区工事 海底トンネル, 鋼管矢板による二重締め切りボックスカルバートトンネル施工	内田 桂司・和泉 敏幸
42	アフリカ・マダガスカル共和国 エホアラ港建設工事	釣部 敏雄
51	シンガポール マリーナ・ベイ・ファイナンシャル・センター 建設工事 シンガポールにおける RC 超高層建築の省力化・機械化施工	大高 広之・太田 秀岐・香林 洋
56	厳しい作業環境の中で短工期施工を無事に実現 「ジブチの奇跡」と称賛されたジブチ・パレス・ケンピンスキーホテル	小林周一郎
60	インドネシア デンパサル下水整備事業 (ODA) 海外における推進技術	河野 暢敬
67	香港地下鉄西港線 704 工区工事 市街地における岩盤地下空洞の掘削及び構築	岩田 修・清水 達郎
75	交流の広場 新世代技術「SKYACTIV パワートレイン」	石野 勅雄
81	ずいそう 北の海みちに思う	鮫島 伸雄
82	ずいそう 研究を進めるうえでの学習	茂木 正晴
83	トピックス 復旧・復興で活躍する建設機械	内田 直之
87	JCMA 報告 bauma2013 ~ 第 30 回国際建設機械見本市~視察報告	佐野 昌伴
94	CMI 報告 トンネル供用時の維持管理用作業台車の開発	寺戸 秀和
97	部会報告 ISO/TC 127 (土工機械) 2013 年 4 月 フランス国パリ市での国際作業グループ会議報告 ISO/TC 127/SC 1/WG 5 (ISO 5006 視界性) 会議	出浦 淑枝
101	新工法紹介	機関誌編集委員会
103	新機種紹介	機関誌編集委員会
106	統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	機関誌編集委員会
107	行事一覽 (2013 年 4 月)	
110	編集後記	(篠原・安川)

◇表紙写真説明◇

マリーナ・ベイ・ファイナンシャル・センター 建設工事

写真提供:

Kajima Overseas Asia Pte Ltd (KOA) シンガポール

マリーナ・ベイ・ファイナンシャル・センター (MBFC) は, 新たな世界的金融ハブとして建設されるシンガポール都市開発の目玉となる大型プロジェクトである。合計

約 46 万 m² のハイグレードなオフィススペースを有する超高層オフィスタワー 3 棟と, 1 万 7,000 m² の商業施設, 住宅タワー 2 棟からなる複合施設を 2 期に分けて建設した。KOA の JV が住宅棟 2 棟を除く全てを施工した。

写真中央施工中のビルが 2 期工事のタワー 3 (地下 3 階, 地上 46 階, 高さ 239 m) で, 右 2 棟が 1 期工事のタワー 1 (地下 2 階, 地上 32 階, 高さ 188 m) とタワー 2 (地下 2 階, 地上 50 階, 高さ 239 m) である。