

目 次

橋梁 特集

3	巻頭言 レジリエンスとインフラの維持管理	中村 光	
4	行政情報 国土交通省における建設技術の研究開発等に関する最近の取り組み	国土交通省大臣官房技術調査課	
9	各務原大橋上部工の施工 移動架設術を用いた張出し架設	栃木 謙一	
14	新名神高速道路川下川橋の施工	波田 匡司・福田 雅人・萩原 幹	
20	東九州自動車道 寺迫ちょうちよ大橋の設計と施工	世界初のバタフライウェブ箱桁橋	前原 直樹・中積 健一
27	鋼管集成橋脚の開発と実橋への適用	損傷を制御し、性能向上とコスト縮減を両立	金治 英貞・小坂 崇・篠原 聖二
33	デジタルカメラ計測の橋梁補修補強工事への適用	田中 伸也	
37	橋梁の維持管理 現状・課題・将来展望	古田 均	
41	高性能橋梁点検システム『橋竜』の開発と提案	ロボット技術導入による橋梁維持管理業務の高度化・効率化と更なる安全性向上に向けて	友野 洋平
44	並列・近接する PC 上部工 3 橋の同時施工	熊野尾鷲道路古川高架橋 PC 上部工事	工藤 朗太
49	橋梁を対象としたセンシングシステムの考え方と適用事例	佐々木栄一	
54	伊良部大橋における鋼橋の耐久性向上を目指した取り組み	仲嶺 智・翁長 正勝・山城 明統	
61	陸前高田市震災復興事業「希望のかけ橋」の設計・施工	巨大ベルトコンベヤ搬送設備用吊橋	小野澤龍介・加藤 秀樹・北澤 剛
66	交流の広場 橋梁模型づくりに挑戦した学生たち	渡邊 友尚	
71	ずいそう 美しい自然と溪流魚たちに感謝	大作 孝宏	
73	ずいそう 夢の丸太小屋に暮らす	中野 至	
75	JCMA 報告 平成 27 年度 日本建設機械施工大賞 受賞業績 (その 2)		
84	JCMA 報告 シンガポール 現場視察旅行記	浅野 公隆	
88	CMI 報告 既設鋼床版の疲労損傷に対するスタッドボルトを用いた	鋼床版下面からの補強方法に関する研究	小野 秀一・渡辺 真至
97	部会報告 除雪機械の変遷 (その 9) 除雪グレーダ (1)	除雪機械技術委員会	
104	新工法紹介	機関誌編集委員会	
105	新機種紹介	機関誌編集委員会	
106	統計 平成 27 年主要建設資材価格の動向	機関誌編集委員会	
109	統計 建設技能労働者の動向	機関誌編集委員会	
114	統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	機関誌編集委員会	
115	行事一覧 (2015 年 5 月)		
118	編集後記	齋藤・中村	

◇表紙写真説明◇

奇跡の一本松と希望のかけ橋

写真提供：清水建設㈱
(社内報担当カメラマン：古明地賢一)

平成 23 年 3 月 11 日、岩手県陸前高田市を地震と大津波が襲いました。高田のまちを守ってきた、約 7 万本と

言われる高田松原もほとんどが流されてしまいましたが、その中で唯一耐え残ったのが「奇跡の一本松」です。震災復興事業がはじまり、ベルトコンベヤ用の橋梁として前例のない吊橋を気仙川の渡河部に設置。陸前高田市内の小学生から吊橋の名称を募集し命名しました。「希望のかけ橋」の名の通り、「奇跡の一本松」と並ぶ姿が陸前高田市の復興の象徴となっています。