

特集

道路

巻頭言

4 道路インフラの整備・更新事業の生産性向上に思うこと

前川 宏一 横浜国立大学 都市イノベーション研究院 教授, 国土交通省 コンクリート生産性向上検討協議会議長

行政情報

5 道路分野における新技術導入促進の取組

国土交通省 道路局 国道・技術課 技術企画室

11 道路維持管理の高度化・効率化に向けた取り組み

国道（国管理）の維持管理のあり方についての中間とりまとめを公表

岸本 達彦 国土交通省 道路局 国道・技術課 道路メンテナンス企画室 係長

特集・
技術報文

18 移動式防護柵「ロードジッパーシステム」

澤田石貞彦 東日本高速道路㈱ 技術本部 事業創造部 事業創造部長

24 ウォータービュー高速道路プロジェクト

佐藤 誠治 ㈱大林組 ロボティクス生産本部 課長

30 円形セグメントとパイプルーフを用いた非開削トンネル工事の高速化・省人化 スーパーリング K-UP 工法の開発

増田 昌弘 鹿島建設㈱ 東京土木支店 土木部 専任役

36 山岳トンネル工事におけるホイールローダ遠隔操作システム トンネル切羽近傍の掘削ずり運搬作業を無人化

山下 雅之 西松建設㈱ 技術研究所 主席研究員
吉田 道信 ㈱カナモト ニュープロダクツ室 室長
塚田 純一 ジオマシンエンジニアリング㈱ 代表取締役社長

40 プレストレスジョイントを用いた道路橋床版更新技術の開発

岡本 信也 阪神高速道路㈱ 管理本部 神戸管理・保全部 保全事業課 担当課長
伊佐 政晃 阪神高速道路㈱ 管理本部 大阪保全部 保全事業課
小林 顕 清水建設㈱ 名古屋支店 土木技術部 部長

47 高速道路舗装の長寿命化に向けた高耐久路盤用混合物の開発 と施工事例

菅野 勝一 ㈱高速道路総合技術研究所 道路研究部 舗装研究室 主任研究員
高橋 茂樹 ㈱高速道路総合技術研究所 道路研究部 舗装研究担当部長
白井 悠 ㈱NIPPO 技術研究所 主任研究員

52 みちびきの位置情報を付与した水系下がり検測デジタル化技術の開発

其田 直樹 ㈱NIPPO 総合技術部 ICT推進グループ 係長
相田 尚 ㈱NIPPO 総合技術部 生産開発センター センター長
桐生 敦行 ㈱横河技術情報 技術部 第二課 主任

57 アスファルト舗装の品質と安全性の向上を目指した取り組み アスファルト舗装温度管理システム

小池 祐毅 大成ロテック㈱ 南関東支社 新東名伊勢原北IC～秦野IC間舗装工事事務所 課長
長山清一郎 大成ロテック㈱ 生産技術本部 技術部 技術推進室 課長代理
池田 直輝 大成ロテック㈱ 生産技術本部 技術部 技術推進室 主任

	62	2020年中国の舗装紹介 渡邊 哲也 住友建機㈱ 道路機械技術部 第一設計グループ
	66	生産性と安全性の向上を目指した締固め機械の特徴紹介 後藤 春樹 酒井重工業㈱ 次世代事業開発部 部長代理
ずいそう	70	朱鷺の野生復帰に思う 後藤 文夫 S&G コンサルティング
JCMA 報告	71	令和2年度 日本建設機械施工大賞 受賞業績 (その2)
CMI 報告	89	道路橋床版防水層の健全性評価システムの開発 榎園 正義 (一社) 日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所 研究第二部 次長 橋本 雅行 (一社) 日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所 研究第二部 主任研究員
	94	新工法紹介 機関誌編集委員会
	97	新機種紹介 機関誌編集委員会
統計	104	建設工事受注額・建設機械受注額の推移 機関誌編集委員会
	105	行事一覧 (2020年9月)
	108	編集後記 (石倉・斉藤)

◇表紙写真説明◇

ニュージーランド ウォータービュー高速道路プロジェクト
ウォータービューコネクショントンネル北坑口と接続ランプ

写真提供：㈱大林組

ウォータービュー高速道路プロジェクトは、ニュージーランドの中心都市オークランドで長年未完成であった高速道路区間を延長2,400mのシールドトンネル（上下線2本）により接続する同国最大規模のインフラプロジェクト。日本からの技術移転により、ニュージーランド初となる大断面シールドトンネル（掘削径14.5m）を採用。幹線道路交差点での大がかりな迂回や工事のための開削、覆工といった周辺交通への影響を回避。同高速道路は、オークランド市の渋滞緩和と利便性向上に寄与している。

2020年(令和2年)11月号 PR 目次
【ア】朝日音響㈱……………後付6
【カ】コベルコ建機㈱……………後付1

コマツ……………表紙4
【ク】大和機工㈱……………表紙2
㈱鶴見製作所……………後付3

【マ】マルマテクニカ㈱……………後付2
三笠産業㈱……………後付4

【ヤ】㈱横河技術情報……………表紙3
吉永機機㈱……………表紙2