

特 集

グラビア

巻頭言

行政情報

特集技術報文

地球温暖化・環境対策

4 ドイツ・ミュンヘン国際建設機械見本市写真集

14 気候変動対策としての建設技術の役割

藤倉 良 法政大学 人間環境学部 教授

15 道路の脱炭素化の取組推進に向けて

酒匂 一樹 国土交通省 道路局 環境安全・防災課 課長補佐

20 地球温暖化対策計画の改定

2050 年ネット・ゼロの実現に向けた直線的な経路に沿った新たな温室効果ガス削減目標
環境省 地球環境局総務課 脱炭素社会移行推進室

26 SEP 船「BLUE WIND」を活用した洋上風力発電所の建設

坂本 憲哉 清水建設㈱ エンジニアリング事業本部 洋上風力プロジェクト推進室 SEP 運営部 部長

34 建設現場の電動化に向けた取り組み

バッテリー駆動式ショベルと ZERO EMISSION EV-LAB の紹介

金澤 智尚 日立建機㈱ 新事業創生ユニット ゼロエミッションビジネスモデル構築プロジェクト 主任, 博士 (工学)

38 作業船の CO₂ 削減対策

省エネ・自動化・添加剤等による CO₂ 排出量削減対策

杉山 晃一 東亜建設工業㈱ 土木本部 機電部 担当部長

43 建設時 CO₂ 排出量予測システム「T-CARBON Navios」の開発

天石 文 大成建設㈱ サステナビリティ経営推進本部 カーボンニュートラル推進部 環境技術室 課長

竹尾 健一 大成建設㈱ サステナビリティ経営推進本部 カーボンニュートラル推進部 環境技術室 室長

48 安藤ハザマ次世代エネルギープロジェクト

水素社会を見据えた分散型電源と統合エネマネによる広域的省 CO₂

中里 壮一 ㈱安藤・間 技術研究所 先端技術開発部 次世代エネルギーグループ グループ長

54 社会実装に向けた路面太陽光発電技術に関する構造の一検討

鍛冶 哲理 ㈱NIPPO 総合技術部 研究第一グループ 副主任研究員

平子 貴大 トヨタ自動車㈱ プラント・環境技術部 BR-TWC グループ 主任

永島 淳貴 トヨタ自動車㈱ プラント・環境技術部 建築計画室 設備 G 主任

59 バイオ炭インターロッキングブロックの開発

塚本 康誉 ㈱フジタ 技術センター 建築研究部

新見 龍男 ㈱トクヤマ セメント開発グループ 主幹

岩本 正人 ㈱トクヤマアートブロック LABO 取締役 製造部長

65 低炭素型地盤改良材の開発

「パイプロジオ」「クリーンクリートジオ」「インフィルハードジオ」

諸富鉄之助 ㈱大林組 技術研究所 自然環境技術研究部 主任

三浦 俊彦 ㈱大林組 技術研究所 自然環境技術研究部 上級首席技師

照井 太一 ㈱大林組 土木本部生産技術本部 技術第二部 副部長

71 独自株の微細藻類培養と完全循環型アクアポニックスを
掛け合わせた次世代型ハイブリッド農業システムの実証実験

藤井 亮 ㈱熊谷組 新事業開発本部 新事業企画推進部 新事業創出プロジェクト推進グループ 副部長

76 集成材ダブルスキンを纏った都市型オフィス

タクマビル新館（研修センター）を事例として

片山 遥 ㈱竹中工務店 木造・木質建築推進本部 主任

神田 泰宏 ㈱竹中工務店 大阪本店設計部 設計第7部門 部門長

久保 和民 ㈱竹中工務店 大阪本店設計部 構造第2部門構造1グループ 主任

82 ゼロカーボンビル建設プロジェクトにおける脱炭素技術

豊村 裕 大成建設㈱ サステナビリティ総本部 サステナビリティ経営推進本部 カーボンニュートラル推進部 課長代理

敦賀谷 俊 大成建設㈱ 設計本部 建築設計第四部設計室 アーキテクト

光本 皓平 大成建設㈱ 設計本部 設備設計第三部設計室

	88	太陽光と水素を活用した「再エネ 100% 工場」の実証運用 長谷川 徹 五洋建設㈱ 技術研究所 建築技術開発部
	93	木材の利用と環境配慮型コンクリート、 生物多様性保全による ESG/SDGs への取り組み 河野 政典 ㈱奥村組 技術本部 技術研究所 建築担当部長 長 千佳 ㈱奥村組 技術本部 環境ソリューション部 環境技術課長
交流のひろば	99	東急電鉄の環境に対する取り組み 田中 宏武 東急電鉄㈱ 経営戦略部 総括課 森田 真実 東急電鉄㈱ 経営戦略部 総括課 課長補佐 山下 達也 東急電鉄㈱ 経営戦略部 総括課 課長補佐
ずいそう	105	釣りは人生の源 浅野 俊彦 東北グレーダー㈱ 建設部工事課 課長
JCMA 報告	108	国際建設機械・建設資材製造機械・鉱業機械・建設車両・ 関連機器専門見本市 (bauma 2025) 第 66 回欧州建設機械施工視察団 視察報告 岩見 吉輝 (一社) 日本建設機械施工協会 業務執行理事 藤島 崇 (一社) 日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所 研究第 3 部 次長
部会報告	121	ISO/TC 127 ドイツ (ハンブルク市) 国際総会報告 標準部会
	128	新機種紹介 機関誌編集委員会
統計	129	建設工事受注額・建設機械受注額の推移 機関誌編集委員会
	130	行事一覧 (2025 年 4 月)
	134	編集後記 (田村・山本)

◇表紙写真説明◇

大型洋上風力発電所の建設専用 SEP 船「BLUE WIND」

写真提供：清水建設㈱

日本の洋上風力発電事業の推進に向けて、専用の施工船として国内初となる 2,500 トン吊クレーンを搭載した自航式 SEP 船を建造した。

当自航式 SEP 船は自走可能な推進システムを有し、作業時には波浪の影響を受けず、安定した作業環境を確保するため船体を海面上に持ち上げる (ハルアップ) ことが可能な構造となっている。これにより 12 MW 級以上の大型風車据え付けおよび基礎施工の両方が可能であり、2022 年 1 月の運用開始以降、国内外の洋上風力発電プロジェクトにおいて数多くの実績を重ねている。