

「橋梁架設工事の積算 令和7年度版」正誤表

| 頁                | 訂正箇所  | 誤  | 正  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
|------------------|---|--|--|-------------------|---------|---------|------------------|------------------------------|------------------------|------|------------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|--|-----|-------------------|---------|---------|------------------|------------------------------|------------------------|------|------------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|
| P3-225           | 3.6.13-(3)<br>トラス梁特殊支<br>保工<br>表3-6-118<br>(注)2 | <p>(注) 1. 労務及び50t吊りラフテレンクレーンの歩掛は設置及び撤去の合計であり、構成は設置58%、撤去42%である。</p> <p>2. トラス梁特殊支保仮設材の損料、修理費及び損耗費は、別途計上する。</p> <p>3. ラフテレンクレーンは賃料とし、ラフテレンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準）油圧伸縮ジブ型50t吊を基準とする。ただし、トラス梁支保工の設置撤去時のクレーン据付位置は桁下とし、これにより難い場合は、現場条件に適した規格のクレーンを選定する。</p> <p>4. トラス梁特殊支保仮設材の組立、架設ヤードが必要な場合は別途考慮する。</p> <p>5. 開口部が連続する場合等の支柱支保部分については、昇降設備として登り桟橋工の設備を設置する。この場合、登り桟橋の高さについては支柱支保高さ（H）となる。</p> <p>登り桟橋については、国土交通省土木工事積算基本書「第IV編第7章橋梁工③鋼橋架設工」の登り桟橋工による。</p> <p>6. トラスの両端部がシステム式支柱の構造の場合に適用できる。ブラケットを設置し、その上にトラス梁の場合は適用外とする。</p>   | <p>(注) 1. 労務及び50t吊りラフテレンクレーンの歩掛は設置及び撤去の合計であり、構成は設置58%、撤去42%である。</p> <p>2. トラス梁特殊支保仮設材の賃料、修理費及び損耗費は、別途計上する。</p> <p>3. ラフテレンクレーンは賃料とし、ラフテレンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準）油圧伸縮ジブ型50t吊を基準とする。ただし、トラス梁支保工の設置撤去時のクレーン据付位置は桁下とし、これにより難い場合は、現場条件に適した規格のクレーンを選定する。</p> <p>4. トラス梁特殊支保仮設材の組立、架設ヤードが必要な場合は別途考慮する。</p> <p>5. 開口部が連続する場合等の支柱支保部分については、昇降設備として登り桟橋工の設備を設置する。この場合、登り桟橋の高さについては支柱支保高さ（H）となる。</p> <p>登り桟橋については、国土交通省土木工事積算基本書「第IV編第7章橋梁工③鋼橋架設工」の登り桟橋工による。</p> <p>6. トラスの両端部がシステム式支柱の構造の場合に適用できる。ブラケットを設置し、その上にトラス梁の場合は適用外とする。</p> |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| P2-145           | 2.5.1<br>架設用仮設備<br>機械組立解体<br>表2-5-1<br>注)6      | <p>(注) 1. 架設用クレーン、合成床版用クレーン、補助クレーンは、最大部材質量、作業半径、吊上げ高さ等を勘案し、現場条件に適合した規格、台数を選定し計上する。</p> <p>2. 地組を行う場合のクレーンは架設と兼用するものとし、最大部材質量、作業半径は地組を考慮したものとする。</p> <p>3. ケーブルクレーン、ケーブルクレーンによるステージング、ケーブルエレクション工法の場合、ケーブル設備据付・解体等は補助クレーンを使用する。</p> <p>4. 現場条件によりクローラクレーンを使用する場合も本歩掛を適用出来る。</p> <p>5. 移動式クレーンは、賃料とする。</p> <p>6. 架設用クレーン、合成床版用クレーンについて、規格が5t吊以上80t吊未満となる場合は、<u>ラフテレンクレーン（排出ガス対策型（2014年規制））</u>を標準とする。</p> <p>7. 支承工、落橋防止装置取付工、ベント設備設置・撤去、ベント基礎設置・撤去で使用するクレーンは各工種で計上する。</p>   | <p>(注) 1. 架設用クレーン、合成床版用クレーン、補助クレーンは、最大部材質量、作業半径、吊上げ高さ等を勘案し、現場条件に適合した規格、台数を選定し計上する。</p> <p>2. 地組を行う場合のクレーンは架設と兼用するものとし、最大部材質量、作業半径は地組を考慮したものとする。</p> <p>3. ケーブルクレーン、ケーブルクレーンによるステージング、ケーブルエレクション工法の場合、ケーブル設備据付・解体等は補助クレーンを使用する。</p> <p>4. 現場条件によりクローラクレーンを使用する場合も本歩掛を適用出来る。</p> <p>5. 移動式クレーンは、賃料とする。</p> <p>6. 架設用クレーン、合成床版用クレーンについて、規格が5t吊以上80t吊未満となる場合は、<u>ラフテレンクレーン 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（2014年規制）</u>を標準とする。</p> <p>7. 支承工、落橋防止装置取付工、ベント設備設置・撤去、ベント基礎設置・撤去で使用するクレーンは各工種で計上する。</p>  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| P2-161           | 2.5.2<br>橋体組立<br>(4)地組工歩掛<br>表2-5-29            | <p>表2-5-29 地組工歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量<br/>Dg(t/日)</th> <th>編成人員(人)</th> <th>諸雑費率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈑桁<br/>ラーメン(鈑桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.029(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 5</td> <td rowspan="4">(注)4</td> </tr> <tr> <td>箱桁<br/>ラーメン(箱桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.020(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 6</td> </tr> <tr> <td>少数I桁<br/>(鈑桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.026(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 5</td> </tr> <tr> <td>細幅箱桁<br/>(箱桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.020(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 6</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式  | 日当り施工量<br>Dg(t/日) | 編成人員(人) | 諸雑費率(%) | 鈑桁<br>ラーメン(鈑桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.029(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5 | (注)4 | 箱桁<br>ラーメン(箱桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6 | 少数I桁<br>(鈑桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.026(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5 | 細幅箱桁<br>(箱桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6 | <p>表2-5-29 地組工歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量<br/>Dg(t/日)</th> <th>編成人員(人)</th> <th>諸雑費率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈑桁<br/>ラーメン(鈑桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.029(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 5</td> <td rowspan="4">(注)6</td> </tr> <tr> <td>箱桁<br/>ラーメン(箱桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.020(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 6</td> </tr> <tr> <td>少数I桁<br/>(鈑桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.026(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 5</td> </tr> <tr> <td>細幅箱桁<br/>(箱桁形式)</td> <td>Dg = <math>\frac{G}{0.020(G+87)}</math></td> <td>橋りょう世話役 1<br/>橋りょう特殊工 6</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式 | 日当り施工量<br>Dg(t/日) | 編成人員(人) | 諸雑費率(%) | 鈑桁<br>ラーメン(鈑桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.029(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5 | (注)6 | 箱桁<br>ラーメン(箱桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6 | 少数I桁<br>(鈑桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.026(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5 | 細幅箱桁<br>(箱桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$ | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6 |
| 桁形式              | 日当り施工量<br>Dg(t/日)                               | 編成人員(人)  | 諸雑費率(%)  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 鈑桁<br>ラーメン(鈑桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.029(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5   | (注)4   |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 箱桁<br>ラーメン(箱桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6   |  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 少数I桁<br>(鈑桁形式)   | Dg = $\frac{G}{0.026(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5   |  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 細幅箱桁<br>(箱桁形式)   | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6   |  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 桁形式              | 日当り施工量<br>Dg(t/日)                               | 編成人員(人)  | 諸雑費率(%)  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 鈑桁<br>ラーメン(鈑桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.029(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5   | (注)6   |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 箱桁<br>ラーメン(箱桁形式) | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6   |  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 少数I桁<br>(鈑桁形式)   | Dg = $\frac{G}{0.026(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 5   |  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| 細幅箱桁<br>(箱桁形式)   | Dg = $\frac{G}{0.020(G+87)}$                    | 橋りょう世話役 1<br>橋りょう特殊工 6   |  |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |
| P2-175           | 2.5.3<br>供用日数<br>表2-5-47<br>注)12                | <p>11. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p> <p>12. <u>ケーブルクレーン工法、ケーブルエレクション工法、その他工法にて80t吊以上の作業クレーンを使用する場合は運転日数に1.2を乗じることができる。</u></p> <p>13. 現場塗装での供用日数算出に際しては国土交通省土木工事標準積算基準書の以下による。<br/>第VI編第1章③橋梁塗装工：日当たり標準施工量。</p> <p>14. 素地調整の所要日数算出方法<br/>素地調整面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを素地調整の所要日数とする。</p> <p>15. 塗装の所要日数算出方法<br/>塗装面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを1層当たりの所要日数として、層数が複数回の場合は上記に塗装回数を乗じる。</p>  | <p>11. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p> <p>12. <u>作業種別が、ケーブルクレーン、ケーブルクレーンによるステージング、ケーブルエレクション、その他工法で補助クレーンが80t吊以上の場合は運転日数に1.4を乗じることができる。</u></p> <p>13. 現場塗装での供用日数算出に際しては国土交通省土木工事標準積算基準書の以下による。<br/>第VI編第1章③橋梁塗装工：日当たり標準施工量。</p> <p>14. 素地調整の所要日数算出方法<br/>素地調整面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを素地調整の所要日数とする。</p> <p>15. 塗装の所要日数算出方法<br/>塗装面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを1層当たりの所要日数として、層数が複数回の場合は上記に塗装回数を乗じる。</p>   |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |  |     |                   |         |         |                  |                              |                        |      |                  |                              |                        |                |                              |                        |                |                              |                        |

注)12説明文の訂正

「橋梁架設工事の積算 令和7年度版」正誤表

| 頁  | 訂正箇所  | 誤   | 正   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|--|---|---|---|---------|--------------------|---------------|-----|----------------|-------|---------|-----|-------|----------------------------------|-----|----------------|-------|---------|-----|---------|----------|---|-----------|----------------------------|---|-----------|------------|---|-----------|----------|--|---------------------|----------------------------|--|-----------------------|------------|--|-------------------|-------|--|-----------------|--|--|----------------------------|----------------|--|----------------------|-----------|--|--------------------------|---|-----|---------|--------------------|---------------|-----|----------------|-------|---------|-----|-------|----------------------------------|-----|----------------|-------|---------|-----|---------|----------|----|-----------|----------------------------|----|-----------|------------|----|-----------|----------|--|---------------------|----------------------------|--|-----------------------|------------|--|-------------------|-------|--|-----------------|--|--|----------------------------|----------------|--|----------------------|-----------|--|--------------------------|
| P2-180                                   | 2.5.4<br>足場工、防護工および登り棧橋工<br>(3)防護工<br>2)シート張防護工 | <p>2) シート張防護工<br/>鋼橋塗装において塗装飛散を防止する必要がある場合に計上するものとし、2.5.4 2)で算定した足場工費に加算する。ただし、桁下に鉄道、道路等があり第三者に危害を及ぼす恐れがある場合、板張防護工とする。</p> $\text{シート張防護工費} = \{L_1 + L_2 T_8 + N_1 y \text{ (組立)} + N_2 y \text{ (解体)}\} \times A \text{ (円)}$ <p><math>L_1, L_2</math> : 貨料係数<br/> <math>T_8</math> : 防護部を供用している月数<br/> <math>N_1</math> : 組立歩掛係数<br/> <math>N_2</math> : 解体歩掛係数<br/> <math>y</math> : 橋りょう特殊工単価 (円／人)<br/> <math>A</math> : 防護工必要橋面積 (<math>m^2</math>)</p>  | <p>2) シート張防護工<br/>鋼橋塗装において塗装飛散を防止する必要がある場合に計上するものとし、2.5.4 2)で算定した足場工費に加算する。ただし、桁下に鉄道、道路等があり第三者に危害を及ぼす恐れがある場合、板張防護工とする。</p> $\text{シート張防護工費} = \{L_1 + L_2 T_8 + N_1 y \text{ (組立)} + N_2 y \text{ (解体)}\} \times A \text{ (円)}$ <p><math>L_1, L_2</math> : 貨料係数<br/> <math>T_8</math> : 防護部を供用している月数<br/> <math>N_1</math> : 組立歩掛係数<br/> <math>N_2</math> : 解体歩掛係数<br/> <math>y</math> : 橋りょう特殊工単価 (円／人)<br/> <math>A</math> : 防護工必要橋面積 (<math>m^2</math>)</p> <p style="color: red;">誤)解体))} → 正)解体)</p> |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| P-174                                    | 2.5.3<br>供用日数<br>表2-5-47<br>注)3、4               | <p>表2-5-47 設備及び工具の供用日数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>作 業 種 別</th> <th>供用日数(移動式クレーンは運転日数)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B)(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+I</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン による<br/>ス テ ー ジ ン グ</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B)(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+E+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>〃</td> <td>F+I(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによる<br/>ス テ ー ジ ン グ</td> <td>〃</td> <td>F+I(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>〃</td> <td>G+I(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+F+H+J)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによる<br/>ス テ ー ジ ン グ</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+E+F+H+J)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+G+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ベ ン ト</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>架 設 工 具<br/>(組 立 用 工 具 及 び<br/>(ボルト締付け用工具)</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン及び仮締めボルト</td> <td></td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 架設用仮設備の組立・解体の比率はおよそ6:4とする。<br/>     2. 供用日数等は1パーティで各工種毎に供用日数等を累加している。大規模工事・工期などから上表により難しい場合、2パーティ、3パーティと編成人員を増す場合などは、工程表から、工種による供用日数等のラップ等を考慮して算出する。なお、上表においてはFとGは1パーティ作業しか不可能である。他の工法においても同様に1パーティしか不可能な工種があるため工程表の作成時には考慮すること。<br/>     3. 移動式クレーン工法で地組のある場合は、架設用クレーンの運転日数を、A+Bとする。<br/>     4. 移動式クレーン工法で80t吊以上の架設用クレーンを使用する場合は、( )内の係数を乗じる。<br/>     5. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。<br/>     6. 移動式クレーン、発動発電機は貨料とする。<br/>     7. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雜費に含まれる。<br/>     8. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数等は小数第1位を四捨五入し、整数とする。<br/>     9. 架設用クレーン等が架設工程上現場に拘束されることにより、供用日数が運転日数と著しく異なる場合は補正することが出来る。<br/>     10. 高力ボルトを使用する場合は、締付けトルクを自動的に記録する必要があれば高力ボルト締付け自動記録計を計上するものとする。</p> | 名 称   | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | 移 動 式 ク レ ー ン | 架設用 | (A又はA+B)(×1.4) | 合成床版用 | J(×1.4) | 作業用 | C+D+I | 移 動 式 ク レ ー ン による<br>ス テ ー ジ ン グ | 架設用 | (A又はA+B)(×1.4) | 合成床版用 | J(×1.4) | 作業用 | C+D+E+I | ケーブルクレーン | 〃 | F+I(×1.4) | ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ | 〃 | F+I(×1.4) | ケーブルエレクション | 〃 | G+I(×1.4) | ケーブルクレーン |  | (A+B+C+D+F+H+J)×1.7 | ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ |  | (A+B+C+D+E+F+H+J)×1.7 | ケーブルエレクション |  | (A+B+C+D+G+H)×1.7 | ベ ン ト |  | (A+B+C+E+H)×1.7 | 架 設 工 具<br>(組 立 用 工 具 及 び<br>(ボルト締付け用工具) |  | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7 | ドリフトピン及び仮締めボルト |  | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.7 | 発 動 発 電 機 |  | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7 | <p>表2-5-47 設備及び工具の供用日数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>作 業 種 別</th> <th>供用日数(移動式クレーンは運転日数)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B)(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+I</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">移 動 式 ク レ ー ン による<br/>ス テ ー ジ ン グ</td> <td>架設用</td> <td>(A又はA+B)(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用</td> <td>J(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>作業用</td> <td>C+D+E+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>補助</td> <td>F+I(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによる<br/>ス テ ー ジ ン グ</td> <td>補助</td> <td>F+I(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>補助</td> <td>G+I(×1.4)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+F+H+J)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによる<br/>ス テ ー ジ ン グ</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+E+F+H+J)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+G+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ベ ン ト</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>架 設 工 具<br/>(組 立 用 工 具 及 び<br/>(ボルト締付け用工具)</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン及び仮締めボルト</td> <td></td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 架設用仮設備の組立・解体の比率はおよそ6:4とする。<br/>     2. 供用日数等は1パーティで各工種毎に供用日数等を累加している。大規模工事・工期などから上表により難しい場合、2パーティ、3パーティと編成人員を増す場合などは、工程表から、工種による供用日数等のラップ等を考慮して算出する。なお、上表においてはFとGは1パーティ作業しか不可能である。他の工法においても同様に1パーティしか不可能な工種があるため工程表の作成時には考慮すること。<br/>     3. <b>作業種別が、移動式クレーン、移動式クレーンによるステージングで地組のある場合は、架設用クレーンの運転日数をA+Bとする。</b><br/>     4. <b>作業種別が、移動式クレーン、移動式クレーンによるステージングで架設用クレーン又は合成床版用クレーンが80t吊以上の場合は、運転日数に( )内の係数を乗じる。</b><br/>     5. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。<br/>     6. 移動式クレーン、発動発電機は貨料とする。<br/>     7. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雜費に含まれる。<br/>     8. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数等は小数第1位を四捨五入し、整数とする。<br/>     9. 架設用クレーン等が架設工程上現場に拘束されることにより、供用日数が運転日数と著しく異なる場合は補正することが出来る。<br/>     10. 高力ボルトを使用する場合は、締付けトルクを自動的に記録する必要があれば高力ボルト締付け自動記録計を計上するものとする。</p> <p style="color: red;">誤)作業用 → 正)補助、注)3及び4の訂正</p> | 名 称 | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | 移 動 式 ク レ ー ン | 架設用 | (A又はA+B)(×1.4) | 合成床版用 | J(×1.4) | 作業用 | C+D+I | 移 動 式 ク レ ー ン による<br>ス テ ー ジ ン グ | 架設用 | (A又はA+B)(×1.4) | 合成床版用 | J(×1.4) | 作業用 | C+D+E+I | ケーブルクレーン | 補助 | F+I(×1.4) | ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ | 補助 | F+I(×1.4) | ケーブルエレクション | 補助 | G+I(×1.4) | ケーブルクレーン |  | (A+B+C+D+F+H+J)×1.7 | ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ |  | (A+B+C+D+E+F+H+J)×1.7 | ケーブルエレクション |  | (A+B+C+D+G+H)×1.7 | ベ ン ト |  | (A+B+C+E+H)×1.7 | 架 設 工 具<br>(組 立 用 工 具 及 び<br>(ボルト締付け用工具) |  | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7 | ドリフトピン及び仮締めボルト |  | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.7 | 発 動 発 電 機 |  | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7 |
| 名 称                                      | 作 業 種 別   | 供用日数(移動式クレーンは運転日数)  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 移 動 式 ク レ ー ン                            | 架設用   | (A又はA+B)(×1.4)  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 合成床版用   | J(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 作業用   | C+D+I   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 移 動 式 ク レ ー ン による<br>ス テ ー ジ ン グ         | 架設用   | (A又はA+B)(×1.4)  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 合成床版用   | J(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 作業用   | C+D+E+I   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーン                                 | 〃   | F+I(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ               | 〃   | F+I(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルエレクション                               | 〃   | G+I(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーン                                 |   | (A+B+C+D+F+H+J)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ               |   | (A+B+C+D+E+F+H+J)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルエレクション                               |   | (A+B+C+D+G+H)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ベ ン ト                                    |   | (A+B+C+E+H)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 架 設 工 具<br>(組 立 用 工 具 及 び<br>(ボルト締付け用工具) |   | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ドリフトピン及び仮締めボルト                           |   | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.7  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 発 動 発 電 機                                |   | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 名 称                                      | 作 業 種 別   | 供用日数(移動式クレーンは運転日数)  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 移 動 式 ク レ ー ン                            | 架設用   | (A又はA+B)(×1.4)  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 合成床版用   | J(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 作業用   | C+D+I   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 移 動 式 ク レ ー ン による<br>ス テ ー ジ ン グ         | 架設用   | (A又はA+B)(×1.4)  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 合成床版用   | J(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
|  | 作業用   | C+D+E+I   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーン                                 | 補助  | F+I(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ               | 補助  | F+I(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルエレクション                               | 補助  | G+I(×1.4)   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーン                                 |   | (A+B+C+D+F+H+J)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルクレーンによる<br>ス テ ー ジ ン グ               |   | (A+B+C+D+E+F+H+J)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ケーブルエレクション                               |   | (A+B+C+D+G+H)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ベ ン ト                                    |   | (A+B+C+E+H)×1.7   |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 架 設 工 具<br>(組 立 用 工 具 及 び<br>(ボルト締付け用工具) |   | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| ドリフトピン及び仮締めボルト                           |   | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.7  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |
| 発 動 発 電 機                                |   | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7  |   |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |   |           |                            |   |           |            |   |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |   |     |         |                    |               |     |                |       |         |     |       |                                  |     |                |       |         |     |         |          |    |           |                            |    |           |            |    |           |          |  |                     |                            |  |                       |            |  |                   |       |  |                 |  |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |

「橋梁架設工事の積算 令和7年度版」正誤表

| 頁                 | 訂正箇所  | 誤   | 正   |     |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|---|---|---|-----|-----|----------|-----|------|-----|---------|--|---|-----|-----|---------|----------|---------|-----|-----|-------|--|---|-----|-------|-------|---|---|-----|-----|-------------|-----------------|---------------------------------|-----|-----|---------|--|---|-------------------|---|---|-----|-----|----|---------|----------|------|-----|---------|--|---|---------|-------|---------|---|---|-----|-----|-------|---|---|-----|-----|-------|--|---|---|-----|-------------|------|-----|-----|-----|---------|---------|---|---|---|--|--|----------|---------|--|---|--|--|--|---|-------|--|---|--|--|--|---|-------------|---------------------------------|---|--|--|--|---|-------------------|---|-----------------|--|--|--|---------|----------|--|---|--|--|--|---------|-------|--|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| P4-60             | 4.6<br>床版取替工<br>4.6.2<br>施工歩掛<br>(14)プレキャストPC床版<br>表4-6-17      | <p>(14) プレキャストPC床版<br/>1) プレキャストPC床版設置工<br/>プレキャストPC床版設置工の歩掛は、次表を標準とする。<br/>なお、適用できる床版は1枚あたりの質量9,000kg以下とする。</p> <p>表4-6-17 プレキャストPC床版設置工歩掛<br/>(床版設置面積10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>非合成桁</th> <th>合成桁</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td>1.7</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>ラフテーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 油圧式25t吊</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雜 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 床版連結に含まれる緊張は現場架設後に橋軸方向に緊張する場合である。<br/>なお、現場で緊張作業を行わないプレキャストPC床版(RC床版)を設置する場合は、別途積算とする。<br/>2. プレキャストPC床版、PC鋼線・定着装置・シール材料、注入材料(PCグラウト)、<br/>スタッドジベル、充填材(無収縮モルタル、ジェットコンクリート等)は必要量を別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、緊張ジャッキポンプ、ハンドミキサー、スタッド溶接機、グラウトポンプ、<br/>コンクリートバイブレータの損料、その他設置用の機械器具費及び電力に関する経費等の<br/>費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. ラフテーンクレーンは、賃料とする。なお、規格は油圧式25t吊を標準とする。<br/>5. 施工条件によりプレキャストPC床版の仮置きが必要な場合は、別にクレーンと横持用<br/>トラックを計上する。<br/>6. 交通開放のための結合金具(板バネ等)が必要な場合は別途計上する。<br/>7. 床版取替の場合の日当り施工量は、18m<sup>2</sup>/日とする。</p> | 名 称   | 規 格 | 単位  | 数 量      |     | 非合成桁 | 合成桁 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 0.7 | 0.8 | 橋りょう特殊工 |          | ヶ       | 1.7 | 1.9 | 特殊作業員 |  | ヶ | 1.4 | 1.4   | 普通作業員 |   | ヶ | 1.2 | 1.7 | ラフテーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型 油圧式25t吊 | 日                               | 0.2 | 0.2 | 諸 雜 費 率 |  | % | 3                 | 4   | <p>(14) プレキャストPC床版<br/>1) プレキャストPC床版設置工<br/>プレキャストPC床版設置工の歩掛は、次表を標準とする。<br/>なお、適用できる床版は1枚あたりの質量9,000kg以下とする。</p> <p>表4-6-17 プレキャストPC床版設置工歩掛<br/>(床版設置面積10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>非合成桁</th> <th>合成桁</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td>1.7</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>ラフテーンクレーン賃料</td> <td>機種選定</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雜 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 床版連結に含まれる緊張は現場架設後に橋軸方向に緊張する場合である。<br/>なお、現場で緊張作業を行わないプレキャストPC床版(RC床版)を設置する場合は、別途積算とする。<br/>2. プレキャストPC床版、PC鋼線・定着装置・シール材料、注入材料(PCグラウト)、<br/>スタッドジベル、充填材(無収縮モルタル、ジェットコンクリート等)は必要量を別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、緊張ジャッキポンプ、ハンドミキサー、スタッド溶接機、グラウトポンプ、<br/>コンクリートバイブレータの損料、その他設置用の機械器具費及び電力に関する経費等の<br/>費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. ラフテーンクレーンは、賃料とする。機種は作業半径、吊上げ荷重により決定する。<br/>5. 施工条件によりプレキャストPC床版の仮置きが必要な場合は、別にクレーンと横持用<br/>トラックを計上する。<br/>6. 交通開放のための結合金具(板バネ等)が必要な場合は別途計上する。<br/>7. 床版取替の場合の日当り施工量は、18m<sup>2</sup>/日とする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量     |          | 非合成桁 | 合成桁 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 0.7     | 0.8   | 橋りょう特殊工 |   | ヶ | 1.7 | 1.9 | 特殊作業員 |   | ヶ | 1.4 | 1.4 | 普通作業員 |  | ヶ | 1.2   | 1.7 | ラフテーンクレーン賃料 | 機種選定 | 日   | 0.2 | 0.2 | 諸 雜 費 率 |         | % | 3 | 4 |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 名 称               | 規 格   | 単位  |   |     |     | 数 量      |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|                   |   |   | 非合成桁  | 合成桁 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役           |   | 人   | 0.7   | 0.8 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工           |   | ヶ   | 1.7   | 1.9 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員             |   | ヶ   | 1.4   | 1.4 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 普通作業員             |   | ヶ   | 1.2   | 1.7 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| ラフテーンクレーン賃料       | 排出ガス対策型 油圧式25t吊   | 日   | 0.2   | 0.2 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雜 費 率           |   | %   | 3   | 4   |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 名 称               | 規 格   | 単位  | 数 量   |     |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|                   |   |   | 非合成桁  | 合成桁 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役           |   | 人   | 0.7   | 0.8 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工           |   | ヶ   | 1.7   | 1.9 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 特殊作業員             |   | ヶ   | 1.4   | 1.4 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 普通作業員             |   | ヶ   | 1.2   | 1.7 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| ラフテーンクレーン賃料       | 機種選定  | 日   | 0.2   | 0.2 |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雜 費 率           |   | %   | 3   | 4   |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| P3-224            | 3.6.13-(3)<br>トラス梁<br>特殊支保工<br>単価3-76号表                         | <p>単価3-76号表 ト拉斯梁特殊支保工<br/>(ト拉斯梁特殊支保工100空m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表3-6-118</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヶ</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヶ</td> </tr> <tr> <td>ラフテーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 50t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヶ</td> </tr> <tr> <td>ト拉斯梁特殊支保<br/>仮設材損料</td> <td>開口部延長 m<br/>支保耐力 kN/m<sup>2</sup>(t/m<sup>2</sup>)<br/>支保高さ m</td> <td>空m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表3-4-63</td> </tr> <tr> <td>修理費及び損耗費</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表3-4-64</td> </tr> <tr> <td>諸 雜 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | 名 称   | 規 格 | 単 位 | 数 量      | 単 価 | 金 額  | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 |     |     |         | 表3-6-118 | 橋りょう特殊工 |     | ヶ   |       |  |   | ヶ   | 普通作業員 |       | ヶ |   |     |     | ヶ           | ラフテーンクレーン賃料     | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50t吊 | 日   |     |         |  | ヶ | ト拉斯梁特殊支保<br>仮設材損料 | 開口部延長 m<br>支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )<br>支保高さ m | 空m <sup>3</sup>   |     |     |    | 表3-4-63 | 修理費及び損耗費 |      | ヶ   |         |  |   | 表3-4-64 | 諸 雜 費 |         | 式 | 1 |     |     |       | 計 |   |     |     |       |  |   | <p>単価3-76号表 ト拉斯梁特殊支保工<br/>(ト拉斯梁特殊支保工100空m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表3-6-118</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヶ</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヶ</td> </tr> <tr> <td>ラフテーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)<br/>油圧伸縮ジブ型 50t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ヶ</td> </tr> <tr> <td>ト拉斯梁特殊支保<br/>仮設材損料</td> <td>開口部延長 m<br/>支保耐力 kN/m<sup>2</sup>(t/m<sup>2</sup>)<br/>支保高さ m</td> <td>空m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表3-4-63</td> </tr> <tr> <td>修理費及び損耗費</td> <td></td> <td>ヶ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表3-4-64</td> </tr> <tr> <td>諸 雜 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="color:red;">ト拉斯梁特殊支保 仮設材損料、修理費及び損耗費の摘要欄(表3-4-63、表3-4-64)を削除</p> | 名 称 | 規 格         | 単 位  | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     | 橋りょう世話役 |   | 人 |   |  |  | 表3-6-118 | 橋りょう特殊工 |  | ヶ |  |  |  | ヶ | 普通作業員 |  | ヶ |  |  |  | ヶ | ラフテーンクレーン賃料 | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50t吊 | 日 |  |  |  | ヶ | ト拉斯梁特殊支保<br>仮設材損料 | 開口部延長 m<br>支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )<br>支保高さ m | 空m <sup>3</sup> |  |  |  | 表3-4-63 | 修理費及び損耗費 |  | ヶ |  |  |  | 表3-4-64 | 諸 雜 費 |  | 式 | 1 |  |  |  | 計 |  |  |  |  |  |  |
| 名 称               | 規 格   | 単 位   | 数 量   | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役           |   | 人   |   |     |     | 表3-6-118 |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工           |   | ヶ   |   |     |     | ヶ        |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 普通作業員             |   | ヶ   |   |     |     | ヶ        |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| ラフテーンクレーン賃料       | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50t吊                                 | 日   |   |     |     | ヶ        |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| ト拉斯梁特殊支保<br>仮設材損料 | 開口部延長 m<br>支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )<br>支保高さ m | 空m <sup>3</sup>   |   |     |     | 表3-4-63  |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 修理費及び損耗費          |   | ヶ   |   |     |     | 表3-4-64  |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雜 費             |   | 式   | 1   |     |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 計                 |   |   |   |     |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 名 称               | 規 格   | 単 位   | 数 量   | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役           |   | 人   |   |     |     | 表3-6-118 |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工           |   | ヶ   |   |     |     | ヶ        |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 普通作業員             |   | ヶ   |   |     |     | ヶ        |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| ラフテーンクレーン賃料       | 排出ガス対策型(第2次基準値)<br>油圧伸縮ジブ型 50t吊                                 | 日   |   |     |     | ヶ        |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| ト拉斯梁特殊支保<br>仮設材損料 | 開口部延長 m<br>支保耐力 kN/m <sup>2</sup> (t/m <sup>2</sup> )<br>支保高さ m | 空m <sup>3</sup>   |   |     |     | 表3-4-63  |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 修理費及び損耗費          |   | ヶ   |   |     |     | 表3-4-64  |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 諸 雜 費             |   | 式   | 1   |     |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 計                 |   |   |   |     |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| P2-175            | 2.5.3<br>供用日数<br>表2-5-47<br>注)12                                | <p>11. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。<br/>12. ケーブルクレーン工法、ケーブルエレクション工法、その他工法にて80t吊以上の作業クレーンを使用する場合は運転日数に1.2を乗じることができる。<br/>13. 現場塗装での供用日数算出に際しては国土交通省土木工事標準積算基準書の以下による。<br/>第VI編第1章③橋梁塗装工: 日当たり標準施工量。<br/>14. 素地調整の所要日数算出方法<br/>素地調整面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを素地調整の所要日数とする。<br/>15. 塗装の所要日数算出方法<br/>塗装面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを1層当たりの所要日数として、層数が複数回の場合は上記に塗装回数を乗じる。</p>   | <p>11. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。<br/>12. ケーブルクレーン工法、ケーブルエレクション工法、その他工法にて80t吊以上の作業クレーンを使用する場合は運転日数に1.4を乗じることができる。<br/>13. 現場塗装での供用日数算出に際しては国土交通省土木工事標準積算基準書の以下による。<br/>第VI編第1章③橋梁塗装工: 日当たり標準施工量。<br/>14. 素地調整の所要日数算出方法<br/>素地調整面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを素地調整の所要日数とする。<br/>15. 塗装の所要日数算出方法<br/>塗装面積を標準施工量で除し、小数点第1位を切り上げて整数値としたものを1層当たりの所要日数として、層数が複数回の場合は上記に塗装回数を乗じる。</p> <p style="color:red;">誤)1.2 → 正)1.4</p> |     |     |          |     |      |     |         |  |   |     |     |         |          |         |     |     |       |  |   |     |       |       |   |   |     |     |             |                 |                                 |     |     |         |  |   |                   |   |   |     |     |    |         |          |      |     |         |  |   |         |       |         |   |   |     |     |       |   |   |     |     |       |  |   |   |     |             |      |     |     |     |         |         |   |   |   |  |  |          |         |  |   |  |  |  |   |       |  |   |  |  |  |   |             |                                 |   |  |  |  |   |                   |   |                 |  |  |  |         |          |  |   |  |  |  |         |       |  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |

「橋梁架設工事の積算 令和7年度版」正誤表

| 頁       | 訂正箇所   | 誤   | 正   |         |         |   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
|---------|--|---|---|---------|---------|---|--|---------|----|---------|---------|------|------|-----|---|----|------|------|------|------|-----|---|----|------|------|------|------|-----|---|----|------|------|------|------|-----|---|----|-----|------|---------|--|--|--|--|--|--|------|-----|--|---|--|------|---|-------|-----|--|---|--|------|------------------------------------|----|--|--|--|--|------|-------|---|------|------|---------|------|--|---------|----|---------|---------|------|------|-----|---|----|------|------|------|------|-----|---|----|------|------|------|------|-----|---|----|------|------|------|------|-----|---|----|-----|------|---------|--|--|--|--|--|--|------|--|-----|--|---|------|---|-------|--|-----|--|---|------|------------------------------------|----|--|--|--|--|------|-------|
| P2-183  | 2.5.5<br>鋼製橋脚工<br>(3)設置歩掛<br>1)アンカーフレーム架設工<br>表2-5-61<br>注)7 | <p>A : アンカーフレーム架設数（基）<br/>         (注) 1. 本歩掛は、アンカーフレーム架設に伴う架設用架台の設置から調整及びアンカーフレーム内グラウト注入を含む。<br/>         2. アンカーフレーム及びアンカーボルトを分割し搬入、現場溶接にて接合する場合は別途考慮する。<br/>         3. 諸雑費は、溶接棒、架設用架台の材料、グラウトポンプ、グラウトミキサ、架設工具の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>         4. グラウト注入材料は、別途計上する。<br/>         5. 諸雑費の内訳は上記3の内訳及びナット溶接に伴う溶接棒、足場の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>         6. 下記のいずれかに該当する場合に適用する。<br/>           ・1基当たりのアンカーフレームとアンカーボルトの合計質量が18tonを超える場合。<br/>           ・アンカーフレーム外寸またはアンカーボルト長が3.5mを超える場合。<br/>         7. 上記5に該当し、更に上下各アンカーフレームを半削など分割し搬入、現場溶接にて接合する場合は、下記を参照及び考慮する。<br/>           1) 現場溶接には鋼製橋脚工の現場溶接工の歩掛を参照。<br/>           2) 現場溶接時の溶接架台は大型箱桁・溶接構造箱桁用地組架台設備の歩掛を参照。<br/>           3) クレーンの運転日数は現地条件に合わせ別途考慮する。</p>   | <p>A : アンカーフレーム架設数（基）<br/>         (注) 1. 本歩掛は、アンカーフレーム架設に伴う架設用架台の設置から調整及びアンカーフレーム内グラウト注入を含む。<br/>         2. アンカーフレーム及びアンカーボルトを分割し搬入、現場溶接にて接合する場合は別途考慮する。<br/>         3. 諸雑費は、溶接棒、架設用架台の材料、グラウトポンプ、グラウトミキサ、架設工具の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>         4. グラウト注入材料は、別途計上する。<br/>         5. 諸雑費の内訳は上記3の内訳及びナット溶接に伴う溶接棒、足場の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>         6. 下記のいずれかに該当する場合に適用する。<br/>           ・1基当たりのアンカーフレームとアンカーボルトの合計質量が18tonを超える場合。<br/>           ・アンカーフレーム外寸またはアンカーボルト長が3.5mを超える場合。<br/>         7. 上記6に該当し、更に上下各アンカーフレームを半削など分割し搬入、現場溶接にて接合する場合は、下記を参照及び考慮する。<br/>           1) 現場溶接には鋼製橋脚工の現場溶接工の歩掛を参照。<br/>           2) 現場溶接時の溶接架台は大型箱桁・溶接構造箱桁用地組架台設備の歩掛を参照。<br/>           3) クレーンの運転日数は現地条件に合わせ別途考慮する。</p> |         |         |   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P2-317  | 2.9.5<br>送出し工法<br>2)送出し工<br>主桁の送出し工明細書の数量根拠                  | <p>主桁の送出し工明細書の数量根拠</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施工箇所</th> <th rowspan="2">移動距離</th> <th rowspan="2">所要日数(日)</th> <th colspan="2">労務編成</th> <th rowspan="2">労務工数(人)</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P1橋脚</td> <td>50.0</td> <td>9.5</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>19.0</td> <td>95.0</td> </tr> <tr> <td>P2橋脚</td> <td>50.0</td> <td>7.0</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>14.0</td> <td>70.0</td> </tr> <tr> <td>P3橋脚</td> <td>50.0</td> <td>5.0</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>10.0</td> <td>50.0</td> </tr> <tr> <td>P4橋脚</td> <td>40.0</td> <td>3.0</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>6.0</td> <td>30.0</td> </tr> <tr> <td>手延機・連結構</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>台車設備</td> <td>9.5</td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td>38.0</td> <td><math>P_{60} \div 2 \times N_{20} = 4 \div 2 \times 2 = 2</math></td> </tr> <tr> <td>惜しみ装置</td> <td>9.5</td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td>38.0</td> <td><math>q_{10} \times 2 = 2 \times 2 = 4</math></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>49.0</td> <td>321.0</td> </tr> </tbody> </table> | 施工箇所  | 移動距離    | 所要日数(日) | 労務編成  |  | 労務工数(人) | 備考 | 橋りょう世話役 | 橋りょう特殊工 | P1橋脚 | 50.0 | 9.5 | 2 | 10 | 19.0 | 95.0 | P2橋脚 | 50.0 | 7.0 | 2 | 10 | 14.0 | 70.0 | P3橋脚 | 50.0 | 5.0 | 2 | 10 | 10.0 | 50.0 | P4橋脚 | 40.0 | 3.0 | 2 | 10 | 6.0 | 30.0 | 手延機・連結構 |  |  |  |  |  |  | 台車設備 | 9.5 |  | 4 |  | 38.0 | $P_{60} \div 2 \times N_{20} = 4 \div 2 \times 2 = 2$ | 惜しみ装置 | 9.5 |  | 4 |  | 38.0 | $q_{10} \times 2 = 2 \times 2 = 4$ | 合計 |  |  |  |  | 49.0 | 321.0 | <p>主桁の送出し工明細書の数量根拠</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施工箇所</th> <th rowspan="2">移動距離</th> <th rowspan="2">所要日数(日)</th> <th colspan="2">労務編成</th> <th rowspan="2">労務工数(人)</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>橋りょう世話役</th> <th>橋りょう特殊工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P1橋脚</td> <td>50.0</td> <td>9.5</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>19.0</td> <td>95.0</td> </tr> <tr> <td>P2橋脚</td> <td>50.0</td> <td>7.0</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>14.0</td> <td>70.0</td> </tr> <tr> <td>P3橋脚</td> <td>50.0</td> <td>5.0</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>10.0</td> <td>50.0</td> </tr> <tr> <td>P4橋脚</td> <td>40.0</td> <td>3.0</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>6.0</td> <td>30.0</td> </tr> <tr> <td>手延機・連結構</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>台車設備</td> <td></td> <td>9.5</td> <td></td> <td>4</td> <td>38.0</td> <td><math>P_{60} \div 2 \times N_{20} = 4 \div 2 \times 2 = 4</math></td> </tr> <tr> <td>惜しみ装置</td> <td></td> <td>9.5</td> <td></td> <td>4</td> <td>38.0</td> <td><math>q_{10} \times 2 = 2 \times 2 = 4</math></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>49.0</td> <td>321.0</td> </tr> </tbody> </table> | 施工箇所 | 移動距離 | 所要日数(日) | 労務編成 |  | 労務工数(人) | 備考 | 橋りょう世話役 | 橋りょう特殊工 | P1橋脚 | 50.0 | 9.5 | 2 | 10 | 19.0 | 95.0 | P2橋脚 | 50.0 | 7.0 | 2 | 10 | 14.0 | 70.0 | P3橋脚 | 50.0 | 5.0 | 2 | 10 | 10.0 | 50.0 | P4橋脚 | 40.0 | 3.0 | 2 | 10 | 6.0 | 30.0 | 手延機・連結構 |  |  |  |  |  |  | 台車設備 |  | 9.5 |  | 4 | 38.0 | $P_{60} \div 2 \times N_{20} = 4 \div 2 \times 2 = 4$ | 惜しみ装置 |  | 9.5 |  | 4 | 38.0 | $q_{10} \times 2 = 2 \times 2 = 4$ | 合計 |  |  |  |  | 49.0 | 321.0 |
| 施工箇所    | 移動距離   | 所要日数(日)   |   |         |         | 労務編成  |  |         |    | 労務工数(人) | 備考      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
|         |  |   | 橋りょう世話役   | 橋りょう特殊工 |         |   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P1橋脚    | 50.0   | 9.5   | 2   | 10      | 19.0    | 95.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P2橋脚    | 50.0   | 7.0   | 2   | 10      | 14.0    | 70.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P3橋脚    | 50.0   | 5.0   | 2   | 10      | 10.0    | 50.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P4橋脚    | 40.0   | 3.0   | 2   | 10      | 6.0     | 30.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 手延機・連結構 |  |   |   |         |         |   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 台車設備    | 9.5  |   | 4   |         | 38.0    | $P_{60} \div 2 \times N_{20} = 4 \div 2 \times 2 = 2$ |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 惜しみ装置   | 9.5  |   | 4   |         | 38.0    | $q_{10} \times 2 = 2 \times 2 = 4$                    |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 合計      |  |   |   |         | 49.0    | 321.0   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 施工箇所    | 移動距離   | 所要日数(日)   | 労務編成  |         | 労務工数(人) | 備考  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
|         |  |   | 橋りょう世話役   | 橋りょう特殊工 |         |   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P1橋脚    | 50.0   | 9.5   | 2   | 10      | 19.0    | 95.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P2橋脚    | 50.0   | 7.0   | 2   | 10      | 14.0    | 70.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P3橋脚    | 50.0   | 5.0   | 2   | 10      | 10.0    | 50.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| P4橋脚    | 40.0   | 3.0   | 2   | 10      | 6.0     | 30.0  |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 手延機・連結構 |  |   |   |         |         |   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 台車設備    |  | 9.5   |   | 4       | 38.0    | $P_{60} \div 2 \times N_{20} = 4 \div 2 \times 2 = 4$ |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 惜しみ装置   |  | 9.5   |   | 4       | 38.0    | $q_{10} \times 2 = 2 \times 2 = 4$                    |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |
| 合計      |  |   |   |         | 49.0    | 321.0   |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |     |  |   |  |      |   |       |     |  |   |  |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |   |      |      |         |      |  |         |    |         |         |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |      |      |      |      |     |   |    |     |      |         |  |  |  |  |  |  |      |  |     |  |   |      |   |       |  |     |  |   |      |                                    |    |  |  |  |  |      |       |

誤)上記5 → 正)上記6

誤)2 → 正)4