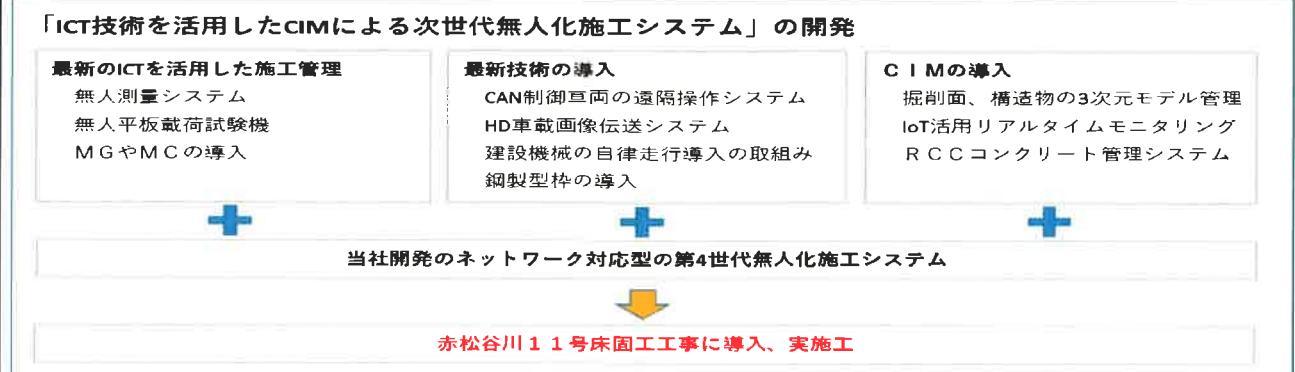


受賞業績の概要		
受賞名	受賞業績名	受賞者名
最優秀賞	「ICT技術を活用したCIMによる次世代無人化施工システム」	(株)熊谷組、共栄機械工事(株) (有)E-MEC
業績の概要		



当社の開発したネットワーク対応型の第4世代無人化施工システムをベースに、最新のICTを活用した施工管理、最新技術、CIMを導入した「ICT技術を活用したCIMによる次世代無人化施工システム」の開発した。このシステムを国土交通省九州地方整備局発注、赤松谷川11号床固工事へ導入して、トレーサビリティの明確化、業務の省力化、書類の削減等の成果があった。本技術は無人化施工システムだけでなく、i-Constructionを目指した1つの事例でもある。

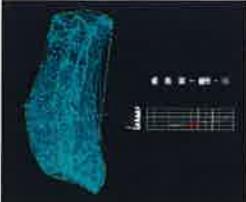
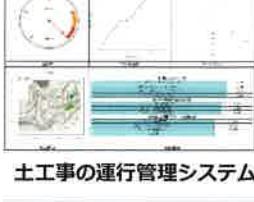
業績の特徴

主な新技術の導入 ※②は(株)IHI、IHI建機(株)との共同開発

③は青木あすなろ建設(株)、(株)大本組、西松建設(株)、(株)フジタ、(一財)先端建設技術センター共同開発

①鋼製型枠の使用	②CAN制御車両遠隔操作システムの導入	③低容量型デジタル高精細画像伝送システムの導入	④建設機械の自立運転導入の取り組み
 <p>これまで難しかった無人化施工による鋼製型枠や設置作業を無人化施工で実施した。多彩な施工の可能性を示した。</p>	 <p>建設機械に装備されたCANを使用して、通常の遠隔操縦用制御装置を使うことなく、操作レバーや車両情報を無線LANで伝送して操作することに成功。</p>	 <p>従来操作用には難しかった高精細動画を(1920×1080)30fpsを3.0Mbpsの低容量、70msec以下の低遅延でデジタル伝送が可能となった。</p>	 <p>遠隔操作におけるオペレータの負荷を軽減、技術者不足の改善、品質・出来形の均一化等の効果のある、建設機械の自律走行導入の取組みをして成功した。</p>

CIMの導入

①着工前	②施工中	③完了時
 <p>航空測量から現況地表面の3次元モデル、設計図面から掘削面や構造物の3次元モデルを作成した。3次元モデルは情報化施工の施工図面として展開した。</p>	 <p>各建設機械に加速度計、GNSS受信機、ICタグを搭載して情報の取得し、施工過程をリアルタイムで可視化し、情報の共有・活用を可能にするシステムを構築した。</p>	 <p>既存ソフトにより、構造物3次元モデルに品質・出来形・写真等の施工データをリンクさせる一元管理を行った。施工管理記録を瞬時に表示でき、工事データ維持管理を容易にできる。</p>