

特 集

除雪・舗装

巻頭言

4 転換期を迎える大雪時の道路交通対策

石田 東生 筑波大学 名誉教授

行政情報

6 「冬期道路交通確保対策検討委員会」提言

大雪時の道路交通確保対策 中間とりまとめ

国土交通省道路局 環境安全・防災課 道路防災対策室

16 ICT 舗装工の拡大と現状

二瓶 正康 国土交通省総合政策局 公共事業企画調整課 課長補佐

特集・
技術報文

21 除雪作業従事者の実態と体制確保に向けた課題

除雪機械オペレータのアンケート結果から

今野 孝親 国土交通省総合政策局 公共事業企画調整課施工安全企画室 建設機械係長

27 i-Snow

除雪現場の省力化による生産性・安全性の向上に関する取組

石道 国弘 国土交通省 北海道開発局 事業振興部 機械課 運用係長

33 準天頂衛星を活用した除雪車運転システムの開発

蝦名 浩二 東日本高速道路(株) 北海道支社 技術部 技術企画課 技術企画課長代理

池田 修 東日本高速道路(株) 北海道支社 技術部 技術企画課 技術企画課長

伊藤 俊明 (株)ネクスコ・エンジニアリング北海道 道路部 交通環境課 交通環境課長代理

38 除雪グレーダの最新技術動向

1名乗車化とそれを取り巻く安全技術

杉谷 侑樹 コマツ 商品企画本部 市場開発部 モータグレーダチーム

43 縦溝粗面型ハイブリッド舗装の凍結抑制効果

齊藤 一之 (株)ガイアート 技術研究所 主席研究員

49 地上移動体搭載型レーザースキャナーによる舗装工事出来形管理の効率化

国土交通省直轄工事における ICT 舗装の適用事例

下田 博文 鹿島道路(株) 生産技術本部 ICT 施工推進室 担当課長

56 クラウドを利用した舗装施工情報一元管理システム

梶原 寛 (株)NIPPO 技術本部 総合技術部 生産開発センター ICT 推進グループ

駒坂 翼 (株)NIPPO 技術本部 総合技術部 生産開発センター ICT 推進グループ

竹内 伸 (株)NIPPO 技術本部 総合技術部 生産開発センター ICT 推進グループ

60 スタビライザー工法の海外への技術移転

耐久性ある道路舗装インフラの構築

藤田 仁 酒井重工業(株) 技術営業室 室長

	65	ベトナムにおけるポーラスアスファルト舗装関連事業の展開 国土交通省大臣表彰 第1回 JAPAN コンストラクション国際賞受賞 中西 弘光 大有建設㈱ 取締役
	71	アスファルト直下に敷設可能な雨水貯留構造体の開発 強化型樹脂製薄型雨水貯留構造体「透水セル」 吉田 寿人 秩父ケミカル㈱ 代表取締役 設楽善一郎 帝人㈱ 樹脂事業本部 樹脂ソリューション営業部門 樹脂新事業推進班 主任
交流のひろば	75	道路の一部としてのマンホールふたの役割 杉 伸太郎 ㈱G&U 技術研究センター 顧客ソリューション部 取締役 部長
ずいそう	79	無人航空機（ドローン・ラジコン機等）について 稲田 幸三 佐藤工業㈱ 執行役員
	81	今年の秋は何する人になろうか 末永 貴法 新潟トランスシス㈱ 東北営業所長
部会報告	83	ISO/TC 127/SC 2/WG 24 (ISO 19014 土工機械) 会議報告 標準部会
	100	新工法紹介 機関誌編集委員会
	101	新機種紹介 機関誌編集委員会
統計	106	平成30年度 主要建設資材需要見通し 国土交通省 土地・建設産業局 建設市場整備課
	110	建設工事受注額・建設機械受注額の推移 機関誌編集委員会
	111	行事一覧 (2018年8月)
	120	編集後記 (京免・斉藤)

◇表紙写真説明◇

準天頂衛星を活用した除雪車運転支援システム

写真提供：東日本高速道路㈱

ロータリー除雪車は2名体制で作業している。労働力不足対策（1名体制運転）や吹雪時の視界が白一色となり高速道路の地形が分からなくなる現象時の対策としてシステムの開発を続けている。このシステムは、運転手の視界が悪い状態でもモニターを見る事で自車位置が把握可能だ。防護柵や外側線をはみ出ないようにして、交通事故を未然に防ぎ、安全・安心な高速道路を目指している。

2018年(平成30年)10月号 PR 目次
【ア】朝日音響㈱……………後付1
【カ】カヤバシステムマシナリー㈱…後付8

コスモ石油ルブリカンツ㈱…後付7
コベルコ建機㈱……………表紙2
【サ】サイテックジャパン㈱……………表紙4

【タ】デンヨー㈱……………後付4
大和機工㈱……………表紙3
【マ】マルマテクニカ㈱……………後付6

三笠産業㈱……………後付5
㈱三井三池製作所……………表紙3
【ヤ】吉永機械㈱……………後付2