

都市高速鉄道，国内，海外の鉄道工事

特 集

巻頭言

行政情報

特集・
技術報文

- 4 技術開発成果の共有
野澤伸一郎 鉄道 ACT 研究会 会長, JR 東日本 執行役員 構造技術センター 所長
- 5 「国土交通省インフラシステム海外展開行動計画 2019」を決定
安達 将太 国土交通省鉄道局国際課 主査
- 11 新技術によりシールド工法と SENS の併用を実現
相鉄・東急直通線, 羽沢トンネル
金子 伸生 (株)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 東京支社 新横浜鉄道建設所長
- 16 今年度の鉄道建設業務と九州新幹線（武雄温泉－長崎間）の駅デザイン
藤田 航平 (株)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 設備部 建築課
- 22 日本の ODA で建設が進む，ホーチミン市都市鉄道 1 号線
石原 義之 日本工営(株) コンサルタント海外事業本部 鉄道事業部 鉄道技術部 課長
- 29 ミャンマー国ヤンゴン・マングレー鉄道整備事業スタート
長澤 一秀 (株)オリエンタルコンサルタンツグローバル 技術本部 理事
ユインヨンラッタナクル・ナレントーン (株)オリエンタルコンサルタンツグローバル 軌道交通事業部 軌道交通技術第一部 副部長
菊入 崇 (株)オリエンタルコンサルタンツグローバル 軌道交通事業部 軌道交通計画部 課長
- 37 高輪ゲートウェイ駅新設工事
牧野 俊司 東日本旅客鉄道(株) 東京工事事務所 品川プロジェクトセンター (建築担当) 課長
田中 大 東日本旅客鉄道(株) 東京工事事務所 品川プロジェクトセンター (土木担当) 課長
小倉 徹 東日本旅客鉄道(株) 東京工事事務所 機械プロジェクト推進センター センター長
- 43 東海道新幹線における土木構造物の維持管理および大規模改修による予防保全
丸山 真一 東海旅客鉄道(株) 新幹線鉄道事業本部 施設部 工事課 課長代理
- 48 メンテナンスの革新
レール探傷車による探傷検査技術の向上
小林 貴瑠 西日本旅客鉄道(株) 施設部 保線課 (企画) 課員
村上 邦宏 (株)レールテック 軌道事業部 機械部 技術リーダー
- 53 北陸新幹線九頭竜川橋りょうの施工
新幹線と道路の併用橋として下部工が一体となった構造
平田 惣一 鉄建・安部日鋼・清水組 JV
畠中 保 鉄建建設(株)
山本 淳 鉄建建設(株)
- 59 営業線直下における 4 線地下式の線増連続立体交差化工事
村上 達也 大成建設(株) 東京支店 小田急下北沢作業所 作業所長
尾関 孝人 大成建設(株) 土木本部土木設計部 都市土木設計室 課長
熊谷 翼 大成建設(株) 土木本部土木設計部 都市土木設計室 課長代理
- 66 渋谷駅改良工事にストランド場所打ち杭工法を採用
鈴木 健一 東日本旅客鉄道(株) 東京工事事務所 工事管理室 主席
堀田 智弘 東日本旅客鉄道(株) 東京工事事務所 渋谷プロジェクトセンター 補佐
山野辺慎一 鹿島建設(株) 技術研究所 土木構造グループ 担当部長
- 73 鉄道工事に利用される軌陸機械
貝吹 務 サコス(株) 鉄道営業部 部長
- 78 地震検知から最短 1 秒で警報出力
地震時に迅速に列車を減速・停止させる
岩田 直泰 公益財団法人鉄道総合技術研究所 鉄道地震工学研究センター 地震解析 室長
是永 将宏 公益財団法人鉄道総合技術研究所 鉄道地震工学研究センター 地震解析 主任研究員
山本 俊六 公益財団法人鉄道総合技術研究所 鉄道地震工学研究センター 研究センター長

	83	工事用の蒸気機関車小史 岡本 直樹 建設機械史研究者
投稿論文	90	無人化施工現場におけるクローラダンプの自律走行システムの構築と実験 阪東 茂 (株)Doog 技術主任 長谷川忠大 芝浦工業大学 教授 工学部電気工学科 油田 信一 芝浦工業大学 客員教授 SIT 総合研究所 北原 成郎 (株)熊谷組 ICT 推進室長
交流のひろば	100	ブラジルでの事業 浦添 宏 三菱電機
	104	列車見張員の現場で役立つ異常時訓練 列車見張員シミュレータの紹介 篠川 和春 東急テクノシステム(株) 営業本部 営業戦略部 部長
ずいそう	107	JR 東海 超電導リニア 体験乗車記 佐山 伸樹 日本鉄道システム輸出組合 業務部長
	110	二枚の写真 鈴木 力 石橋建設興業(株) 工務部長
JCMA 報告	112	一般社団法人日本建設機械施工協会 第 8 回通常総会・創立 70 周年記念式典開催
部会報告	114	除雪現場見学会報告 機械部会 除雪機械技術委員会
	118	新工法紹介 機関誌編集委員会
統計	119	建設工事受注額・建設機械受注額の推移 機関誌編集委員会
	120	行事一覧 (2019 年 6 月)
	124	編集後記 (中村・竹田)

◇表紙写真説明◇

北陸新幹線九頭竜川橋りょう
全国初の新幹線と道路の併用橋として下部工一体構造の橋りょう

写真提供：鉄建建設(株)

福井県福井市の九頭竜川に架かる北陸新幹線橋りょう。

九頭竜川橋りょうは、全国初となる新幹線と道路（県道福井森田丸岡線）の併用橋として下部工が一体となった構造である。下部工は、ニューマチックケーソン工法により施工を行い、上部工はワーゲンによる張出し架設工法にて施工を行った。

ケーソン基礎面積約 400 m² (35.6 m × 12.0 m) の巨大小判形構造。

写真左手：金沢方面、写真右手：敦賀方面。