

D6/D6 XE

ブルドーザ



定格出力 (ネット)

ISO 9249/SAE J1349	161 kW (215 hp)
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	(219 hp)

運転質量範囲

VPAT	23,405-23,530 kg (51,600-51,875 lb)
プッシュアーム	21,859-24,139 kg (48,190-53,215 lb)

Cat® C9.3B エンジン は、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
写真は、海外仕様とオプション装備品が含まれている場合があります。

新しいCat®D6ブルドーザには、ブルドーザを最大限に活用するためのさまざまな仕様オプションがあります。フルオートマチックトランスミッションを搭載したD6、または、世界初のハイドライブの電動リックドライブブルドーザ **D6 XE** を選択してください。どちらも優れた生産性と燃費効率、そしてこれまでにない操作性を提供します。

新登場

CAT® D6/D6 XE

次のレベルの汎用性、予想を超える効率



利益を上げるための後押しをします

最大の生産性を求めるか、または材料を動かすための最低のオペレーティングコストを求めるか、完全に再設計されたCat D6/D6 XEブルドーザはいずれも正しい機械です。

- + 燃料を節約し、サービス/メンテナンスコストを削減し、職場の安全目標の達成をサポートできるように設計されています
- + 整地能力、より多くの材料を運ぶ能力、および低接地圧のバランスを提供する、最適化された足回りとブレード仕様により汎用性を最大化しています
- + 最新のCAT GRADEテクノロジー機能により、さらに時間、材料、およびオペレータの労力を節約できるため、これまでにない簡単な操作が可能になります

より多くのものである 設備投資



メンテナンスコストを最大12% まで削減

特に更新されたコンポーネント、より長いサービス間隔、およびより少ない定期メンテナンスタスクによって、サービスとメンテナンスのコストを削減するように設計されています。

最大35% の燃料効率向上

エレクトリックドライブは最高レベルの生産性かなり低い燃料消費を実現します。

CATテクノロジーで最大50% の生産性向上

- + シンプルなCat GRADE Slope Assist™付
- + 改良されたCat GRADE with 3D
- + 次世代 Attachment Ready Option (アタッチメント対応オプション)

D6: 改善されたパフォーマンス より低いオペレーティングコスト

より低いコストで材料を動かす必要があるとき、新しいD6が叶えてくれるでしょう。より少ないオペレータ労力で、燃料削減と共に、仕事に必要な力を得ることができます。



自動的に効率的

フルオート4速トランスミッションは最大のパワーと効率で作動するので、それについて考える必要はありません。1番目と2番目の間にギアが追加されているため、シフトがほとんど感じられません。

少ない燃料消費

新しいD6は地面に対する力を失うことなく、最大の効率を提供するために絶えず調整することで燃料を節約します。3速のD6Tと比較して、最大20%優れた燃費を実現します。

オペレータの容易さ

ブルドーザを最大限に活用するには、単に車速を設定してから進んでください。これは、経験豊富なオペレータにとってはより少ない労力、そして新しいオペレータにとってはより速い熟練度を意味します。



D6 XE:ハイ ドライブ エ レ ク ト リ ック ド ラ イ ブ

次世代のパフォーマンス

世界初のハイドライブの電気駆動ブルドーザは、よりシンプルで効率的で堅牢な洗練されたパッケージでビジネスにコストと生産性の利益をもたらします。

最高の効率性

最高レベルの生産性と最大35%の燃費効率の向上を実現 – 短時間でより多くの作業をより少ない燃料消費量で実行できます。

より大きな敏捷性

一定のパワーを地面に伝えつつ、より速いサイクルタイムを得るためにこのトラックのステアリング能力を向上させました。狭い場所で必要な敏捷性のために、ロックトラックのピボットターンと、スポットターンを可能にしています。

簡単な操作

シフトするためのギアはありません。車速を設定するだけで、ブルドーザがアプリケーションに応じて、自動的に最適化されます。クラス最高のオペレータ騒音レベルにより、快適さと安全性がさらに向上します。

注: D6 XEは日本ではプッシュアーム仕様のみ入手可能です。

シンプル、効率的、堅牢

10年以上の経験により、次世代の電気駆動システムを誕生させました。

電気駆動ドライブモーターは、幅広い車速域で最高の効率で作動します。システム全体は、最も要求の厳しいブルドーザのアプリケーションで確実に機能します。

単純化されたシステムは、シンプルなローター設計でスイッチドリラグタンス技術を使用しません。今日の電気駆動ドライブは、より堅牢で、発熱が少なく、電力密度が高いです。

この最新の電気駆動ドライブパワートレインの裏には、5万時間を超える生産前のフィールドテストと、コンポーネントレベルでのラボテストの独自の進歩があります。

仕事を問わず 理想的なブルドーザを造る

どんな仕事をする必要があっても、D6はあなたのフリート中で最も汎用性があり、生産的で、最適化されたコンポーネントを持っています。フルオートマチック4速パワーシフトトランスミッションで生産性を前進させるか、またはエレクトリックドライブで効率を高めてください。



生産的なプッシュアーム

実証済みのプッシュアームドーザは、類のない耐久性を提供します。生産性向上のためブレード容量を増加させ、構造はより高負荷に対応するため再設計されました。

より低接地圧

足回りとトラックシューの選択によってどんな土場条件でも稼働することができます。新しいワイドゲージLGP VPATは、915 mm (36 in) シューで、37.6 kPa (5.5 psi) の接地圧を実現しています。

より良い整地作業

より強く、より軽いVPAT構造は、整地作業のバランスを良くするために再設計されています。リア油圧装置やカウンタウェイトは必要ありません。品質を犠牲にすることなく、2.5-3.0の速度域で、より早く整地できます。砂や砂利の場合でも、新しい仕上げ整地用足回りオプション (10ローラ) を使用すると、より高速で滑らかな整地作業ができます。

CATグレードテクノロジー

生産性を向上させる

GPS信号はありません？ 問題ありません

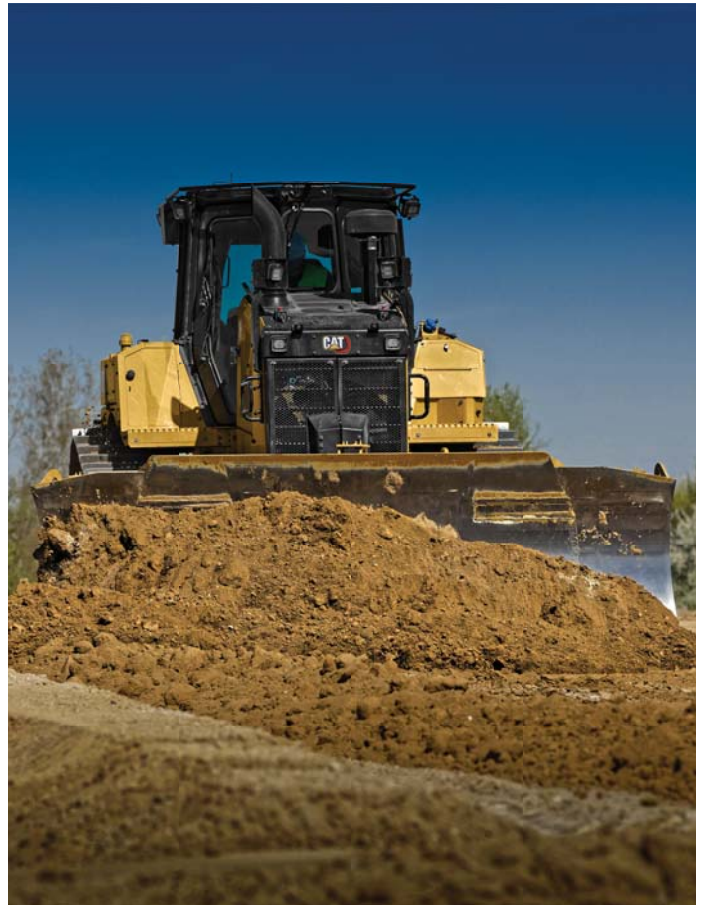
Cat GRADE with Slope Assistは、GPS信号なしでブレード位置を自動的に維持します。ビルディングパッド、現場でのシンプルなデザインプランの作成、またはGPSが利用できない場所での作業に活用できます。

仕上げ整地の 最初の選択肢

Cat GRADE with 3Dは、位置検出シリンダなしでさらにスピードと正確性を高めるように改良されました。工場装着されたシステムには、スマートフォンのように機能する、新しくフレンドリーな10-inch (254 mm) タッチスクリーンが搭載されていますので、オペレータは簡単に使い方を理解することができます。より良く保護するため、キャブルーフに小さいアンテナが統合されました。AutoCarry™は、より安定したブレード荷重と少ないトラックスリップのためにブレードリフトを自動化するために含まれています。

いつでも準備は整ってます

アタッチメント対応オプション (ARO) を選択すると、ブルドーザが工場から出荷された状態で、後付けのグレードコントロールシステムを簡単に取り付けることができますようになります。新しいキャブには、コンポーネント棚のように、既存のテクノロジーシステムをより簡単に利用できるようにする機能が含まれています。





1日あたりのシフト操作はゼロです。アップシフトやダウンシフトは必要ありません。

車速をセットしてください。



D6とD6 XEは、やりたい作業に対して最も生産的で効率的なモードを自動的に選択するようになっています。

前例のないほどの容易な操作

機械を最大限に活用するためにギアをシフトする心配はありません。ただ車速を選択して進むだけです。ブルドーザは、最大の生産性と燃費のために負荷に基づいて自動的に最適化します。

快適さをカスタマイズ

より広いエアサスペンションシートはあなたに多くの調節を提供し、あなたはちょうど良い位置を見つけることができます。加熱/冷却シートオプションが利用できます。

オペレータフレンドリーキャブ

より多くの仕事と収納スペースをお楽しみください。改良された暖房/冷房はより快適に保ち、窓の曇り/霜も少なくします。

- + 新しい10-inch (254 mm) タッチスクリーンは使いやすく、車両設定、リアビューカメラ、および傾斜状況表示/スロープアシスト画面が見やすくなっています
- + 好みの設定をアプリケーションプロファイルに保存します

より安全な作業者

より安全な仕事現場

現場のオペレータや他の人々の安全はすべてです。新しい機械の機能は、ブルドーザ周辺の視認性を向上させるだけでなく、転倒による怪我を減らすのに役立ちます。



より良い視界

再設計されたキャブは、ガラス面積の15%向上と、統合された転倒時運転者保護構造(ROPS)により、広範囲で視界性を向上させています。排気筒とプレクリーナが一行に並んだことと、狭くなったフードにより、前方の視界が改善されています。



余分な目

高解像度のリアビューカメラは標準です。メインディスプレイに目立つように表示され、ガイドのための予備ラインが追加されています。



容易なアクセス

標準的なリアアクセスラダーは、容易に手の届くところに燃料補給、フィルタ交換およびリアウインドの清掃を可能にします。オプションの高速燃料充填およびメンテナンスポイントへのグラウンドレベルアクセス。キャブーフとタイオフの両側のグラブレードによって安全性が向上します。

メンテナンス時間の短縮

より低いメンテナンスコスト



仕事に 戻る

グループ化されたサービスポイント、モジュール式のコンポーネント設計、そして日常のメンテナンスポイントへの容易なアクセスにより、毎日時間を節約できます。必要に応じて、旧モデルの4時間と比較して、キャブは約30分で取り外すことができます。

コスト 削減

フィルタとサービスポイントが少ないため、定期メンテナンスの時間と費用を節約できます。標準のリバーシングファンはコアの清掃間隔を延長し、高度なキャブフィルタシステムシステム消費を削減するためにほこりを減らします。

耐久性 を得る

新しいCat C9.3Bエンジンは、簡素化された排出量削減と再設計された燃料システムによって耐久性を高めます。新ヘビーデューティエクステンデッドライフ足回り - HDXL DuraLink™ - は、強い衝撃条件でのシール寿命を20%まで伸ばします。

初期の10,000時間の運転における以前のモデルD6Tとの比較

効率的でシンプル

D6 XE エレクトリックドライブパワートレインには

90% より少ない

可動部品が従来のパワーシフトトランスミッションよりも

可動部品が少ないことは、より単純なシステムを意味し、あなたのメンテナンスコストを減らしてくれます

*保証は標準保証とEPP終了後です。顧客は、予防メンテナンスとして再シールおよびリベアリングを実施する必要があります。

簡単なサービスアクセス

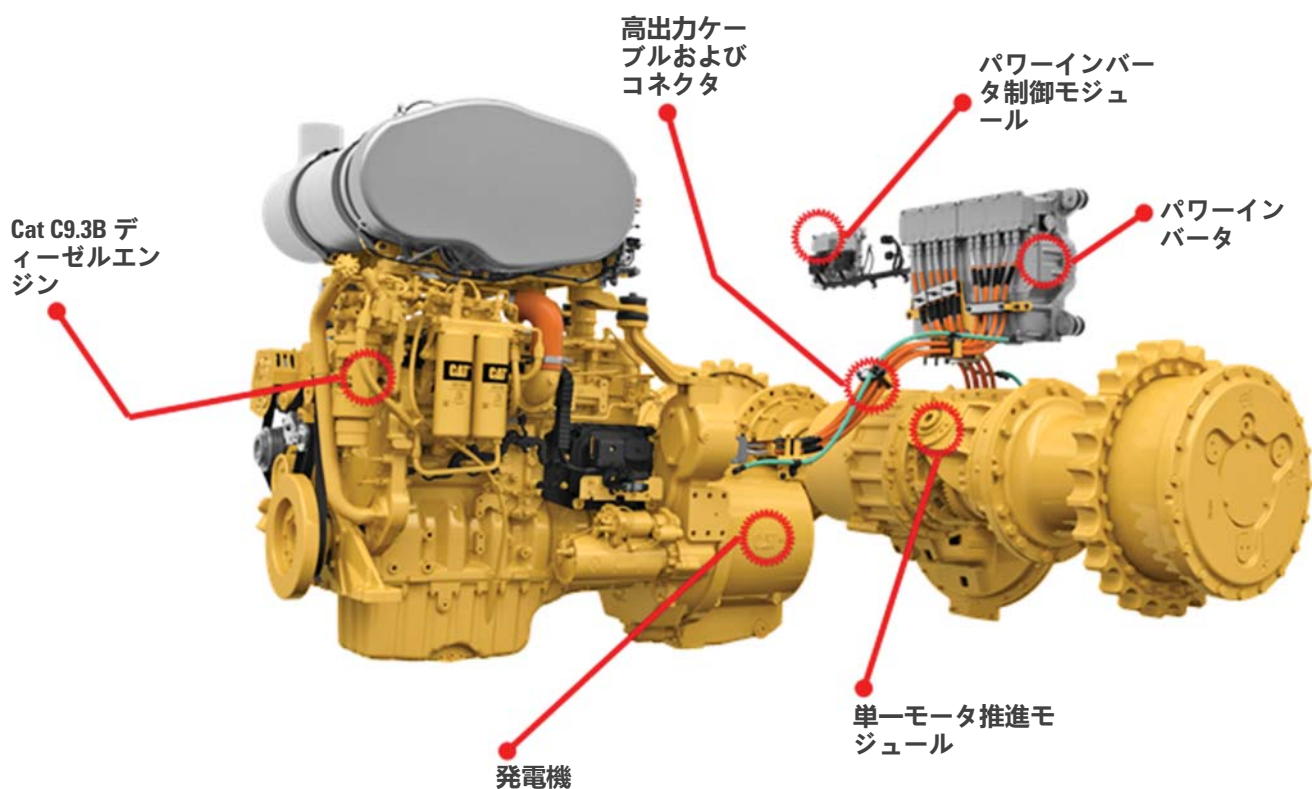
ハイドライブは伝統的な機械のようにエレクトリックドライブパワートレインをブルドーザの後ろから取り出せます。キャブ内のパネルからパワーエレクトロニクスに到達します。発電機にアクセスする必要がある場合は、キャブを約30分で取り外すことができます。

簡単な診断

次世代のエレクトリックドライブは、Electronic Technicianによる簡単な診断機能を備えています。パワーエレクトロニクスは低コストでサービス可能です。さらに、エレクトリックドライブは、標準のパワーシフトトランスミッションよりも可動部品が少なく、交換部品も少なく、リビルドの寿命も長くなります。

自信のあるブルドーザ

D6 XE保証プランには、発電機、モータ、パワーインバータ、およびケーブルなどエレクトリックドライブパワートレインに関連するすべての部品において、それらの部品に7年間/2万時間以内に欠陥や不具合があった場合、そのすべてに関する部品と工賃が含まれています。完全に譲渡可能。



特別仕様

過酷な作業 のために特別に設計

仕事のための装備

工場装着のガード、シールおよびキャブ機能は、特に過酷な状況で機械およびオペレータを保護するのに役立ちます。絶縁されたクリーンエミッションモジュールとサーマルシールドが保護を強化します。簡単な清掃のための自動逆転ファン付き高デブリ冷却システム。



林業および土地伐採

改良されたスイープはブルドーザを破損や粉塵堆積から守ります。専用のトラックシューと木材チップと石炭ブレードが作業に一致しています。プリクレーナと屋根付きのフィルタは、ほこりや堆積物から保護します。

廃棄物 処理車

自信を持って埋め立てと移動ステーションの作業を引き受けます。強固なガード、ストライカーバー、シールは、衝撃、空気中のゴミ、ラッピングから保護します。コンポーネントは簡単に掃除できるように設計されており、空気処理システムはよりクリーンな空気を機械とオペレータに供給します。専用ブレード、トラックシュー、スクリーンが生産性を高めます。



CAT LINK テクノロジー

正確な状況把握に基づく車両管理

CAT LINK テレマティクステクノロジーは、機械、材料、人によって生成されたデータを収集し、カスタマイズ可能な形式を提供することで、作業現場管理の複雑さを軽減します。

☁️ CAT PRODUCT LINK™ (CATプロダクトリンク)

Product Link™は、車両タイプやメーカーに関わらず、あらゆる資産から自動的かつ正確にデータを収集します。場所、時間、燃料消費量、生産性、アイドル時間、メンテナンス警告、診断コード、マシンヘルスなどの情報は、ウェブやモバイルアプリケーションを通じてオンラインで見ることができます。



☁️ VISIONLINK®

VisionLink®を使用して、いつでもどこでも情報にアクセスできます。この情報を活用して、生産性を高め、コストを削減し、メンテナンスを簡素化し、作業現場の安全性とセキュリティを向上させる意思決定が行えます。様々なレベルの料金設定があり、Catディーラーはあなたが不要な料金を支払うことなく、ビジネスを管理するために必要なものを正確に設定することができます。契約料金は、携帯回線、衛星回線のレポートまたはその両方を利用できます。



☁️ リモートサービス

時間とお金を節約するためにどこにいても情報にアクセスできます。

- + **リモートフラッシュ** – 1台以上の車両にソフトウェアアップデートをリモートで取得します。アップデートを開始/確認するには、指定された人が機械の近くにいる必要があります。
- + **リモートグレード**では、Trimble Connect Servicesを介してサイトプランをワイヤレスで管理できます。
- + **オペレータID**を使用すると、メインディスプレイとProduct Linkを使用して、個々のオペレータによる機械操作を追跡できます。



技術仕様

すべての仕様を見るには、cat.com にアクセスしてください。

技術仕様	
パワートレイン – D6	全自動メカニカル
パワートレイン – D6 XE	電気駆動ドライブ
エンジン	Cat C9.3B
排出ガス規制	オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準
ビルド番号	20A
定格出力 (ネット) – D6 2,200 rpm/D6 XE 1,700 rpm	
ISO 9249/SAE J1349	161 kW 215 hp
燃料タンク	341 L 90 gal
DEF (尿素水) タンク	28 L 7.4 gal

ブレード	容量	幅
SU	5.7 m³ 7.5 yd³	3,312 mm 10.9 ft
LGP S	3.8 m³ 5.0 yd³	4,063 mm 13.3 ft
LGP折りたたみ式 VPAT (30-in)	5.2 m³ 6.8 yd³	4,229 mm 13.9 ft
LGP VPAT (36-in)	4.9 m³ 6.5 yd³	4,340 mm 14.2 ft

●2011/2014年全日本ノンロードディーゼルエンジンは、硫黄含有量15 ppm以下の超低量ディーゼル (ULSD) 燃料のみに使用が制限されています。Cat DE0-ULS™または Cat ECF-3、API CJ-4、および ACEA E9 仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM (取扱説明書、Operation and Maintenance Manual) をご覧ください。

Cat選択的触媒還元 (SCR) システムで使用されるディーゼル排ガス (DEF) は、国際標準化機構 (ISO) 標準22241に記載されている要件を満たさなければなりません。

仕様	D6	D6 LGP (36-IN)	D6 XE
運転質量 ¹	21,859 kg (48,190 lb)	23,866 kg (52,615 lb)	22,132 kg (48,790 lb)
接地圧	64.6 kPa (9.4 psi)	39.4 kPa (5.7 psi)	65.4 kPa (9.5 psi)
機械高さ	3.17 m (124.9 in)	3.22 m (126.9 in)	3.17 m (124.9 in)
全長 (ブレードなし)	4.73 m (186.2 in)	5.04 m (198.4 in)	4.73 m (186.2 in)
最低地上高	361 mm (14.2 in)	411 mm (16.2 in)	361 mm (14.2 in)
履帯中心距離	1.93 m (76 in)	2.28 m (90 in)	1.93 m (76 in)
全幅 (トラニオン含む)	2.69 m (106 in)	3.49 m (137.4 in)	2.69 m (106 in)
全幅 (エンドビット含む)	3.31 m (10 ft 10 in)	3.92 m (12 ft 10 in)	3.31 m (10 ft 10 in)
標準トラックシューの幅	560 mm (22 in)	915 mm (36 in)	560 mm (22 in)
接地長	2.96 m (116.7 in)	3.25 m (127.8 in)	2.96 m (116.7 in)

仕様	D6 LGP 折りたたみ式VPAT (30-IN)	D6 LGP VPAT (36-IN)	D6 XE LGP (36-IN)
運転質量 ¹	23,405 kg (51,600 lb)	23,530 kg (51,875 lb)	24,139 kg (53,215 lb)
接地圧	51.8 kPa (7.5 psi)	37.6 kPa (5.5 psi)	39.8 kPa (5.8 psi)
機械高さ	3.22 m (126.9 in)	3.22 m (126.9 in)	3.22 m (126.9 in)
全長 (ブレードなし)	5.13 m (202.1 in)	5.13 m (202.1 in)	5.04 m (198.4 in)
最低地上高	390 mm (15.4 in)	383 mm (15.1 in)	411 mm (16.2 in)
履帯中心距離	2.29 m (90 in)	2.39 m (94 in)	2.28 m (90 in)
全幅 (トラニオン含む)	—	—	3.49 m (137.4 in)
全幅 (エンドビット含む)	4.23 m (13 ft 10 in)	4.34 m (14 ft 3 in)	3.92 m (12 ft 10 in)
ブレード幅 (折りたたみ時)	2.96 m (9 ft 9 in)	—	—
標準トラックシューの幅	660 mm (26 in)	915 mm (36 in)	915 mm (36 in)
接地長	3.36 m (132.1 in)	3.36 m (132.1 in)	3.25 m (127.8 in)

¹マルチシャンクリッパ (3つのシャンク) を使用して、1,696 kg (3,739 lb) を追加します。

完全な仕様および製品については、www.cat.com で技術仕様書を参照するか、最寄りのCat販売店にお問い合わせください。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
フルオートマティク4速トランスミッション	D6	
エレクトリックドライブ	D6 XE	
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	●	
プラネタリ式2段減速ファイナルドライブ	●	
油圧リバースファン	●	
オペレータ環境	標準	オプション
完全に再設計されたキャブ、防音、統合ロールオーバー保護構造 (IROPS) 付き	●	
フルカラー10-inch (254 mm) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	●	
内蔵リアビューカメラ	●	
調整式オペレータコントロール/アームレスト	●	
キャブマウントモジュラーHVACシステム	●	
追加収納スペース	●	
電気油圧式作業機およびステアリング制御	●	
布シート	●	
デラックスレザーのヒータ/換気機能付シート		●
無線ラジオ対応	●	
ライト - 6 LED	●	
プレミアムライト - 12 LED		●
内蔵警告灯		●
CAT テクノロジ	標準	オプション
Slope Indicate (傾斜状況表示)	●	
Attachment Ready Option (アシスト付きアタッチメントレディオプション) (ARO)/Slope Assist付き Cat GRADE	●	
Cat GRADE with 3D		●
Product Link、セルラー PLE641	●	
Product Link Elite PLE631 - デュアルセルラー/サテライト		●
ブレード	標準	オプション
セミユニバーサル		●
VPAT		●
ストレートブレード		●
折りたたみ式VPAT - 輸送幅3 m (9.9 ft) 未満		●
廃棄物/ランドフィル		●
ブレード製品の全リストについては、 cat.com のD6/D6 XE技術仕様書を参照してください。		

足回り	標準	オプション
ヘビーデューティー (DuraLink搭載 HDXL) またはSystemOne™		●
再設計されたトラックローラフレーム	●	
10ローラの仕上げ整地用足回り		●
標準サービスまたは強化型サービストラックシュー		●
トラックシュー製品の全リストについては、 cat.com のD6/D6 XE技術仕様書を参照してください。		
サービスとメンテナンス	標準	オプション
高速燃料充填準備	D6 XE	D6
高速燃料ポンプ		●
リアアクセスラダー	●	
ショベルホルダ	●	
グラウンドレベルサービスセンタ	●	
30分のキャブの取り外し	●	
消火器取付準備	●	
エコロジードレイン	●	
高速オイルチェンジ		●
フード内作業灯	●	
油圧装置	標準	オプション
独立ステアリングポンプと作業装置ポンプ	●	
ロードセンシング油圧	●	
アタッチメント	標準	オプション
リッパ対応リア油圧装置	D6	
リッパおよびウィンチ対応後部油圧	D6 XE	D6
ストレートシャंक またはカーブシャंकのハイリフトリッパ		●
ウィンチ		●
ドロバ		●
カウンターウェイト		●
サイドスクリーン		●
リアスクリーン - ヒンジまたは固定		●
スイープ		●
林業と廃棄物の特別仕様		●



オフロード法2014年
基準適合

製品のすべての機能をご利用いただけない地域もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。詳細については、www.cat.comまたはCatディーラーで入手可能な技術仕様パンフレットを参照してください。

Cat 製品、販売代理店サービス、業界別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください

© 2019 Caterpillar. 不許複製。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の主要な車両には、追加の機材が含まれている場合があります。利用可能なオプションについては、Cat 販売代理店にお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれのロゴ、"Caterpillar Yellow"、"Power Edge"、ここで使用されているCat製品用の「Modern Hex」のトレードドレスおよび企業、製品は Caterpillar の商標であり、許可なしに使用することは禁止されています。
www.cat.com www.caterpillar.com

AJX02546
ビルド番号: 20A
(日本)

