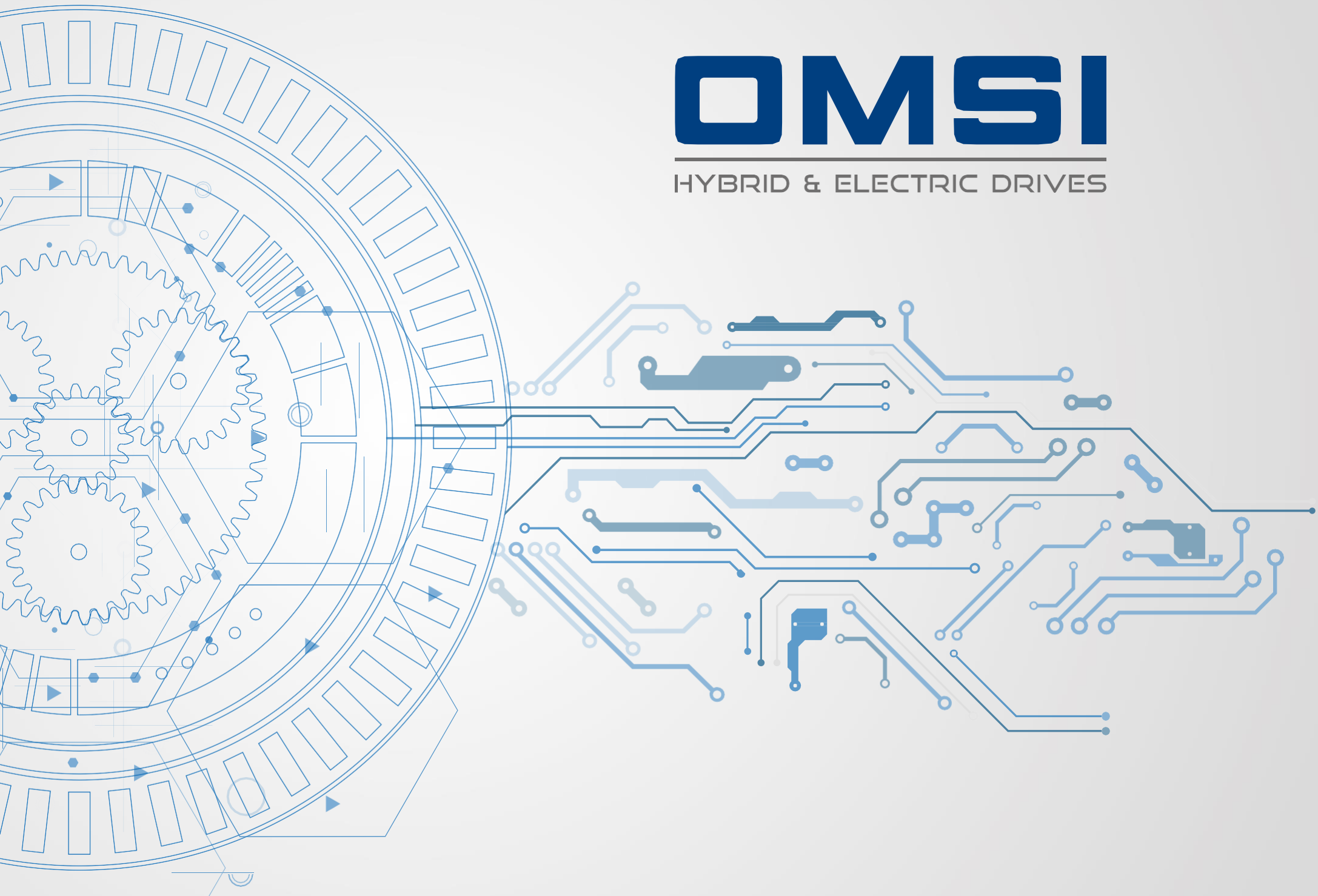
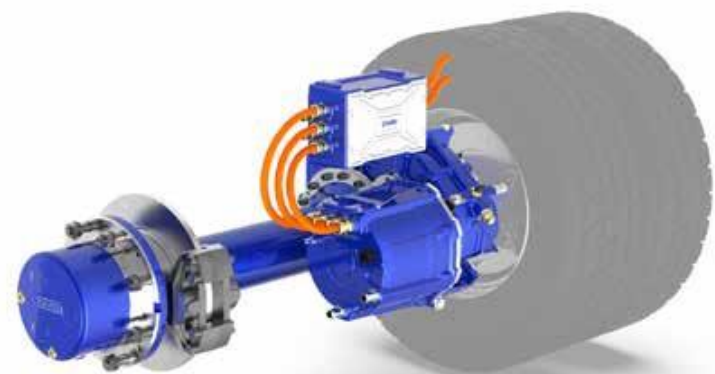


# OMSI

HYBRID & ELECTRIC DRIVES





### PARALLEL SHAFT E-AXLE

OMSI has developed specific axles for e-machines with parallel gears and lockable differentials, conceived to work with high power density E-motors, with input speeds up to 13.000 rpm.

### PARALLELACHSANGETRIEBENE E-ACHSE

OMSI verfügt über für e-Maschinen entwickelte spezielle Achsen mit Sperrdifferential und Getriebe die für e-Motoren mit hoher Leistungsdichte konzipiert sind, mit Eingangsdrehzahlen von bis zu 13000 U/min.



### DROPBOX FOR E-MOTORS

High input speed dropbox for high power density electric motors with one or two outputs (2WD - 4WD machines) and integrated differential.

### DROPBOX FÜR E-MOTOREN

Für hohe Eingangsdrehzahlen konzipiertes Dropbox-Getriebe für Elektromotoren mit hoher Leistungsdichte mit einem oder zwei Ausgängen (2WD - 4WD Fahrzeuge) und integriertem Differential.

FLEXIBLE  
SUSTAINABILITY:  
YOUR OMSI  
TRANSMISSION FOR  
DIFFERENT APPLICATIONS

# OMSI THE BLUE LINE TO YOUR HIGH EFFICIENCY MACHINES

## INTEGRATED PTO/PTI SOLUTIONS FOR HYBRID DRIVES

Integrated technologies for different power packs:  
truck, marine, railroad, special machines.  
Electric driving - Regeneration - ICE boosting

## INTEGRIERTE PTO/PTI-LÖSUNGEN FÜR HYBRIDANTRIEBE

Integrierte Technologien für unterschiedliche Bereiche  
und verschiedene Antriebsaggregate:  
LKW, Schifffahrt, Zweivegefahrzeuge, Sondermaschinen.  
Elektrisches Fahren - Energierückgewinnung - ICE Boost

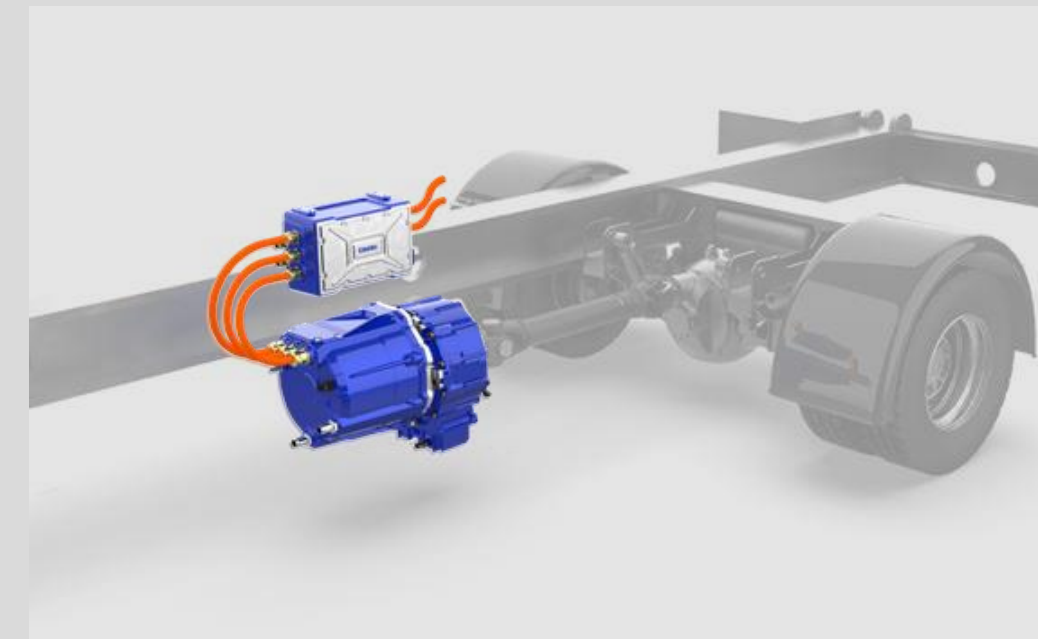


## COMPACT ELECTRIC DRIVE MODULE

High power density e-motor with OMSI compact two speed  
"shift-on-fly" or single speed gearbox. Most suitable for  
vehicles with standard axles or for electric conversions.  
Various ratios available.

## KOMPAKTES ELEKTRISCHES ANTRIEBSMODUL

e-Motor mit hoher Leistungsdichte und kompaktem zweistufigen  
„Shift on Fly“ oder einstufigen Getriebe. Ideal für Fahrzeuge mit  
Standardachsen oder für Nachrüstungen auf e-Antrieb. Verschiedene  
Übersetzungen verfügbar.

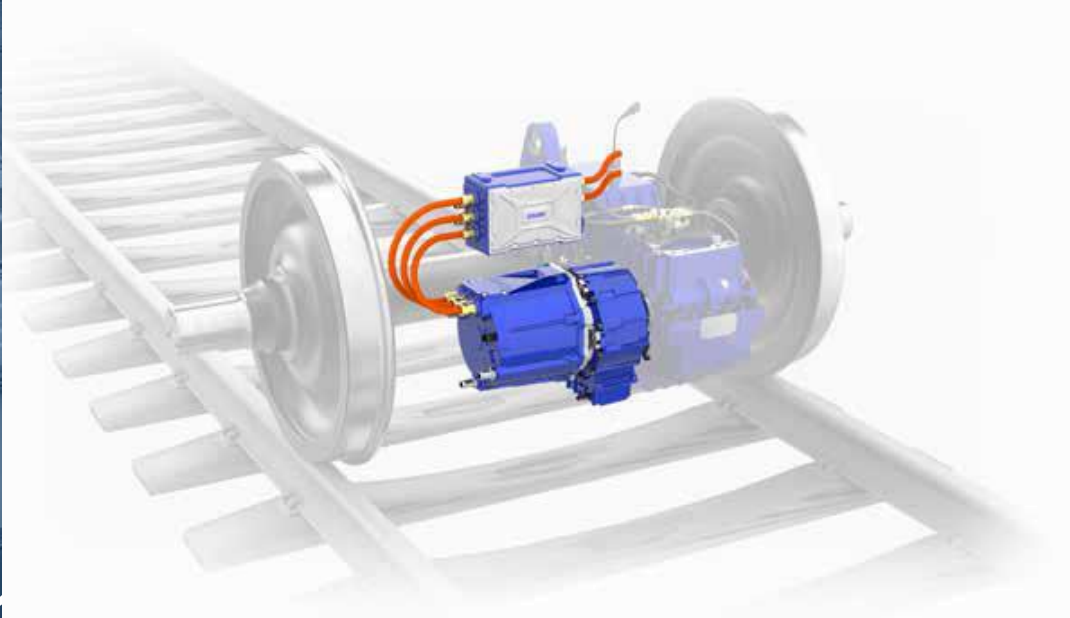




# “GREEN” MACHINE’S TRANSMISSION IN HIGH GEAR

PUT YOUR

ELECTRIC DRIVELINE SOLUTIONS



## RAILWAY E-AXLE WITH INTEGRATED GEARBOX

Complete railroad reduction units with high density e-drive solution for Maintenance and Special Purpose Rail machines.

## E-SCHIENENACHSE MIT INTEGRIERTEM GETRIEBE

Komplette Antriebe für Schienenfahrzeuge mit e-Antriebslösung mit hoher Leistungsdichte für Wartungs- und Sonder-Schienenfahrzeuge.

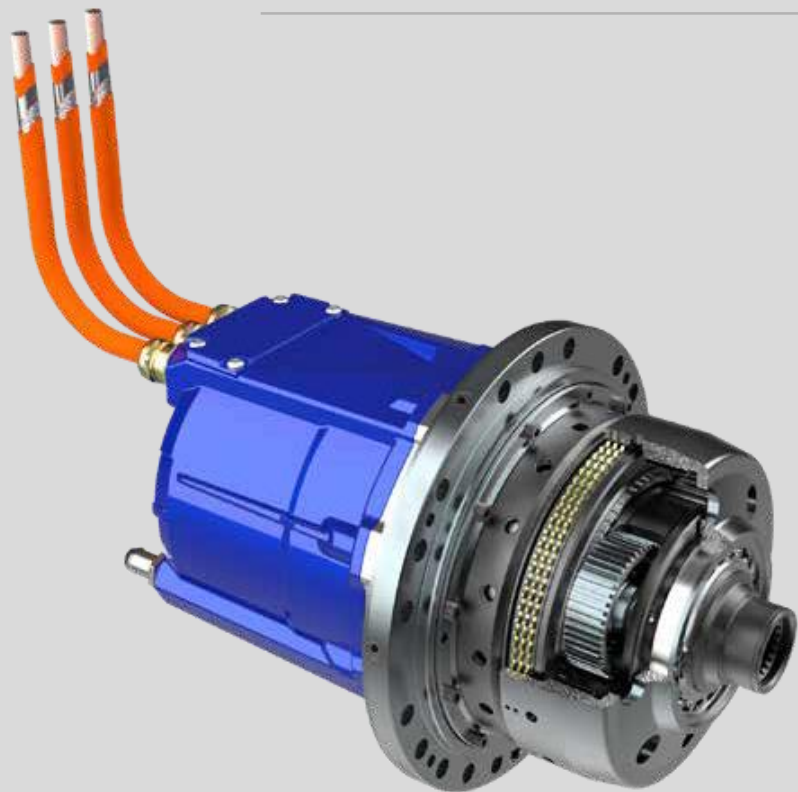


## WHEEL HUB AND SPROCKET DRIVE

Two speed planetary module suitable for hub drives and sprocket drives. This solution can integrate high torque final drives and brakes.

## RADNABEN- UND KETTENRADANTRIEB

Zwei-Gang Planetenmodul für den Antrieb von Radnaben- und Kettenradantrieben. Diese Lösung kann je nach Anforderung Achsantriebe mit hohem Drehmoment und Bremsen integrieren.



# POWERSHIFT GEARBOX FOR HYBRID AND ELECTRIC VEHICLES

MAX INPUT TORQUE	500 NM
MAX INPUT SPEED	11.000 RPM
REDUCTION RATIO OF 1ST GEAR	5,0:1 - 7,1:1
REDUCTION RATIO OF 2ND GEAR	3,4:1 - 4,5:1
FINAL REDUCTION STAGE RATIO (OPTIONAL)	UP TO 7,6:1

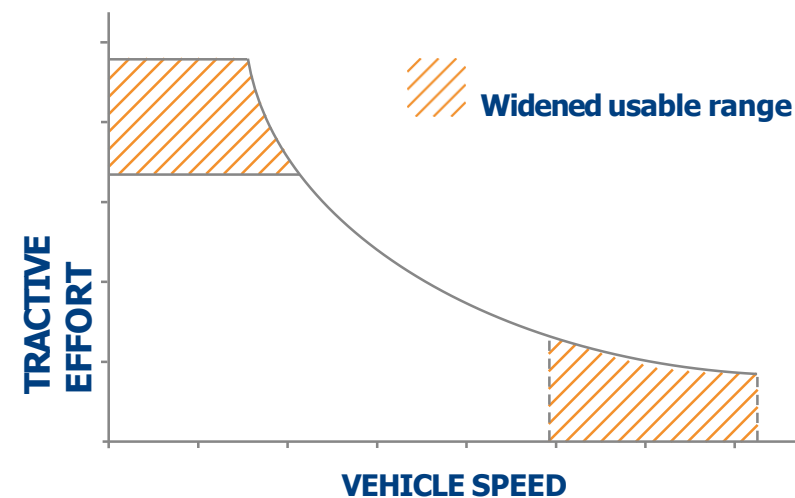


## IMPROVED TRACTION CHARACTERISTIC

Two speed powershift design ensures optimal vehicle performance. Both higher tractive effort and higher top speed can be achieved compared to a single speed system.

## BESSERE TRAKTIONSEIGENSCHAFTEN

Das Zwei-Gang Powershift-Design sorgt für optimale Fahrzeugleistung. Es werden sowohl höhere Zugkräfte als auch höhere Endgeschwindigkeiten im Vergleich zu einem Ein-Gang System erreicht.





## ELECTRIC DRIVE SYSTEM ENGINEERING

OMSI Hybrid & Electric expert team can support customers from initial feasibility study up to final implementation for the complete power propulsion system.

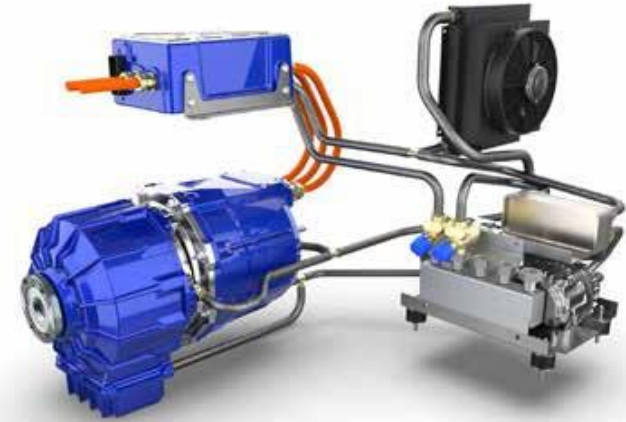
Powertrain design - equipment implementation - cooling system design

## ELEKTRISCHE ANTRIEBSSYSTEME

Das Expertenteam von OMSI Hybrid & Electric kann seine Kunden von der ersten Machbarkeitsstudie bis hin zur finalen Integrierung des kompletten e-Antriebssystems unterstützen.

Auslegung des Antriebsstrangs

Integrierung der Ausrüstung/Aufbauten – Auslegung des Kühlsystems.



## COOLING SYSTEM MODULES

OMSI is able to study and offer electrification-specific cooling systems, dealing with different operating temperatures and cooling media of each sub-system (motor, battery pack, inverter, transmission etc.)

## KÜHLSYSTEM-MODULE

OMSI bietet die Auslegung elektrifizierungsspezifischer Kühlsysteme an, die unterschiedliche Betriebstemperaturen eines jeden Teilsystems und dessen besonderen Bedarf an Kühlarten abdecken: Motor, Batteriepack, Inverter, Getriebekühlung.

DIFFERENT GROUNDS,  
ONE PARTNER:  
OMSI MORE THAN  
60 YEARS DRIVING  
TOWARDS THE FUTURE



**OMSI Trasmissioni SpA**  
Via S. Pietro 60 | 25077 Roè Volciano (BS) | Italy  
Ph. +39 0365 563400 | Sales Dept. +39 0365 563402  
C.F. 01244690176 | P.I. e CEE IT 00613700988  
[www.omstrasmissioni.com](http://www.omstrasmissioni.com)

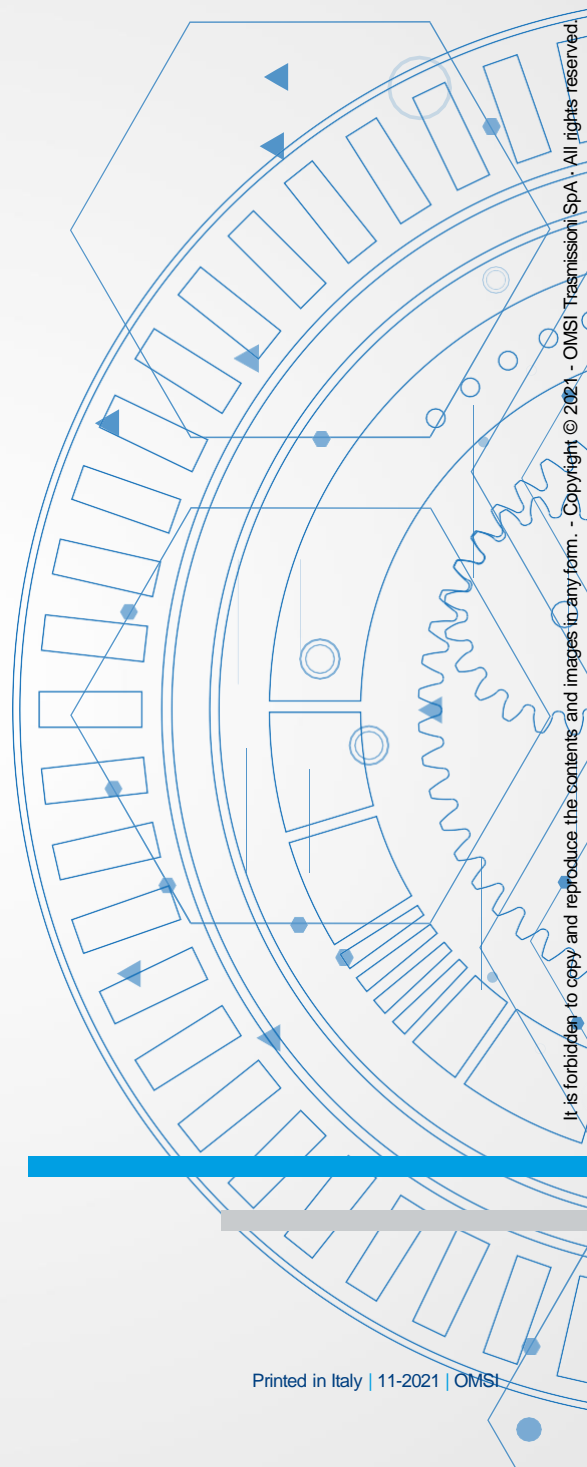
**OMSI Trade (Shanghai) Co., Ltd**  
No. 290 ShenMei Road | Zhoupu Town  
Pudong New Area | (Shanghai) 201318 | P.R. China  
Ph. +86 021 51870886  
[www.omsi.com.cn](http://www.omsi.com.cn)

**OMSI Software & Control Srl**  
Via S. Pietro 68 | 25077 Roè Volciano (BS) | Italy  
Ph. +39 0365 563402  
P.I. 04099590988  
[www.omsi-software.com](http://www.omsi-software.com)

**OMSI Transmissions, Inc.**  
9319 Ravenna Road  
Twinsburg, Ohio 44087 | USA  
Ph. +1 330 4057350  
[www.omstransmissions.com](http://www.omstransmissions.com)

**OMSI Trasmissioni SpA**  
Bureau France | 15 Rue du Petit Saint Dié  
88100 Saint Dié des Vosges | France  
Ph. +33 3 55822502  
[galmicheo@omstrasmissioni.com](mailto:galmicheo@omstrasmissioni.com)

**COBRA Srlu**  
Via Persicetana 24 A-B  
40012 Calderara Di Reno (BO) | Italy  
Ph. +39 051 729930  
C.F. 01388870394 | P.I. 01946541206  
[www.cobrariduttori.com](http://www.cobrariduttori.com)



It is forbidden to copy and reproduce the contents and images in any form. - Copyright © 2021 - OMSI Trasmissioni SpA - All rights reserved.