

特集

# 道路

巻頭言

- 4 大学に新設された舗装研究室  
高橋 茂樹 金沢工業大学 工学部 環境土木工学科 教授

行政情報

- 5 道路のメンテナンス等における新技術の活用に係る取り組み  
松實 崇博 国土交通省 道路局 国道・技術課 技術企画室

- 11 橋梁等の 2021 年度（令和 3 年度）点検結果をとりまとめ  
谷 成二 国土交通省 道路局 国道・技術課 道路メンテナンス企画室 課長補佐

特集・  
技術報文

- 17 新型除雪グレーダ用可変幅型ブレードの開発  
川上 穰久 国土交通省 東北地方整備局 東北技術事務所 施工調査・技術活用課 計画係長

- 22 高速大師橋更新事業の工事進捗状況  
王 サイ 首都高速道路㈱ 更新・建設局 大師橋工事事務所 係員

- 27 道路上の泥土をいち早く撤去する機械の開発  
畠中 徹 範多機械㈱ 営業本部 特機部 営業技術 G 主席技師

- 31 グースアスファルトフィニッシャ  
溜池 晃志 住友建機㈱ 技術本部 道路機械技術部 主任技師

- 35 全ての口径に対応できる機械式ビット交換工法と  
ビット交換ロボットの開発  
田村 憲 大成建設㈱ 土木本部 機械部 機械技術室 次長

- 41 熱風循環式路面ヒータ車を有効活用した  
既設グースアスファルト混合物の撤去  
田口 翔大 鹿島道路㈱ 技術開発本部 技術研究所 主任研究員  
鈴木 泰 鹿島道路㈱ 技術開発本部 機械部 副部長  
井垣 友孝 首都高速道路㈱ 東京東局 土木保全設計課

- 46 スタティックフォームドアスファルトを用いた  
再生アスファルト混合物の特性  
スタティックミキサによる泡の微細化技術  
鈴木 祥高 世紀東急工業㈱ 関西支店関西試験所 所長  
廣田 哲人 世紀東急工業㈱ 技術本部技術研究所 研究員

- 51 アスファルト混合物製造におけるCO<sub>2</sub> 排出量削減技術  
守安 弘周 前田道路㈱ 執行役員, 技術担当兼 CSR・環境担当

- 55 廃ペットボトルを利用した高耐久舗装の開発と適用事例  
山崎 健作 ㈱ NIPPO 総合技術部 技術研究所 第二グループ 主任研究員  
菊池 玲児 ㈱ NIPPO 総合技術部 技術研究所 第二グループ 主任研究員  
村田 雷安 ㈱ NIPPO 関東第一支店 技術部 試験所 試験主任

60 トンネル坑内自動巡視システムの開発  
 自律飛行ドローンによる点検・巡視作業の効率化、高度化  
 松岡 祐仁 (株)フジタ 土木本部 土木エンジニアリングセンター設計部  
 吉井 太郎 (株)センシシロボティクス 社長兼エバンジェリスト

交流のひろば

66 デザインマンホールがもつ広報の可能性  
 短期間でマンホールカードが変えた下水道のイメージ  
 山田 秀人 (株)ストーリーノート リアルエクスベリエンス事業部 マンホールプロデューサー

ずいそう

70 建機カメラマンから見る除雪  
 池田 智 サトシドットリンク、建機・重機・工事現場カメラマン

72 消雪パイプと雪国ライフ  
 金子 剛 (株)加賀田組 舗道部

部会報告

74 南摩ダム本体建設工事見学会報告  
 機械部会 コンクリート機械技術委員会

79 「ロータリ除雪車の安全性向上」活動  
 機械部会 除雪機械技術委員会 ロータリ分科会

82 新工法紹介 機関誌編集委員会

87 新機種紹介 機関誌編集委員会

統計

88 建設工事受注額・建設機械受注額の推移 機関誌編集委員会

89 行事一覧 (2022年9月)

94 編集後記 (丑久保・小黒)

◇表紙写真説明◇

高速大師橋更新事業の工事進捗状況

写真提供：首都高速道路(株)

多摩川にかかる首都高速1号線高速大師橋の下流側で組み立てられた東京タワーほどの長さ・重さをもつ新設桁。

ヤード内で地組した約130m、約80mの大ブロック橋桁をそれぞれ大型台船に載せ、多摩川スカイブリッジの下をくぐり、現場まで水上運搬した。東京側の約80mの径間はトラベラークレーンにより組立てた。2023年度には約2週間の通行止めを行い、既設橋から新設橋へ一気に架け替える予定である。