



Cat[®] D1

ブルドーザ

従来機 D3K2から車格はそのままにモデル名をD1に変更。新開発のダウンサイジングエンジンで低燃費を実現。グレードコントロールテクノロジーにより、高効率で快適な作業をサポートします。Cat D1ブルドーザ 新登場！

新開発のCat C3.6 エンジンを搭載

パワフルな作業と低燃費を両立

従来機 K2シリーズに搭載のC4.4 エンジンから排気量の小さいC3.6 エンジンへ変更。ターボチャージャーのサイズ、エンジン制御プログラムの最適化により、パワーを維持しながら燃費低減を実現しています。

		D1	D3K2
排気量	L	3.6	4.4
定格出力	kW	62.2	64.2
定格回転数	min ⁻¹	2,200	2,200



排ガス浄化装置には、DOC、DPF、尿素SCRを採用し、オフロード法2014年基準に適合。米国EPA（環境省）Tier4、欧州ノンロードディーゼル第5次排出ガス規制（EU Stage V）をクリアする排ガス性能を有しています。

DOC	Diesel Oxidation Catalyst	ディーゼル酸化触媒
DPF	Diesel Particulate Filter	ディーゼルパーティキュレートフィルタ
SCR	Selective Catalytic Reduction	選択触媒還元

安全で快適な作業をサポート

大型タッチスクリーンモニタを採用

10インチの高解像度液晶モニタを搭載し、画面の視認性が大幅にアップ。タッチスクリーン操作により、各種設定や画面操作が直観的で、簡単に行えます。作業効率を高めるとともに、安全で快適な作業をサポートします。リアカメラの映像は大画面表示へ切替可能。



優れた前方視界を確保

小型エンジンの搭載と排ガス浄化装置のレイアウトにより、従来機に比べエンジンフードの傾斜を大きくとり、優れた前方視界を確保し安全な作業を実現します。



オペレータの負担を軽減するアシスト機能

Cat グレード スロープアシスト

設定した目標勾配を維持するようにオペレータのブレード操作を補助します。縦断勾配及び横断勾配の目標設定が可能で、作業中の目標勾配の変更も可能です。少ないブレード操作で、高精度で短時間の施工ができ、オペレータの疲労軽減にもつながります。



オートトラクションコントロール

現場状況に応じて自動的にスリップを制御します。無駄な燃料消費を抑え、シュー摩耗を低減します。コントロールの効果は3段階から選択でき、現場状況やオペレータの好みに合わせてモニタで設定できます。

ステイブルブレード

整地の仕上げ作業時に、ブレードの微細な上下動をジャイロセンサの働きにより補正します。精度の均一化とオペレータの疲労軽減が図れます。

Cat グレード 3D（オプション）

GNSS（Global Navigation Satellite System：全球測位衛星システム）アンテナ&受信機をキャブ上部に搭載、専用モニタをダッシュボードに追加。GNSSから得られる位置情報を基に、ブレードを3次元設計通りに自動でコントロール。高効率で正確な3次元施工を実現します。

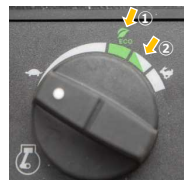


燃費低減を実現するエコモードを搭載

アクセルダイヤルでエコモードを選択

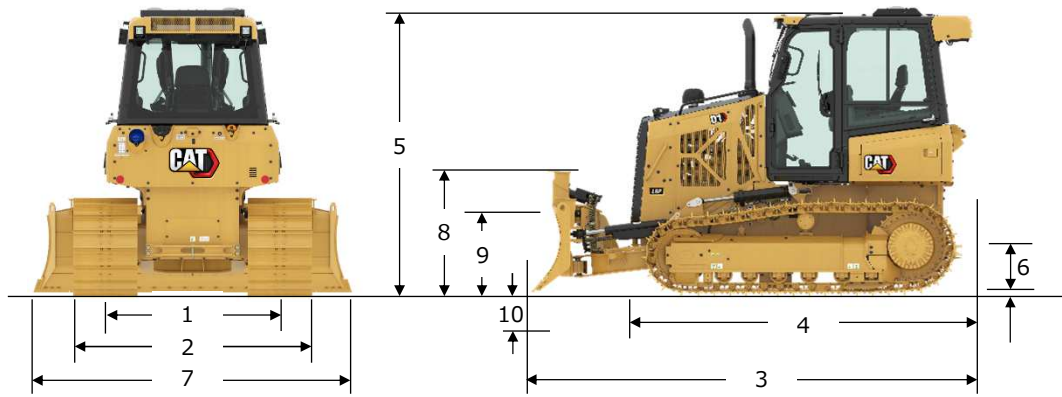
負荷に応じて、エンジン回転数を1,500~2,100min⁻¹で制御し、燃料消費量を低減します。騒音低減*にもつながります。

アクセルダイヤル
①の位置：前進・後進で
②の位置：後進のみで
エコモードが機能します。



※注 D1は国土交通省 低騒音型建設機械 申請を予定しています。

主要諸元



		D1				D1		
		乾地	湿地			乾地	湿地	
運転質量	kg	8,100	8,545	1	トラックゲージ	mm	1,495	1,725
定格出力	kW	62.2		2	トラクタ幅	mm	1,900	2,360
接地圧	kPa	45	30	3	全長 (ブレード装着時)	mm	4,275	4,260
エンジン名称		Cat C3.6 ディーゼルエンジン		4	全長 (トラクタ単体)	mm	3,290	
イ 定格出力	kW	62.2		5	トラクタ高	mm	2,795	
ン 定格回転数	min ⁻¹	2,200		6	最低地上高	mm	330	
ジ 内径	mm	98		7	ブレード幅	mm	2,645	3,150
ン ストローク	mm	120		8	ブレード高さ	mm	910	860
総行程容積	L	3.6		9	ブレード最大上昇量	mm	730	
ドライブポンプ		1		10	掘削深さ	mm	575	
トラックモータ		2		11	ブレードカuttingエッジ調整角	度	52~58	
リリーバルブ設定圧	kPa	48,500			最大チルト量	mm	370	440
最高走行速度 前進	km/h	9.0			最大アングル角 (片側)	度	25	
最高走行速度 後進	km/h	10.0			最大アングル時ブレード幅	mm	2,415	2,875
ポンプ出力	L/min	65			ブレード容量 (SAE)	m ³	1.52	1.66
リリーバルブ設定圧	kPa	20,600			ローラ数 (片側)		6	
燃料タンク	L	195			シュー枚数 (片側) -SALT		43	
クランクケースとフィルタ	L	10.5			足 シュー枚数 (片側) -ABRASION		38	
ファイナルドライブ (片側)	L	10			シュー幅	mm	405	635
冷却水	L	19			接地長	mm	2,250	
トランスミッション/作動油タンク	L	90			クローラ中心距離	mm	1,495	1,725
尿素水タンク	L	19			接地圧	kPa	45	30

主な標準装備品

油圧装置 (3バルブ)	ROPS キャブ	10インチ タッチスクリーンモニタ	ヘビーデューティバッテリー
ブレード (幅: 2,645mm 高さ: 910mm) 乾地	エアコン	リアビューカメラ	ディスコネクトスイッチ
ブレード (幅: 3,150mm 高さ: 860mm) 湿地	エアサスペンションシート (ファブリック)	Cat グレード スローアシスト	プロダクトリンク PLE643/PLE743
メカニカルピッチコントロール	巻込み式シートベルト (警告灯付)	オートトラクションコントロール	バックアップアラーム
SALT 足回り (43セクション)	アームレスト	ステイブルブレード	低騒音適合エンジンフード
405mm シングルグロ-サシュー 乾地	AM/FM ラジオ (Bluetooth)	エコモード	
635mm シングルグロ-サシュー 湿地	12V電源ソケット	ハロゲンライト (フロント: 4, リア: 2)	

主なオプション

油圧装置 (4バルブ)	エアサスペンションシート	ヒンジ付ラジエータガード	リッパ
油圧装置 (5バルブ)	・ビニール	ヘビーデューティボトムガード	エンジンクランヒータ (120V/240V)
ブレード (幅: 2,645mm 高さ: 910mm) 乾地	・ビニール、シートヒータ、ジョイスティックヒータ	ヒンジ付ボトムガード	エーテル始動補助装置
ブレード (幅: 2,920mm 高さ: 860mm) 乾地	・ファブリック、シートヒータ、ジョイスティックヒータ	フルレンジトラックガード	メッシュエンジンフード (低騒音非適合)
パワーピッチコントロール	・ファブリック、シートヒータ (換気付)、ジョイスティックヒータ	トラックセンターガード	
ABRASION 足回り (38セクション)	Cat グレード 3D	フロントスクリーン (キャビ)	ツウエイダーザ仕様
355mm トリプルグロ-サシュー 乾地	LEDライト (フロント: 4, リア: 2)	サイドスクリーン (キャビ/キャブ)	専用ブレード (乾地/湿地)、リフティングアイ付リア
635mm カーブアベックスシュー 湿地	プロダクトリンク PLE683/783	リアスクリーン (キャビ/キャブ)	ガード、ヒンジ付ボトムガード、センター穴付シングル
ROPS キャビ	セキュリティキー (Bluetooth)	スワイプ	グロ-サシュー (乾地/湿地)
ROPS キャブ (ポリカーボネート)	オートリバーシブルファン	フロントカウンタウエイト	
	タービン式プレクリーナ		