

令和6年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金
(産業車両等の脱炭素化促進事業のうち、
建設機械の電動化促進事業)

申請マニュアル

令和6年度

令和6年5月17日

★申請書類の提出はデジタル庁が提供するjGrants2.0で行ってください。

<郵送・持ち込みによる書類受付はいたしません。>

~~~~~

問い合わせ先

一般社団法人日本建設機械施工協会 「建設機械の電動化促進事業」事務局  
〒105-0001 東京都港区芝公園3-5-8 機械振興会館2階

E-mail: jcma\_hojyo@jcmanet.or.jp

原則として、問い合わせは、j-Grantsにログインの上、メールでの対応を  
基本とさせていただきます。

※j-Grants(デジタル庁の運営する補助金電子申請システム)については、補助金一覧から  
「産業車両等の脱炭素化促進事業のうち、建設機械の電動化促進事業」を選択して申  
請ください。

j-Grants申請の場合、GビジネスIDの取得(<https://gbiz-id.go.jp/top/>)が事前  
に必要となり、ID取得には期間を要するのでご注意ください。

尚、申請手続きを代行申請される申請者は、本事業に関しては、GビジネスIDの取得  
は、不要となります。

### <申請者>

建設機械の販売店等による代行申請を原則としています。

### <申請受付期間>

令和6年5月27日(月)～令和6年9月30日(月)17:00

### <全ての契約形態に共通に必要な書類>

(1) 公募申請書(様式16)・別紙1・補助事業申請者向けハード対策事業計算ファイル・別紙2・請書別紙2明細(様式17)

・申請に係る補助事業の全体計画(資金調達計画、GX建機の導入計画等)が整っており、準備が確実に行われていること。

・補助対象経費には、国からの他の補助金(負担金、利子補給金並びに適正化法第2条第4項第1号に掲げる給付金及び同項第2号に規程する資金を含む。)の対象経費を含まないこと。

・補助対象経費以外の経費を含まないこと。

補助対象外経費の代表例としては、GX建設機械等の導入時の運送費、オプション品等に係る経費としています。

(2) 組織概要

(3) 経理状況説明書

(4) 定款若しくは登記事項証明書(発行から3カ月以内のもの)

(5) 購入価格にオプション等補助対象外費用が含まれている場合は購入価格の明細表

(6) 販売会社の見積書(補助対象建設機械購入時の本体価格の他に、同規格の標準機械(従来型建設機械)の見積価格が必要) 支払い条件及び納期記載要

### <申請方法>

jGrants2.0を使用して申請してください。

申請書類をPDF化して、アップロードしてください。

但し、補助事業申請者向けハード対策事業計算ファイルはエクセルファイル

別紙2明細(様式17)はワードファイル(エクセルファイルも可)で

アップロードしてください。

### <jGrants2.0入力における注意事項>

事業情報における事業開始日の決定方法は、「交付決定日から開始」を選択してください。

交付申請書(様式1)別紙1

産業車両等の脱炭素化促進事業のうち、建設機械の電動化促進事業実施計画書

|                                                               |                                |          |            |          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|------------|----------|
| 事業名                                                           | 産業車両等の脱炭素化促進事業のうち、建設機械の電動化促進事業 |          |            |          |
| 事業実施の団体名                                                      |                                |          |            |          |
| 事業実施の担当者                                                      | 事業実施の代表者                       |          |            |          |
|                                                               | 氏名                             | 事業者名・役職名 |            | 所在地      |
|                                                               | 電話番号                           | FAX番号    | E-mailアドレス |          |
|                                                               | 事業実施の担当者(事業の窓口となる方)            |          |            |          |
|                                                               | 氏名                             | 事業者名・役職名 |            | 備考       |
|                                                               | 電話番号                           | FAX番号    | E-mailアドレス |          |
|                                                               |                                |          |            |          |
|                                                               |                                |          |            |          |
| 事業の主たる実施場所                                                    | * 実際に補助事業を行う場所(工事現場)(図面を添付する)  |          |            |          |
| 共同事業者                                                         | 団体等の名称                         | 事業実施責任者  |            |          |
|                                                               |                                | 氏名       | 役職名        | 電話・FAX番号 |
|                                                               |                                |          |            |          |
|                                                               |                                |          |            |          |
| <事業の目的・概要>                                                    |                                |          |            |          |
| 【目的】                                                          |                                |          |            |          |
| 【概要】                                                          |                                |          |            |          |
| * 補助事業及び導入する建設機械等の概要(内容・規模等)を記入する。<br>電動建機による施工についての考え方を記入する。 |                                |          |            |          |
| <低炭素化に資する環境対策への取組>                                            |                                |          |            |          |
| * 過去・将来における低炭素化に向けての取組を記入する。<br>今後のGX建設機械の導入計画について記入する。       |                                |          |            |          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>&lt;事業の性格&gt;</p> <p><b>【事業の低炭素化に効果的な規制等対策強化の検討との関連性】</b><br/> <b>記入不要</b></p> <p><b>【事業の公益性及び資金回収・利益の見通し】</b><br/> * 補助事業の公益性について具体的に記入する。また、補助事業に関する資金回収・利益の見通しについて、同事業のイニシャルコストのうちの自己負担額、同事業による年間のランニングコストの減少額に基づき記入する。</p> <p><b>【事業のモデル・実証的性格】</b><br/> * 補助事業のモデル性や実証的性格について具体的に記入する。</p> <p><b>【導入するGX建設機械の主な運用地域】 注3</b><br/> * 導入するGX建設機械の主な運用地域を全国9地域から1地域選択して記入する。<br/> 1. 北海道 2. 東北 3. 関東 4. 北陸 5. 中部 6. 近畿 7. 中国 8. 四国 9. 九州・沖縄<br/> 複数地域にわたる場合は、想定される主な活用地域を記載する。</p> <p><b>【想定される現場(工事)の種類】</b><br/> * 導入するGX建設機械を使用した想定される現場(工事)の種類を1種類選択して記入する。<br/> 1. 道路新設・維持修繕工事 2. 橋梁下部工事 3. 河川工事の内小規模工事 4. 河川構造物設置工事 5. 建築基礎工事 6. 植栽工事 7. 各種解体工事 8. その他 (具体的に記載)<br/> 複数種類にわたる場合は、想定される主な現場(工事)の種類を記載する。</p> <p><b>【導入技術の今後の活用・展開の見通し】</b><br/> * 補助事業により導入する技術について、今後、どのように活用・展開されることが期待されるか具体的に記入する。<br/> 建設機械導入で(CO2削減・低騒音)といった特性を生かせるが、その特性を踏まえた使用予定事例(地下鉄・国立公園・学校・住宅街・病院の現場等)</p> |
| <p>&lt;事業の効果&gt;</p> <p><b>【CO2削減効果】</b><br/> (1) 事業による直接効果<br/> ・・・CO2トン/年</p> <p>* <b>【CO2削減効果の算定根拠】</b>により算定したCO2削減量を記入する。</p> <p><b>【CO2削減効果の算定根拠】</b><br/> 別添のとおり<br/> * 「別添のとおり」と記入し、原則として、「地球温暖化対策事業効果算定ガイドブック&lt;補助事業申請者用&gt;(平成29年2月環境省地球環境局)」(以下「ガイドブック」という。)において使用するエクセルファイル(「補助事業申請者向けハード対策事業計算ファイル」)により、事業の直接効果を算定した上で、同ファイルを添付する。<br/> なお、エクセルファイル(「補助事業申請者向けハード対策事業計算ファイル」)において記載する各々の設定根拠・引用元に係る具体的資料を添付すること。</p> <p><b>【CO2削減コスト・算定根拠】</b><br/> * <b>【CO2削減効果】</b>の「(1) 事業による直接効果」に記入したCO2削減量1トンを削減するために必要なコスト(円/tCO2)について、イニシャルコスト(総事業費(単年度事業の場合は別紙2の総事業費、複数年度事業の場合は複数年全体の総事業費)÷法定耐用年数÷CO2削減量/年)及びランニングコスト(ランニングコスト(見込み)/年÷CO2削減量/年)の別に記入する。また、それらの算定根拠を記入する。</p>                                                                                                                                                                                                             |



注1 本計画書に、設備の記入内容の根拠資料等を添付する。

注2 記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用する。

注3 全国9地域

1. 北海道

2. 東北（青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県）

3. 関東（茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県、長野県）

4. 北陸（新潟県、富山県、石川県、）

5. 中部（岐阜県、静岡県、愛知県、三重県）

6. 近畿（福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県）

7. 中国（鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県）

8. 四国（徳島県、香川県、愛媛県、高知県）

9. 九州（福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県）・沖縄県

交付申請書(様式1)別紙2

産業車両等の脱炭素化促進事業のうち、建設機械の電動化促進事業に要する経費所要額精算  
調書内訳

|                                      |          |                                                                                                |                                 |                         |        |
|--------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|
| 所要経費                                 | (1) 総事業費 | (2) 寄付金その他の収入                                                                                  | (3) 差引額<br>(1) - (2)            | (4) 補助対象経費支出予定額         |        |
|                                      | 円        | 円                                                                                              | 円                               | 円                       |        |
|                                      | (5) 基準額  | (6) 選定額<br>(4)と(5)を比較して少ない方の額                                                                  | (7) 補助基本額<br>(3)と(6)を比較して少ない方の額 | (8) 補助金所要額<br>(7) × ●/● |        |
|                                      | 円        | 円                                                                                              | 円                               | 円                       |        |
| 補助対象経費支出予定額内訳                        |          |                                                                                                |                                 |                         |        |
| 経費区分・費目                              |          | 金額                                                                                             | 積算内訳                            |                         |        |
|                                      |          | ○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○<br>○○○ | 機種名 (数量) × (単価) = 金額            |                         |        |
| 合計                                   |          | 円                                                                                              |                                 |                         |        |
| 購入予定の主な財産の内訳(一品、一組又は一式の価格が50万円以上のもの) |          |                                                                                                |                                 |                         |        |
| 名称                                   | 仕様       | 数量                                                                                             | 単価                              | 金額                      | 購入予定時期 |
|                                      |          |                                                                                                |                                 |                         |        |

注 本内訳に、見積書又は計算書等を添付する。



(1) **総事業費** : 補助対象建設機械(GX建機)の本体価格

(4) **補助対象経費支出予定額**: 実際の購入時の見積価格に基づく算定とする。

補助対象建設機械(GX建機)の本体価格一同規格の標準機械(従来型建設機械)の見積価格

(5) **基準額** : 事務局まで問い合わせ

協会がメーカーから提示された(GX建設機械の標準価格一同規格の標準機械(従来型建設機械)の基準価格)を基に決定した価格

(8) **補助金所要額**

建設機械(GX建機)の場合 : 2/3

建設機械(GX建機)の充電設備の場合 : 1/2

様式17 別紙2(明細)

計算例

|      |                         |            |            |
|------|-------------------------|------------|------------|
|      | 建設機械の電動化促進事業            |            |            |
|      | に要する経費所要額精算調書(明細)       |            |            |
|      |                         |            | 緑色欄は、計算式使用 |
|      | <b>建設機械(GX建機)</b>       | 単位：円       |            |
| (1)  | 総事業費                    | 20,000,000 |            |
| (2)  | 寄付金その他の収入               | 0          |            |
| (3)  | 差引額(1)-(2)              | 20,000,000 |            |
| (4)  | 補助対象経費支出予定額             | 18,000,000 |            |
| (5)  | 基準額                     | 10,000,000 |            |
| (6)  | 選定額(4)と(5)を比較して少ない方の額   | 10,000,000 |            |
| (7)  | 補助基本額(3)と(6)を比較して少ない方の額 | 10,000,000 |            |
| (8)  | 補助金所要額(7)×2/3           | 6,666,667  |            |
|      |                         |            |            |
|      | 実際の取引時の見積価格を基に記載        |            |            |
| (9)  | 補助対象建設機械(GX建機)の本体価格     | 20,000,000 |            |
| (10) | 同規格の標準機械(非電動型機械)の見積価格   | 2,000,000  |            |
| (4)  | 補助対象経費支出予定額(9)-(10)     | 18,000,000 |            |

計算式を使用する場合は、表をダブルクリックして、エクセルで活用

様式17 別紙2(明細)

計算例

|     |                         |             |   |
|-----|-------------------------|-------------|---|
|     | 建設機械の電動化促進事業            |             |   |
|     | に要する経費所要額精算調書（明細）       |             |   |
|     |                         | 緑色欄は、計算式を使用 |   |
|     | <b>充電設備</b>             | 単位：         | 円 |
| (1) | 総事業費                    | 25,000,000  |   |
| (2) | 寄付金その他の収入               | 0           |   |
| (3) | 差引額(1)－(2)              | 25,000,000  |   |
| (4) | 補助対象経費支出予定額             | 25,000,000  |   |
| (5) | 基準額                     | 20,000,000  |   |
| (6) | 選定額(4)と(5)を比較して少ない方の額   | 20,000,000  |   |
| (7) | 補助基本額(3)と(6)を比較して少ない方の額 | 20,000,000  |   |
| (8) | 補助金所要額(7)×1/2           | 10,000,000  |   |

計算式を使用する場合は、表をダブルクリックして、エクセルで活用

# 地球温暖化対策事業効果算定ガイドブック入力事例

地球温暖化対策事業効果算定ガイドブック 補助事業申請者向けハード対策事業計算ファイル(令和6年度版)

## D.輸送機器

**※本計算ファイルは令和6年度補助事業の申請時に活用するものである。電力の排出係数の更新等に合わせて改訂されるため、必ず最新の計算ファイルを活用することとする。**  
**※入力する数値に関しては、必要に応じて計算ファイル内で表示されている小数点の位まで入力することとし、それ以下の小数点については四捨五入することとする。**

事業者名 **株式会社 日本建設工事**

事業による導入量

② 導入機器の区分 **ショベルカー** ← 補助対象となる「導入機器の区分」をプルダウンから選択してください。なお、「モーダルシフト」を選択した場合は、「削減される燃料種」と「使用する燃料種」どちらも「モーダルシフト」を選択してください。

③ 削減される燃料種 **軽油**      従来機器の燃費 **1.400**      ④ 従来機器の燃費の取得方法 **カタログ値**  
燃費の単位 h/L

「削減される燃料種」を選択してください。(標準燃料種の参照値が表示されます。)

標準となる燃料種 **軽油**      従来機器の燃費を記入してください。なお、モーダルシフトの燃費を記入する場合は小数点第3位を四捨五入してください。(従来機器の燃費参照値が表示されます。)

燃費参照値 **-**      「従来機器の燃費の取得方法」を「カタログ値」もしくは「実燃費」から選択してください。

⑤ 導入機器の名称 **電動ショベルTM15-3**      ⑥ 使用する燃料種 **その他**      ⑦ 導入機器の燃費 **2.2(50Hz)**  
燃費の単位 -

補助対象となる「導入機器の名称」を記載してください。      「使用する燃料種」を選択してください。      「導入機器の燃費」を記入してください。なお、モーダルシフトの燃費を記入する場合は小数点第3位を四捨五入してください。(燃費の単位は自動的に選択されます。)

導入機器数 **1**      単位 **台**      導入機器数と単位を記入してください。

⑧ 1台あたりの年間走行距離または使用時間 **60**      [h/年/台]

想定される導入機器単位あたりの年間走行距離または使用時間を記入してください。また、モーダルシフトはデフォルト値が表示されます。

⑨ 法定耐用年数 **6**      [年]      ⑩ 法定耐用年数を記入

国機庁が発表している耐用年数表を参考にして、法定耐用年数を整数で記入してください。不明である場合は、想定使用年数を記入し、右の選択肢において「想定使用年数を入力」を選択してください。

**【導入機器の燃費、および走行距離または使用時間の設定根拠】**

⑪ 導入機器の燃費 **GX申請時試験結果の電力消費量評価値**  
 1台あたりの年間走行距離または使用時間 **昨年度の従来機の使用ログデータを引用**

導入機器の「燃費」と「走行距離または使用時間」の設定根拠を記載してください。参考にした文献やカタログ等の資料がある場合は、資料名、発行年、発行者、URL等を記載してください。

導入機器あたりのCO2削減効果 (CO2削減原単位)

事業開始前のベースラインとなる導入単位あたりの年間エネルギー消費量を記入してください。      事業開始後の導入単位あたりの年間エネルギー消費量を記入してください。

| エネルギー種別          | 年間エネルギー消費量 |      | 単位      | 排出係数  | 年間CO2削減原単位 |           |
|------------------|------------|------|---------|-------|------------|-----------|
|                  | 導入前        | 導入後  |         |       |            |           |
| 揮発油(ガソリン)        | 0.00       | 0.00 | L/年     | 2.29  | kgCO2/L    |           |
| 軽油               | 42.86      | 0.00 | L/年     | 2.62  | kgCO2/L    |           |
| 商用電力             | 0.00       | 0.00 | kWh/年   | 0.434 | kgCO2/kWh  |           |
| LPG              | 0.00       | 0.00 | kg/年    | 2.99  | kgCO2/kg   |           |
| LNG              | 0.00       | 0.00 | kg/年    | 2.79  | kgCO2/kg   |           |
| 水素               | 0.00       | 0.00 | kg/年    | 0.00  | kgCO2/kg   |           |
| ジェット燃料油          | 0.00       | 0.00 | L/年     | 2.48  | kgCO2/L    |           |
| A重油              | 0.00       | 0.00 | L/年     | 2.75  | kgCO2/L    |           |
| B・C重油            | 0.00       | 0.00 | L/年     | 3.10  | kgCO2/L    |           |
| モーダルシフト          | 0          | 0    | kgCO2/年 | 1.00  | -          |           |
| バイオエタノール(E3)     | 0.00       | 0.00 | L/年     | 2.25  | kgCO2/L    |           |
| バイオディーゼル(B5)     | 0.00       | 0.00 | L/年     | 2.54  | kgCO2/L    |           |
| その他              | 0.00       | 0.00 | ☆/年     | 0.00  | kgCO2/☆    |           |
| 削減原単位[kgCO2/年/台] |            |      |         |       | 112.29     | kgCO2/年/台 |

⑫

⑬ 排出係数の設定根拠 **導入機器は、電動建機のため、排出係数も0とする。**      所定のエネルギー種別以外のエネルギーを使用する場合は、設定根拠を記載してください。

結果 (CO2削減効果)

|          |            |           |   |          |             |          |
|----------|------------|-----------|---|----------|-------------|----------|
| 年間CO2削減量 | <b>112</b> | [kgCO2/年] | = | 年間CO2削減量 | <b>0.11</b> | [tCO2/年] |
| 累計CO2削減量 | <b>674</b> | [kgCO2]   | = | 累計CO2削減量 | <b>0.67</b> | [tCO2]   |

事務局確認用

|              |              |        |           |           |
|--------------|--------------|--------|-----------|-----------|
| 従来機器の燃費の取得方法 | <b>カタログ値</b> | 法定耐用年数 | <b>6年</b> | 法定耐用年数を記入 |
|--------------|--------------|--------|-----------|-----------|

## 地球温暖化対策事業効果算定ガイドブック

### 入力注意事項

- ① 計算ファイルは、「D.輸送機器用」を使用する。
- ② 導入機器の区分について、
  - バックホーは、「ショベルカー」を選択
  - クレーンは、「その他」を選択
- ③ 削減される燃料種・従来機器の燃費は、次ページの「燃費一覧」を基に入力する。
- ④ 従来機器の燃費の取得方法は、「カタログ値」を選択
- ⑤ 導入機器の名称は、
  - 電動ショベル型式〇〇〇〇と入力
  - 電動油圧ホイールクレーン〇〇〇〇と入力
- ⑥ 使用する燃料種は、「その他」を選択
- ⑦ 導入機器の燃費は、電費と読み替えて、次ページの「燃費一覧」を基に入力する。
- ⑧ 1台あたりの年間走行距離または使用時間は、使用時間を入力
- ⑨ 法定耐用年数は、使用実態に即した事業によって異なります。  
**Q&A**を参照
- ⑩ 「法定耐用年数を記入」を選択
- ⑪ 導入機器の燃費設定根拠は、GX申請時試験結果の電力消費量評価値と入力する。
- ⑫ 導入機器あたりのCO2削減効果のエネルギー種別のその他は0と入力する。
- ⑬ 排出係数の設定根拠欄は、導入機器は、電動建機の為、排出係数も0とすると入力する。

## 燃費一覧

| 建設機械         |                |                                                                                          |            |                    |                                  |             |            |      | 単位:h/L  |
|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|----------------------------------|-------------|------------|------|---------|
| GX建設機械認定番号   | 型式             | GX建設機電費                                                                                  | GX建設機電費の単位 | GX建設機電費の根拠         | 仕様                               | メーカー名       | 従来機型式      | 燃料種  | 従来機器の燃費 |
| 電動ショベル       |                |                                                                                          |            |                    |                                  |             |            |      |         |
| GX-1         | TM15-3         | 2.2(50Hz)<br>2.0(60Hz)                                                                   | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>標準バケット、アタッチメント用配管付        | (株)竹内製作所    | TB210R     | 軽油   | 1.4     |
| GX-2         | TM20-3         | 1.9(50Hz)<br>2.4(60Hz)                                                                   | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>標準バケット、アタッチメント用配管付        | (株)竹内製作所    | TB210R     | 軽油   | 1.4     |
| GX-3         | TM25-3         | 3.2(50Hz)<br>4.0(60Hz)                                                                   | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>標準バケット、アタッチメント用配管付        | (株)竹内製作所    | TB215R     | 軽油   | 1.6     |
| GX-4         | TB20e          | 3.09                                                                                     | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式/バッテリー式<br>標準バケット、アタッチメント用配管付 | (株)竹内製作所    | TB215R     | 軽油   | 1.6     |
| GX-5         | コマツ PC304      | 28.4(50Hz)<br>27.0(60Hz)                                                                 | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>電動油圧ショベル                  | (株)小松製作所    | PC138US-11 | 軽油   | 11      |
| GX-7         | コマツ PC317      | 8.7                                                                                      | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | バッテリー式<br>アタッチメント配管付きアームクレーン仕様   | (株)小松製作所    | PC30MR-5   | 軽油   | 3       |
| GX-9         | コマツ PC319      | 0.4                                                                                      | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | バッテリー式<br>アタッチメント用油圧取出し口標準装備     | (株)小松製作所    | PC05-1     | ガソリン | 0.43    |
| GX-10        | SK135SR-7WE    | 29.1(200V/<br>50Hz)<br>31.9(220V/<br>60Hz)<br>29.1(400V/<br>50Hz)<br>33.0(440V/<br>60Hz) | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>電動仕様機                     | コベルコ建機(株)   | SK135SRD-7 | 軽油   | 11      |
| GX-11        | SK200-10WE     | 50.0(400V/<br>50Hz)<br>57.2(440V/<br>60Hz)                                               | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>電動自動車解体機                  | コベルコ建機(株)   | SK210D-10  | 軽油   | 17      |
| GX-12        | SK235SR-2WE    | 53.4(400V/<br>50Hz)<br>57.2(440V/<br>60Hz)                                               | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>電動自動車解体機                  | コベルコ建機(株)   | SK235SRD-5 | 軽油   | 19      |
| GX-13        | コマツ PC302      | 17.2(50Hz)<br>17.9(60Hz)                                                                 | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式<br>電動油圧ショベル                  | (株)小松製作所    | PC78US-11  | 軽油   | 5.9     |
| GX-14        | ECR25 ELECTRIC | 6.4                                                                                      | kwh        | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | バッテリー式<br>後方小旋回、クレーン仕様           | 山崎マシーナリー(株) | ECR25D     | 軽油   | 3       |
| 電動油圧ホイールクレーン |                |                                                                                          |            |                    |                                  |             |            |      |         |
| GX-16        | eGR-250N-1     | 23.70                                                                                    | kW         | GX申請時試験結果の電力消費量評価値 | 有線式/バッテリー式<br>最大吊り荷重<br>25ton    | (株)タダノ      | GR-250N-5  | 軽油   | 15      |