

業績の概要

応募部門	業績題目	応募者名
大賞部門	CO2排出ゼロへ！ フル電動ラフテレーンクレーン「EVOLT eGR-250N」	株式会社タダノ

業績の概要

日本国内で最も台数が多く、汎用性の高い吊上げ性能25tクラスのラフテレーンクレーンのフル電動化を実現。バッテリーを動力源としてモータ駆動により、走行、クレーン作業を可能とした。従来のディーゼルエンジンを搭載したモデルと同等の走行性能、クレーン性能を有し、満充電状態で平均的な1日のクレーン作業が可能。

電動化することで、これまで走行、クレーン作業で発生していたCO2排出をゼロにするとともに、低騒音化も含め、建設機械による施工の環境改善につなげる。



走行姿勢

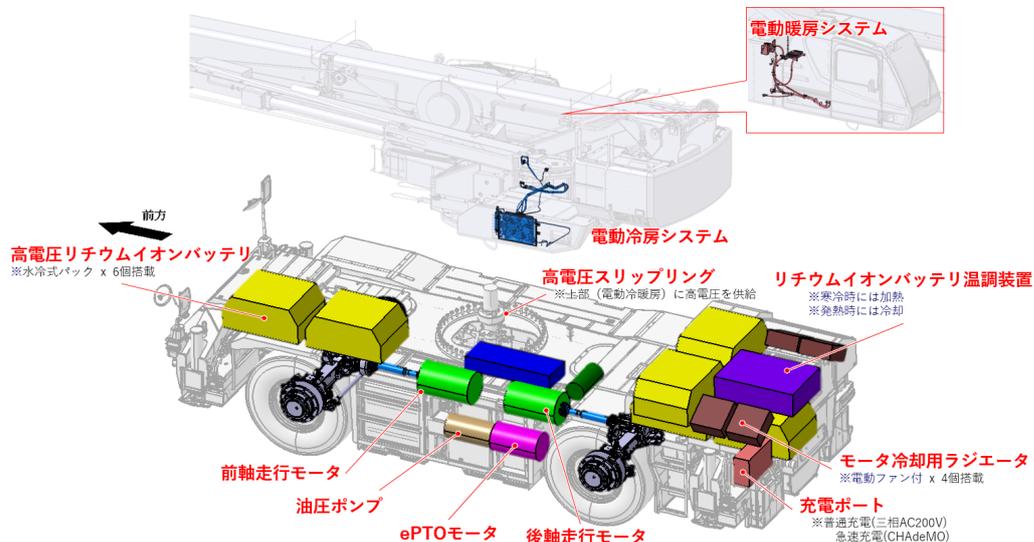


作業姿勢

業績の特徴

本機は世界初のフル電動のラフテレーンクレーンとして、公道走行可能な日本市場での審査基準を満足。クレーン部は、油圧ポンプを電動モータで駆動させることで、信頼性の高い油圧式のウインチ/旋回/起伏/伸縮システムを採用。キャリア部は、トルクコンバータおよびトランスミッションを搭載しておらず、前後軸独立2モータを駆動することで、変速ショックのない滑らかな走行性能を実現している。

そして、エンジン搭載機に比べ劇的に静粛性が向上しており、超低騒音型建機の指定を受けている。また、充電時間は急速充電で約2.5時間、普通充電(AC200V三相商用電源)で約8時間。急速充電方式は日本で普及が進んでいるCHAdeMOを採用している。



[フル電動ラフテレーンクレーン構造装置]