

特集	鉄道建設技術，保線・保全技術
巻頭言	4 社会の変化に対する鉄道の課題 森地 茂 政策研究大学院大学 名誉教授
行政情報	5 鉄道分野のカーボンニュートラルに向けた施策 国土交通省 鉄道局 総務課 企画室 技術企画課
特集技術報文	12 渋谷駅大規模切換工事 第1回～第5回振り返り 前田 英作 鉄建建設(株) 東京鉄道支店 JV 渋谷駅改良作業所 工事係長
	16 大幅な工程短縮を実現した上路 SRC 桁（H 鋼埋込桁）の施工 北陸新幹線，敦賀車両基地路盤他（坂下第2架道橋） 加藤 泰樹 (株) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北海道新幹線建設局 小樽建設事務所 所員
	20 調査坑の施工情報を活用し断層破碎帯を掘削 中央新幹線 中央アルプストンネル（山口工区） 周藤 智規 (株) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 関東甲信工事事務所 中津川鉄道建設所 所員 福山 拓郎 (株) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 関東甲信工事事務所 中津川鉄道建設所 所長 今井 啓文 (株) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 関東甲信工事事務所 中津川鉄道建設所 担当副所長
	26 列車巡視の効率化と品質向上を目的とした スマート動揺判定アプリ 村上 真 西日本旅客鉄道(株) デジタルソリューション本部 データアナリティクス 田中 浩平 西日本旅客鉄道(株) デジタルソリューション本部 データアナリティクス 横川 雅成 西日本旅客鉄道(株) 鉄道本部 施設部 施設技術室
	32 線路設備の点検・検査の自動化と現場適用 新幹線線路設備モニタリング車の開発 須藤 雅人 東日本旅客鉄道(株) 新幹線統括本部 新幹線設備部 保線ユニット 主務 星野 真澄 東日本旅客鉄道(株) 八王子支社 八王子保線設備技術センター 主任 中郷 智 東日本旅客鉄道(株) JR 東日本研究開発センター 線路技術メンテナンスユニット 主任
	37 鉄道・運輸機構 建設 DX ビジョンロードマップ 霜田 和彦 (株) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 本社 建設企画部 技術企画・安全推進課 課長補佐 福井 義弘 (株) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 本社 建設企画部 担当部長（博士（工学）） 斉藤 道真 (株) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 本社 建設企画部 技術企画・安全推進課 総括課長補佐
	43 換気設備遠隔監視システム導入による CBM 化 大川 北斗 大阪市高速電気軌道(株) 交通事業本部 電気部 電気管理事務所
	47 革新的 IoT 無線が建設現場やインフラ保全を変える UNISONet の仕組みと活用事例 大谷 直也 ソナス(株) 事業本部 ビジネスマネージャー
	53 目視点検現場に忍者の目！効率・安全性の向上 てんかく忍者 上田 雅司 ナカシャクリエイト(株) インフラ DX 政策担当 執行役員
	59 鉄道向け 3 次元計測技術サービスの紹介 大釜 弘志 アジア航測(株) 社会インフラマネジメント事業部 鉄道事業推進部 部長
	65 ドア制御の課題を一新した新機軸の 無線式ホームドア連携システムの紹介 安全かつ低コストのホームドア・車両ドア同期閉閉制御 笠井 貴之 日本信号(株) インフラシステム第一技術部 課長

	71	車載式自動スロープ装置「スマートランプ」の開発 龍溪 昇 近畿車輛 研究開発部 課長
	75	線路内に設備を追加設置せずに「自動化レベル GOA2.5」に対応した自動運転システムを開発 瀬戸 直人 東芝インフラシステムズ(株) インフラシステム技術開発センター 自動化・画像応用システム開発部 列車走行安全支援システム開発プロジェクトチーム スペシャリスト
ずいそう	80	阪神タイガースを追いかけて、野球場のある街へ 伊藤 健一 (株)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道技術センター 設備部 参事
	83	趣味と共に歩んだ人生 加瀬 哲司 豊国工業(株) 技術部 理事
部会報告	85	(株)アクティオ 三重いなベテクノパーク統括工場 見学会 報告 機械部会 コンクリート機械技術委員会
	89	令和6年度 若手現場見学会 新東名高速道路 河内川橋工事 建設業部会
	92	新工法紹介 機関誌編集委員会
	97	新機種紹介 機関誌編集委員会
統計	99	建設業の業況 機関誌編集委員会
	106	建設工事受注額・建設機械受注額の推移 機関誌編集委員会
	107	行事一覧 (2025年1月)
	110	編集後記 (加取・内海)

◇表紙写真説明◇

渋谷駅大規模切換工事

写真提供：鉄建建設(株)

1日約60万人が利用するJR東日本の渋谷駅。山手線ホームと埼京線ホームの並列化や自由通路整備などのために2015年から駅改良本体工事が進められている。駅改良工事に伴い2018年5月～2023年11月までの期間に線路切換工事を全5回実施した。写真は2023年1月の第4回切換工事で、山手外回り線の列車を51時間運休させて軌道扛上・横移動及び、ホーム拡幅を実施した施工状況である。

2025年(令和7年)3月号 PR目次  
【ア】朝日音響(株)……………後付6  
【カ】コベルコ建機日本(株)……………後付1

コマツカスタマーサポート(株)…表紙4  
【ク】大和機工(株)……………表紙2  
【ク】(株)ダイワテック……………表紙3

【マ】マシニングアテック(株)……………後付3  
マルマテックニカ(株)……………後付4  
三笠産業(株)……………後付5

【ヤ】山崎マシーナリー(株)……………後付2  
吉永機械(株)……………表紙2