

別紙 1

商用車等の電動化促進事業（建設機械）実施報告書

|   |                                       |                   |             |           |                    |
|---|---------------------------------------|-------------------|-------------|-----------|--------------------|
| 事業名   | 商用車等の電動化促進事業（建設機械）                    |                   |             |           |                    |
| 事業実施の団体名  | 株式会社 ○○建設工事                           |                   |             |           |                    |
| 事業実施の担当者  | 事業実施の代表者                              |                   |             |           |                    |
|   | 氏名                                    | 事業者名・役職名          |             |           | 所在地                |
|   | 建設一郎                                  | 株式会社 ○○建設工事・代表取締役 |             |           | 東京都港区芝公園○丁目<br>◇番地 |
|   | 電話番号                                  | FAX 番号            | E-mail アドレス |           |                    |
|   | 03-○○-○○                              | 03-○○-○○          | ○○○○○○○○○   |           |                    |
|   | 事業実施の担当者（事業の窓口となる方）                   |                   |             |           |                    |
|   | 氏名                                    | 事業者名・役職名          |             |           | 備考                 |
|   | 道路太郎                                  | 株式会社 ○○建設工事・調達部長  |             |           |                    |
| 電話番号  | FAX 番号                                | E-mail アドレス       |             |           |                    |
| 03-○○-○○  | 03-○○-○○                              | ○○○○○○○○○         |             |           |                    |
| 事業の主たる実施場所  | * 宮城県仙台市・東京都品川区・愛知県名古屋市・大阪府大阪市・福岡県福岡市 |                   |             |           |                    |
| 共同事業者   | 団体等の名称                                | 事業実施責任者           |             |           |                    |
|   |                                       | 氏名                | 役職名         | 電話・FAX 番号 | E-mail アドレス        |
|   |                                       |                   |             |           |                    |
|   |                                       |                   |             |           |                    |
|   |                                       |                   |             |           |                    |
| <実施した事業の概要>   |                                       |                   |             |           |                    |
| <p>【概要】</p> <p>* 補助事業及び導入した設備等の概要(内容・規模等)を記入する。<br/>         電動ショベル○○○を5台導入</p> <p>【事業の実施地域・用途】</p> <p>* 補助事業の実施地域や使用用途について具体的に記入する。<br/>         宮城県仙台市・東京都品川区・愛知県名古屋市・大阪府大阪市・福岡県福岡市において、夜間道路工事に使用</p> |                                       |                   |             |           |                    |
| <事業による効果>   |                                       |                   |             |           |                    |
| <p>【CO2削減効果】</p> <p>(1) 事業による直接効果</p> <p>2.85 CO2トン/年</p> <p>* 年度終了時において【CO2削減効果の算定根拠】により算定したCO2削減量を記入する。<br/>         このCO2削減量が第16条第1項の報告の基となるデータとなるため、留意すること。</p>                                     |                                       |                   |             |           |                    |

【CO<sub>2</sub>削減効果の算定根拠】

## 別添のとおり

\* 「別添のとおり」と記入し、原則として、「地球温暖化対策事業効果算定ガイドブック<補助事業申請者用>（平成 29 年 2 月環境省地球環境局）」（以下「ガイドブック」という。）において使用するエクセルファイル（「ハード対策事業計算ファイル」）により、事業の直接効果算定した上で、同ファイルを添付する。

なお、エクセルファイル（「補助事業申請者向けハード対策事業計算ファイル」）において記載する各々の設定根拠・引用元に係る具体的資料を添付すること。

実際の令和 8 年度の導入機械の使用時間を入力して算出する。

【CO<sub>2</sub>削減コスト・算定根拠】

\* 【CO<sub>2</sub>削減効果】の「(1) 事業による直接効果」に記入したCO<sub>2</sub>削減量 1 トンを削減するために必要なコスト（円/t CO<sub>2</sub>）について、イニシャルコスト（総事業費（単年度事業の場合は別紙 2 の総事業費、複数年度事業の場合は複数年全体の総事業費）÷法定耐用年数÷CO<sub>2</sub>削減量/年）及びランニングコスト（ランニングコスト（見込み）/年÷CO<sub>2</sub>削減量/年）の別に記入する。また、それらの算定根拠を記入する。

## イニシャルコスト

総事業費 20,000,000 円 ÷ 法定耐用年数 6 年 ÷ 2.85 CO<sub>2</sub>削減量/年 = 1,169,590 円

## ランニングコスト

見込み 1,600,000 円 ÷ 2.85 CO<sub>2</sub>削減量/年 = 561,403 円

## &lt;事業実施スケジュール&gt;

## 記入不要

注 1 本報告書に、脱炭素成長型経済構造移行推進対策費補助金（商用車等の電動化促進事業（建設機械））交付申請書に添付した書類に変更がある場合、変更後の書類を添付する。

注 2 記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用する。