

令和7年度 路盤舗装機械技術委員会 第2回総会

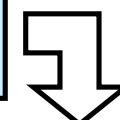
アスファルトフィニッシャHA60W-11、HA60C-11の紹介



Copyright© Sumitomo Construction Machinery Co., Ltd. All right reserved.

排ガス規制並びに住友アスファルトフィニツシャの排ガス対応状況

2025年に少数特例にて生産してきたHA60C-8の生産台数が**100台**に到達。
国内排ガス5次規制は、28年に開始予定。



	3次	暫定4次	4次	5次
日本	平成18年規制 HA60W-7 HA60C-7 2006年10月～	平成23年規制 HA60W-8 HA60C-8 2011年10月～	平成26年規制 HA60W-10 2014年10月～	令和9年規制 HA60W-11 HA60C-11 2027年9月予定
欧州	Stage IIIA 2006年1月～	Stage IIIB 2011年1月～	Stage IV 2014年1月～	Stage V 2019年～

欧州向け6m機を国内向けに販売開始
クローラ: HA60C-8 → **HA60C-11**へ変更
ホイール: HA60W-10に加え、**HA60W-11**を追加

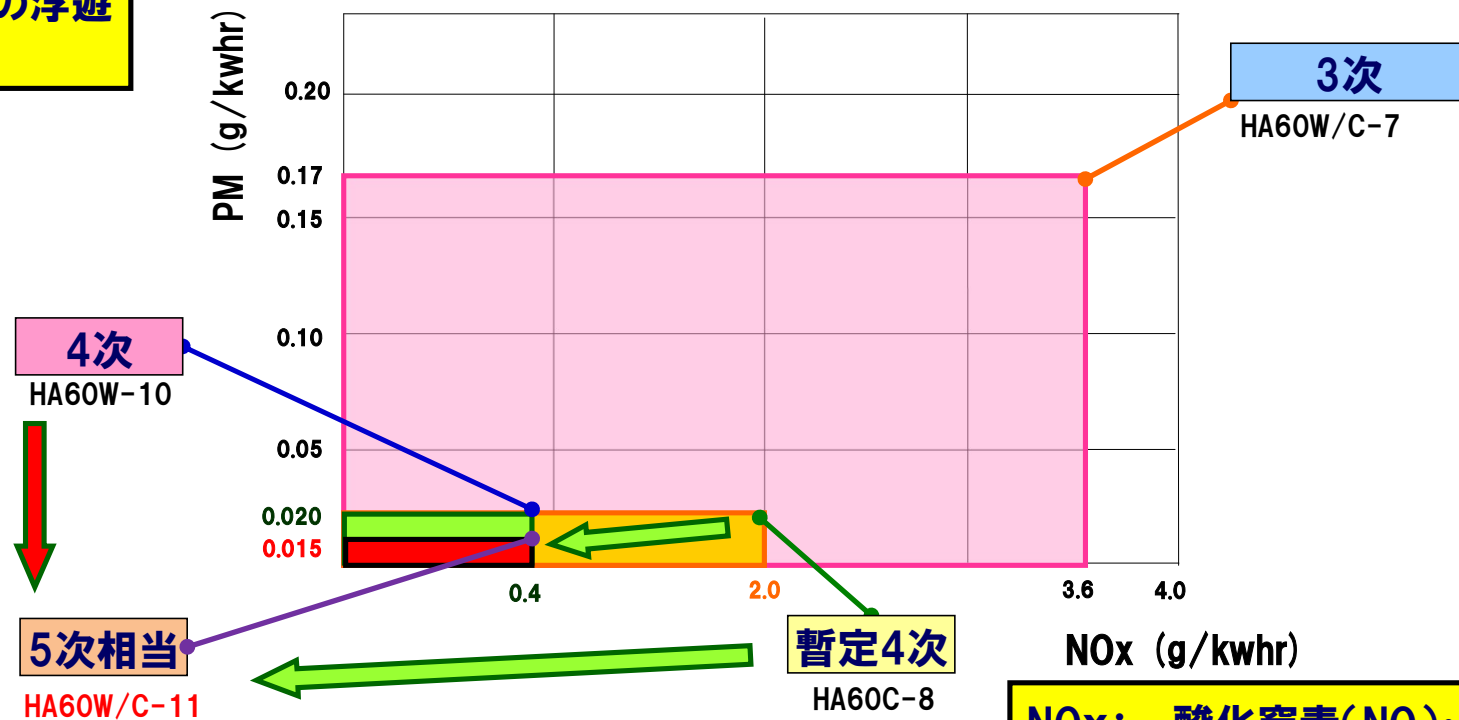
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
日本	19～37未満				13/10/1～ (猶予15/8/1)															
	37～56未満				H23 13/10/31～ (猶予14/10/31)		H28 16/10/1～ (猶予17/8/31)												R9 27/9/1～	
	56～75未満			H23 12/10/1～ (猶予14/3/31)		H27 15/10/1～ (猶予17/9/30)													(猶予30/9/1)	
	75～130未満			H23 12/10/1 (猶予13/10/31)		H27 15/10/1～ (猶予17/8/31)														
	130～560未満		H23 11/10/1～ (猶予13/3/31)		H26 14/10/1～ (猶予16/8/31)															
	HA60W	HA60W-7			HA60W-8			HA60W-10												HA60W-10/HA60W-11
	HA60C	HA60C-7			HA60C-8			→少数特例												少数生産制限100台生産 HA60C-11
HA90C					HA90C-2		→少数特例													
欧州	19～37未満									stage V 19/1/1～										
	37～56未満			stage IIIB 13/1/1～						stage V 19/1/1～										
	56～75未満		stage IIIB 12/1/1～		stage IV 14/10/1～					stage V 19/1/1～										
	75～130未満		stage IIIB 12/1/1～		stage IV 14/10/1～					stage V 20/1/1～										
	130～560未満		stage IIIB 12/1/1～		stage IV 14/1/1～					stage V 19/1/1～										
	HA60W				HA60W-8 (stage IIIB Flexibility)								HA60W-11							
	HA60C	HA60C-7 KB			HA60W-8 (stage IIIB Flexibility)						HA60C-11									
HA90C				HA90C-2 (stage IIIB Flexibility)																



排ガス規制値比較

排ガス性能は排ガス5次レベルではありますが、規制が公布されていないこともあり、認定は**排ガス4次規制機**。

PM: ススなどの浮遊粒子状物質。



NOx: 一酸化窒素(NO)・二酸化窒素(NO2)など窒素酸化物の総称。

新機種紹介

SUMITOMO

HA60W-11
ADVANCED LINE



HA60C-11
ADVANCED LINE



ADVANCED LINE

2.3~6.0mの舗装幅は同じですが、エンジン性能・スクリーン加熱性能に加え、新たな機能を搭載しフラグシップ機としての位置づけとなります。

住友建機(株) 4

主要諸元並びに変更点

品質特性		単位	HA60C-11 (W-11) (JP2360)	HA60W-10 (JP2360)	HA60C-8 (JP2360)
主要諸元	舗装幅員 (基本仕様)	m	→	→	2.3~6.0
	最大舗装幅	m	→	→	6
	質量 (基本仕様)	kg	15.9 ↑	13.8	13.8
	全長	mm	6590 ↓	6955	6620
	全幅	mm	→	→	2490
	全高 (キャビ付)	mm	3765 (3865) ↑	3640	3564
エンジン	メーカー	-	Yanmar	Isuzu	Isuzu
	型式	-	4TN107FHT	4JJ1XDRA	4JJ1XDMA
	総排気量	cc	4567 ↑	2999	2999
	定格出力	kW/min ⁻¹	110 / 2200 ↑	86 / 2200	92.2 / 2200
	最大トルク	N.m/min ⁻¹	602 / 1500 ↑	375 / 1800	390 / 1800
	燃料タンク容量	L	180 (191) ↑	147	140
	尿素水タンク容量	L	18 ↓	26	-
走行装置	最大舗装速度	m/min	22 (20)	20	22
	最大移動速度	km/h	3 / (15)	15	3
	シュー幅	mm	284	-	284
	タイヤサイズ (外径)	mm	φ 1360 ↑	φ 1270	-
ホツパ	フラップ	-	→	STD	STD
	フラップ方式	-	油圧	チェーン/油圧	チェーン/油圧
	ホツパ容量	ton	12	→	11
	入口高さ	mm	582 ↑	→	463
コンベヤー	有効幅 X 列	-	→	→	482 x 2
	最高速度	m/min	15.9 ↑	→	14.5
スクリー	直径Xピッチ	mm	→	→	Ø330 x 300
	最高回転数	min ⁻¹	82 ↑	→	75
	スクリー上下機能	-	油圧 [STD]	→	油圧 [OP]
	スクリー上下ストローク	mm	→	→	150 [Hyd.]

主要装備並びに変更点

	HA60C-11	HA60C-8	HA60W-11	HA60W-10
Gナビ	★	STD	★	STD
カメラ ホツパ内	STD	OPT	STD	OPT
カメラ フィールドビュー	OPT	OPT	OPT	OPT
バックブザー 有	STD	OPT	STD	STD
折畳式キャノピ 大型FRP	STD	OPT	STD	OPT
クライムロック	STD	—	STD	—
加熱装置 3CH+サイドプレート加熱	STD	OPT	STD	OPT
伸縮モールドボード 油圧	STD	STD	STD	STD
サイドプレート 開閉無（上下）	STD	STD	STD	STD
ステップ 標準	STD	STD	STD	STD
走行装置 前輪駆動力調整	—	—	STD	OPT
油圧式デフロック 有	—	—	STD	—
スクリュウ 上下&逆転	STD	OPT	STD	OPT
オペレータシート 左右サスペンション付	STD	—	STD	—
ホツパ 左右別作動	STD	OPT	STD	OPT
ホツパフラップ 有	STD	OPT	STD	OPT
走行指示照明灯 左側	STD	OPT	STD	OPT
走行指示照明灯 右側	STD	STD	STD	STD
作業灯 LED	STD	—	STD	OPT
緊急脱出 有	STD	—	STD	OPT
スコツブ掛け 有	★	STD	★	STD
缶掛け 有	★	STD	★	STD
給脂装置 電動式	STD	OPT	STD	OPT
揺動式ブッシュローラー	STD	STD	STD	STD
サイドウインドシールド	STD	—	STD	—
両側運転席張出	STD	—	STD	—
EXTスクリュウ収納（11型は1本）	—	—	(STD)	STD
ブレーキステア	—	—	STD	—
レーキマンステップ	★	—	★	OPT
車検取得	—	—	—	STD
騒音認証	●(低騒)	超低	●(低騒)	超低

標準仕様

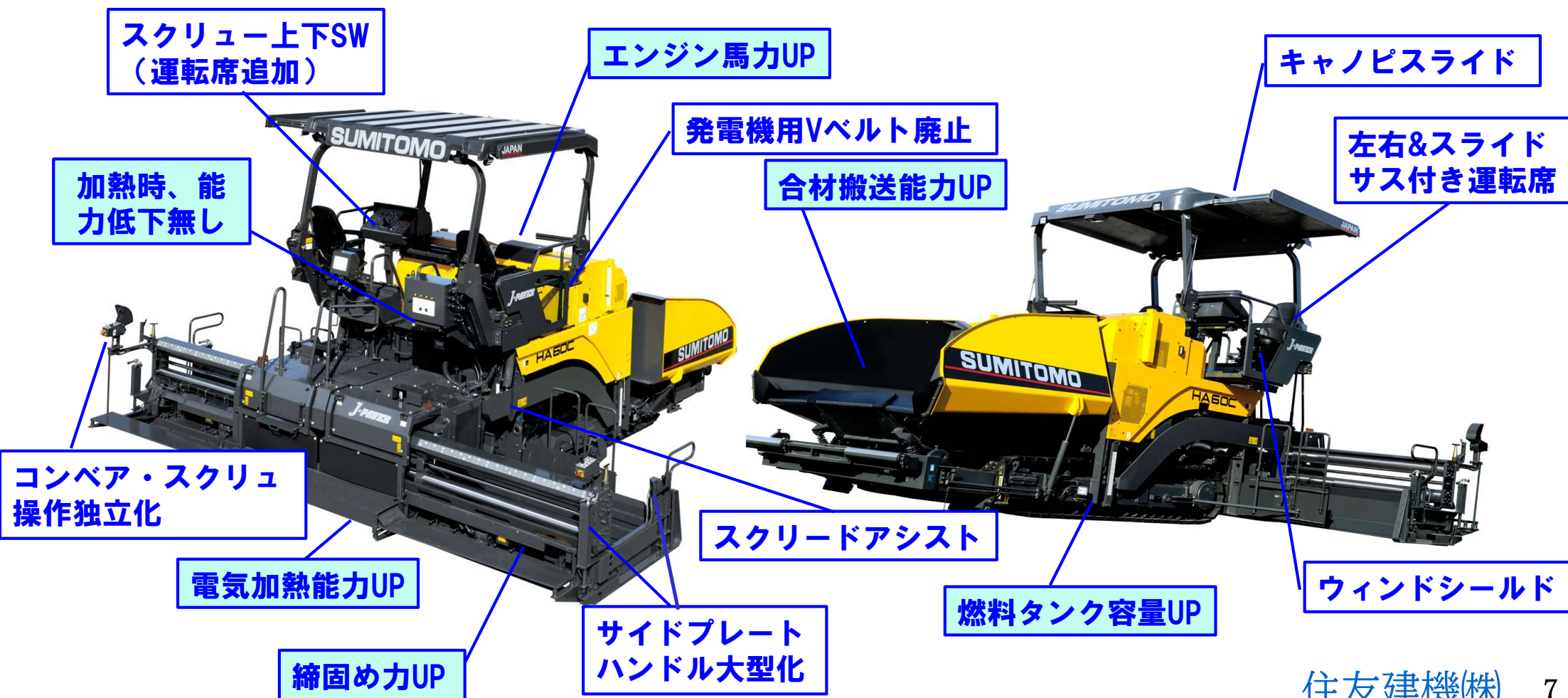
STD：標準装備
 OPT：オプション
 ★：新規標準装備（国内専用）
 ※国内HA60W-10流用
 ●：認証取得予定（申請中）

[まとめ]
 現行機と比較して、装備充実
 ホイールは車検取得不可

旧モデルからの変更箇所(W/C共通)

SUMITOMO

能力並びに機能アップした欧州モデルの仕様をそのまま継承



旧モデルからの変更箇所(W/C共通)

SUMITOMO

国内OPT装置を標準設定した欧州モデルの仕様をそのまま継承



①G@Nav



②スコップ掛け



スコップ掛け

④レーキマンステップ (OPT)

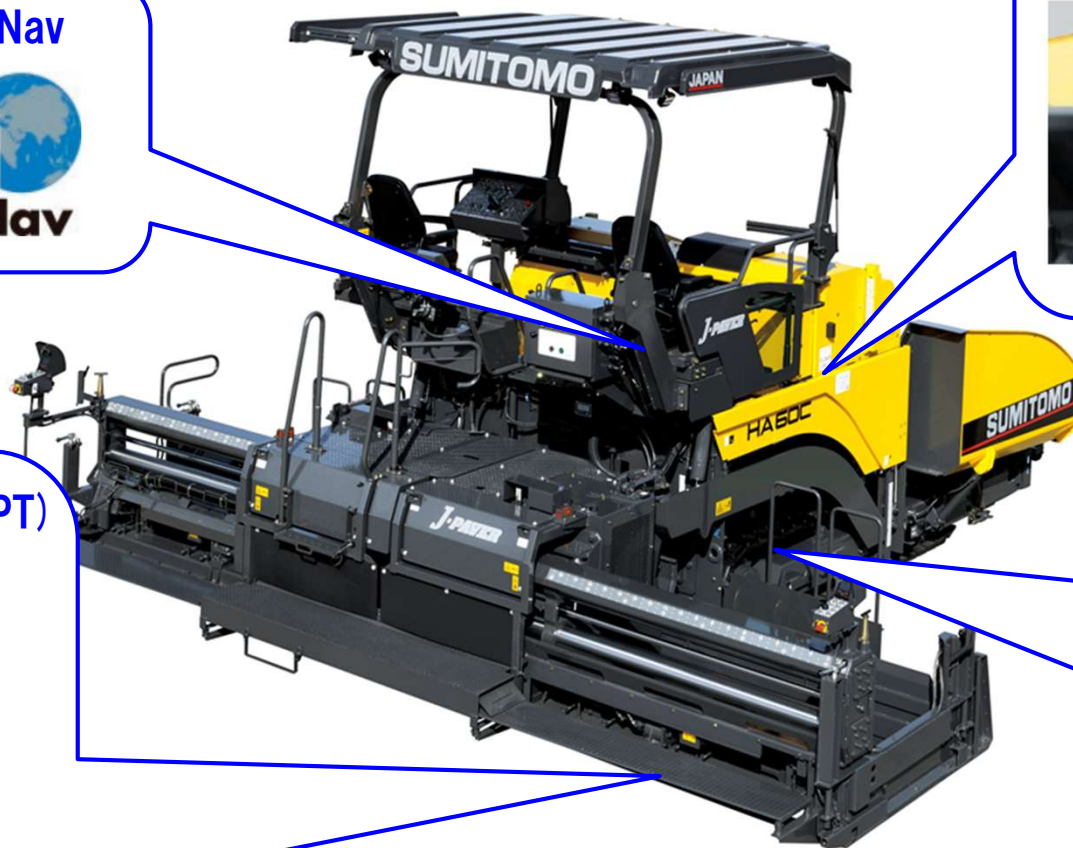
オプション



③缶掛け

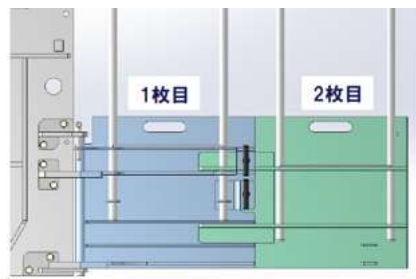


ベール缶ホルダー



旧モデルからの変更箇所(HA60W-11)

SUMITOMO



1枚目折り畳み式
リテーニングプレート
(10型：スライド)

全長6,955→6,590mm
全高3,640→3,865mm

ブレーキステアリング
デフロック

EXT収納1本

低床廃止

タイヤサイズUP

牽引力UP
前後輪デフロック

前輪駆動力調整
STD

建機(株) 10

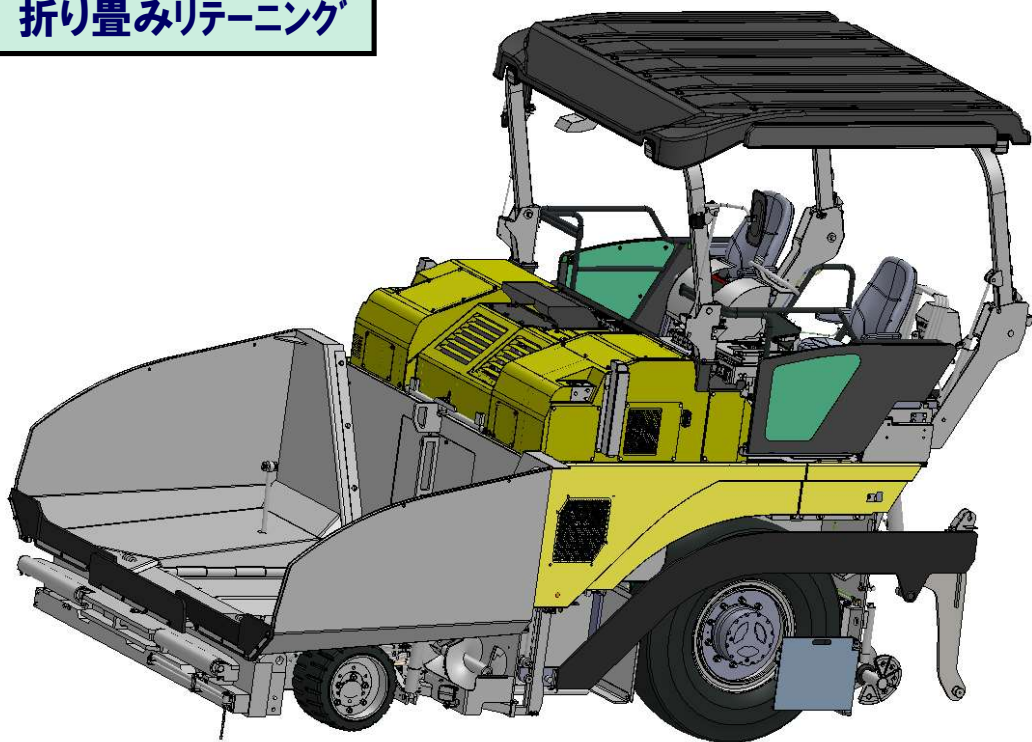


旧モデルからの変更箇所(HA60W-11) 折り畳みリテーニング

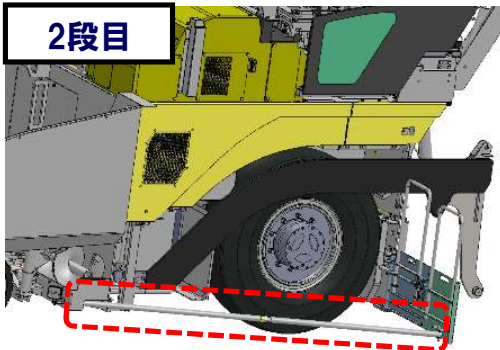
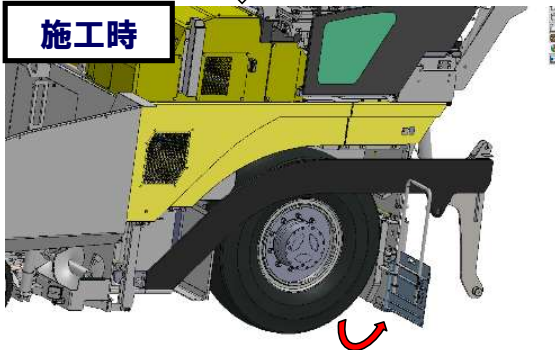
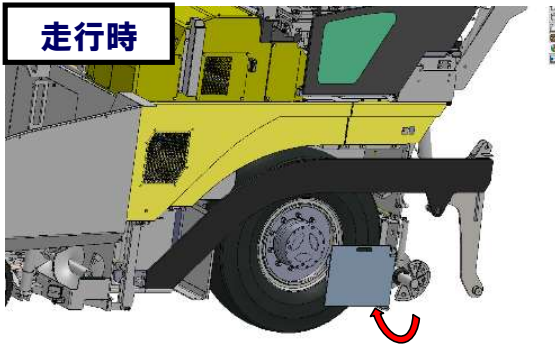
SUMITOMO

11 Series

折り畳みリテーニング



折り畳みリテーニングを採用(1段階)
2段階使用時は、サポート追加

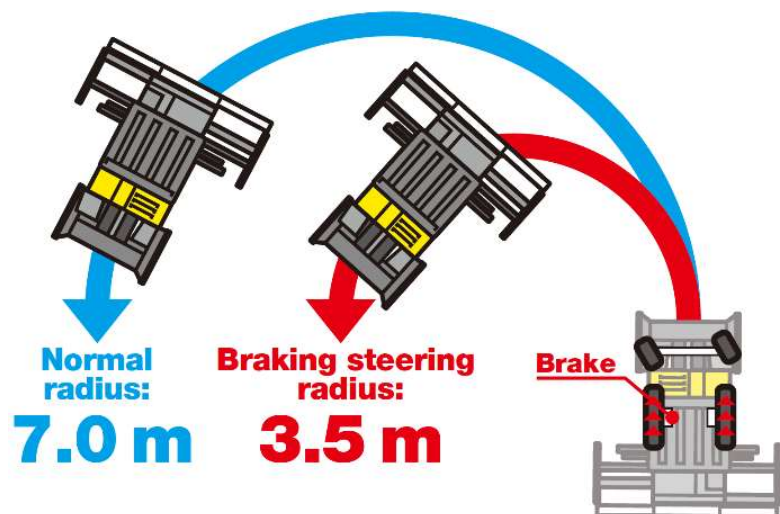


旧モデルからの変更箇所(HA60W-11) 走行システム

SUMITOMO

ブレーキステア

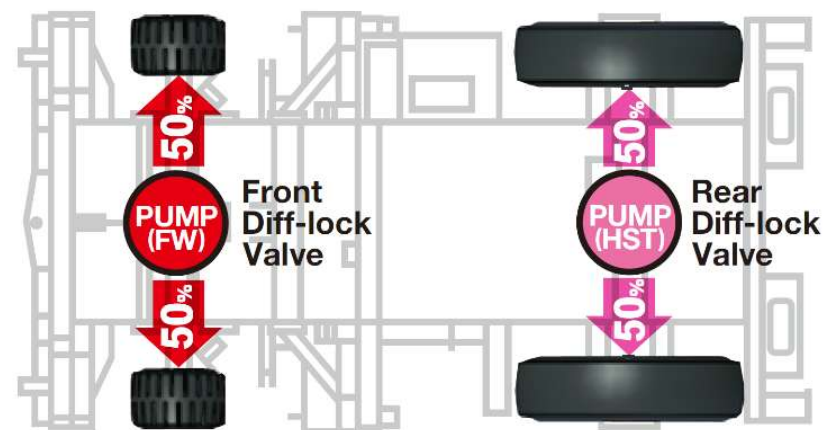
11 Series



回転半径の最小化

デフロックシステム

11 Series



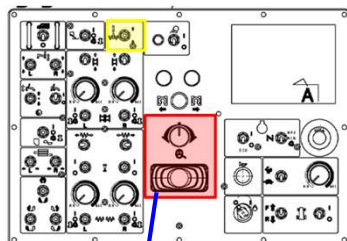
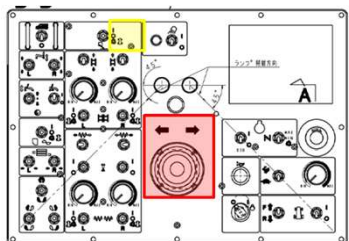
軟弱路盤での直進性向上

旧モデルからの変更箇所(HA60C-11)

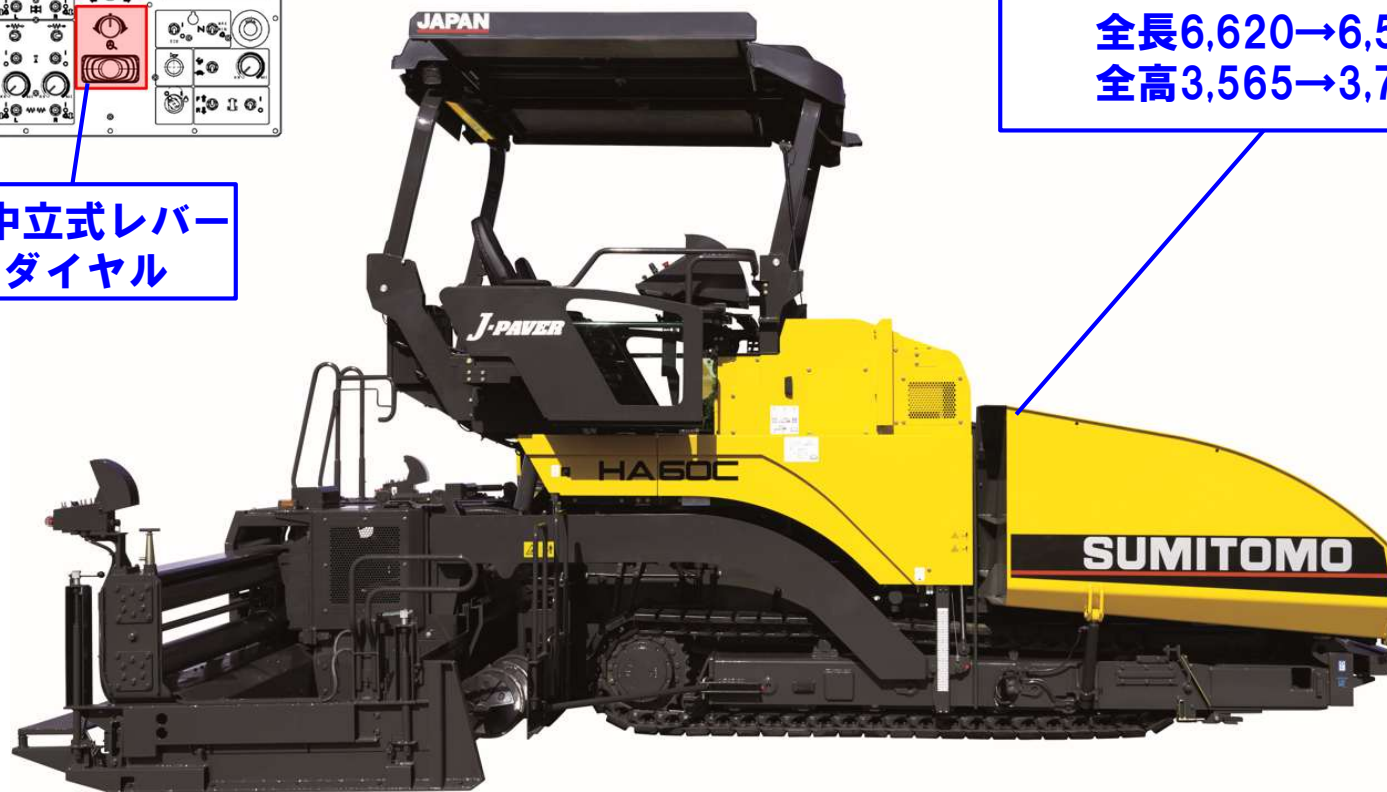
SUMITOMO

8 Series

11 Series



自動中立式レバー
+ダイヤル

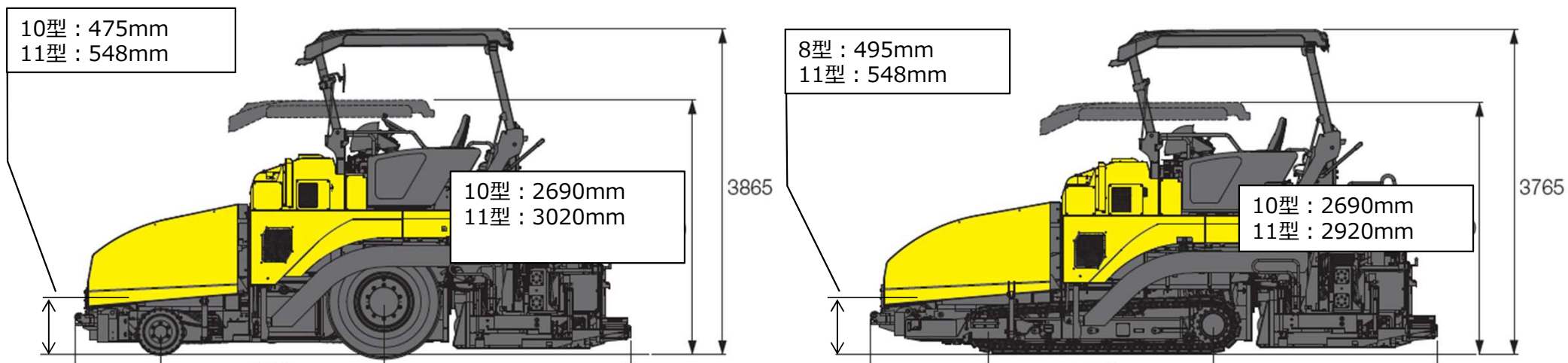


全長6,620→6,590mm
全高3,565→3,765mm

低床廃止

[11型の対10型比マイナス部分]

- ① **ホッパ低床化** **現行機は対応しているが、11型は海外機同様非対応**
- ② **高さ（輸送時）** **海外機同様低床トレーラー必須**
- ③ **低騒音** **現行機は超低騒音。11型は海外機同様低騒音**
- ④ **車検** **現行機は対応。11型は車検取得不可（舗装性能に特化）**



HA60W-11 国内デモ実績

SUMITOMO

2026年2月17日
神戸ポートアイランド コンテナターミナル

2026年3月11日
長野県飯田市 国道153号



HA60W-11 国内デモ実績

SUMITOMO

2026年2月17日 神戸ポートアイランド コンテナターミナル



HA60W-11 国内デモ実績

SUMITOMO

2026年3月11日 長野県飯田市 国道153号

