

令和8年度版 建設機械等損料表 正誤表 (令和8年9月4日更新)

更新 年月日	損料表 の ページ	分類コード					機械名	形式名	規格・諸元	訂正箇所		訂正の内容					
		大	中	小	細	細Ⅱ				位置	項目名または文章	誤	正				
R08 4/27	30-9	30	02	002	003	220	構造物作業船	[固定・ディーゼル油圧式]	2,200t吊 DH	(1)欄	基礎価格(千円)	3,629,000	3,630,000	数値を修正			
										(1)欄	基礎価格(千円)	108,600	109,000				
										(9)欄	運転1時間当たり損料額(円)	10,900	11,000				
										(11)欄	供用1日当たり損料額(円)	90,400	90,800				
										(13)欄	換算値 運転1時間当たり損料額(円)	35,400	35,500				
										(1)欄	基礎価格(千円)	132,400	132,000				
		30	02	003	001	050	構造物作業船	クレーン付台船	45～50t吊	(13)欄	換算値 運転1時間当たり損料額(円)	43,200	43,000				
R08 5/13	11-7	11	37	024	160	040	スタビライザ (路盤再生用)	排出ガス対策型 (第3次基準値)	混合幅×混合深さ 1.6×0.4m	全欄	—	—	—	当該規格 を削除			
										規格	機関出力(kW)	265	370				
										(1)欄	基礎価格(千円)	45,500	78,000				
										(3)欄	年間標準運転時間(時間)	180	230				
										(4)欄	年間標準運転日数(日)	40	50				
										(5)欄	年間標準供用日数(日)	60	70				
										(6)欄	維持修理費率(%)	50	60				
											残存率(%)	10	7				
										(8)欄	運転1時間当たり損料率	459	403				
										(9)欄	運転1時間当たり損料(円)	20,900	31,400				
										(10)欄	供用1日当たり損料率	2,319	2,006				
										(11)欄	供用1日当たり損料(円)	106,000	156,000				
										(12)欄	換算値 運転1時間当たり損料率	1,232	1,013				
										(13)欄	換算値 運転1時間当たり損料(円)	56,100	79,000				
										(14)欄	換算値 供用1日当たり損料率	3,696	3,329				
										(15)欄	換算値 供用1日当たり損料(円)	168,000	260,000				
										(17)欄	燃料消費量(l/h)	30	43				
										(3)欄	年間標準運転時間(時間)	180	230				
										(4)欄	年間標準運転日数(日)	40	50				
										(5)欄	年間標準供用日数(日)	60	70				
										(6)欄	維持修理費率(%)	50	60				
											残存率(%)	10	7				
										(8)欄	運転1時間当たり損料率	459	403				
										(9)欄	運転1時間当たり損料(円)	45,900	40,300				
										(10)欄	供用1日当たり損料率	2,319	2,006				
										(11)欄	供用1日当たり損料(円)	232,000	200,000				
										(12)欄	換算値 運転1時間当たり損料率	1,232	1,013				
										(13)欄	換算値 運転1時間当たり損料(円)	123,000	101,000				
										(14)欄	換算値 供用1日当たり損料率	3,696	3,329				
										(15)欄	換算値 供用1日当たり損料(円)	369,000	333,000				
			40-2 ～ 40-28						ダム施工機械等 損料表	全般	表題	(8)欄	(×10 ⁻⁶)		(×10 ⁻⁷)	表題単位修正 ※損料表諸数 値は変更無し	
								(10)欄				供用1日当たり損料率					
								(12)欄				換算値 運転1時間当たり損料率					
								(14)欄				換算値 供用1日当たり損料率					
		R08 9/4	06-7 ～ 06-8	06	11	036	225	002	ホイール式・排出ガス対策 型(2014年規制)		形式 2ﾌﾞｰﾑ・2ﾊﾞｽ ケット 通称(ﾄﾘﾌﾀ質量) 170kg超級 最 高打撃出力25kW	規格	機関出力(kW)		作業55×2	作業75×2	数値を修正
											備考	燃料の種類と燃料消費率 (16)及び(17)(ℓ/h)	E 0.415 46		E 0.415 62		
				06	11	036	325	002			形式 3ﾌﾞｰﾑ・2ﾊﾞｽ ケット 通称(ﾄﾘﾌﾀ質量) 170kg超級 最 高打撃出力25kW	規格	機関出力(kW)		作業55×3	作業75×3	
											備考	燃料の種類と燃料消費率 (16)及び(17)(ℓ/h)	E 0.415 68		E 0.415 93		
				06	11	836	225	002	ホイール式・自動施工対 応型・ナビゲーション・排出 ガス対策型(2014年規 制)		形式 2ﾌﾞｰﾑ・2ﾊﾞｽ ケット 通称(ﾄﾘﾌﾀ質量) 170kg超級 最 高打撃出力25kW	規格	機関出力(kW)		作業55×2	作業75×2	
											備考	燃料の種類と燃料消費率 (16)及び(17)(ℓ/h)	E 0.415 46		E 0.415 62		
				06	11	836	325	002			形式 3ﾌﾞｰﾑ・2ﾊﾞｽ ケット 通称(ﾄﾘﾌﾀ質量) 170kg超級 最 高打撃出力25kW	規格	機関出力(kW)		作業55×3	作業75×3	
											備考	燃料の種類と燃料消費率 (16)及び(17)(ℓ/h)	E 0.415 68		E 0.415 93		
				06	11	856	325	002	ホイール式・自動施工対 応型・フルオート・排出ガ ス対策型(2014年規制)		形式 3ﾌﾞｰﾑ・2ﾊﾞｽ ケット 通称(ﾄﾘﾌﾀ質量) 170kg超級 最 高打撃出力25kW	規格	機関出力(kW)		作業55×3	作業75×3	
											備考	燃料の種類と燃料消費率 (16)及び(17)(ℓ/h)	E 0.415 68		E 0.415 93		