「大口径岩盤削孔工法の積算 平成22年度版」正誤表

2010.8.17現在

| 頁 | 訂正箇所 | 誤 | 正 |
|-----|--|--|---|
| 88 | 第6号 鉄筋工杭1本当たり単価表の 計 | 78, 110 | 78, 710 |
| | 表4.1 施工機械の組合せ クローラクレーンの規格 | 油圧ロープ式、各種 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 |
| 123 | 第1号 基礎杭工1本当たり単価表 クローラクレーンの規格 第2号クローラクレーン運転1日当たり単価表 クローラクレーンの規格 適用単価表 | 油圧ロープ式、各種 各種 機-27 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 機-18 |
| | 指定事項の追加 第3号 バックホウ運転1日当たり単価表 適用単価表 | 機一28 | 運転労務数量 1.00 機-18 |
| 125 | 第1号 基礎杭 (φ2,500mm、掘削長25m) 1本当たり単価表 クローラクレーン運転の行 | 規格;油圧ロープ式、150t吊り | 規格;油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型、 150 t 吊り |
| | バックホウ運転の行 諸雑費の行 計の行 | 単価; 237,000 金額; 2,796,600 単価; 38,000 金額; 490,200 単価; 7,601,628 金額; 2,356,505 摘要; 6,200,743×0.31 金額; 12,262,740 | 単価; 236, 700金額; 2, 793, 060単価; 37, 200金額; 479, 880単価;削除金額; 2, 352, 208摘要; 7, 587, 768×0. 31金額; 12, 244, 583 |
| 125 | 第3号 クローラクレーン運転1日当たりの単価表 クレーンの規格 | クレーン賃料 油圧ロープ式、150t吊 日 賃料数量 | クレーン損料 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型、 150 t 吊 供用日 機械損料数量 |
| | 諸雑費の行 計の行 | 金額; 306 金額; 237, 000 | 金額; 6 金額; 236, 700 |
| | 第4号 バックホウ運転1日当たり単価表 バックホウの規格 諸雑費の行 計の行 | バックホウ賃料 クローラ型山積0.5m3(平積0.4m3) 賃料数量 金額; 866 金額; 38,000 | バックホウ損料 排出ガス対策型、クローラ型山積0.5m3 (平積0.4m3) 機械損料数量 金額; 66 金額; 37,200 |

| 頁 | 訂正箇所 | 誤 | Œ |
|-----|--|---|---|
| 127 | ラフテレーンクレーン運転費 (分解組立労務費+クレーン運転費) ロータリ掘削機 | 4. 1日×90,000円=369,000円 (225,320円+369,000円) (225,320円+369,000円) ×2.00=1,188,640 円 | 4. 1日×86,000円=352,600円 (225,320円+352,600円) (225,320円+352,600円) ×2.00=1,155,840 円 |
| | 分解組立、運転費の合計 | 225, 320円+368, 000円+1, 188, 640円-960円=1, 782, 000円 | 225, 320円 + 352, 600円 + 1, 155, 840円 - 760円 = 1, 733, 000円 |
| 128 | ラフテレーンクレーン運転費 (分解組立労務費+クレーン運転費) クローラクレーン系 | 4. 2日×90,000円=378,000円 (215,000円+378,000円) (215,000円+378,000円) ×2.58=1,529,940 円 | 4. 2日×86,000円=361,200円 (215,000円+361,200円) (215,000円+361,200円) ×2.58=1,486,596 円 |
| | 分解組立、運転費の合計 | 215,000円+378,000円+1,529,940円-940円=2,122,000円 | 215,000円+361,200円+1,486,596円-796円=2,062,000円 |
| 135 | (1) 杭1本当たり単価表 クローラクレーンの規格 | 油圧ロープ式(各種) | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 |
| 141 | 第3号 クローラクレーン (油圧ロープ式) 運転1日当たり単価表 クローラクレーンの規格 | (油圧ロープ式) 50t吊 | 削除 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型、50t吊 |
| | (2) 機械運転単価表 クローラクレーンの規格 | 油圧ロープ式 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 |
| 157 | 第3号 クローラクレーン (油圧ロープ式) 運転1日当たり単価表 クローラクレーンの規格 | (油圧ロープ式) 30t吊 | 削除 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型、30t吊 |
| | 第4号 バックホウ運転1日当たり単価表 バックホウ損料の行の摘要 | 機械損料数 | 機械損料数量 |
| 173 | 第3号 掘削機運転1日当たり単価表 (注) 一行目 | 建設機械等損料表212, 214頁参照 | 建設機械等損料表210, 212頁参照 |
| | 第2号 掘削機運転1日当たり単価表 (注) 一行目 | 建設機械等損料表212, 214頁参照 | 建設機械等損料表210, 212頁参照 |
| | 021 [ハンマグラブ] の2つ目 021 [ハンマグラブ] の3つ目 021 [ハンマグラブ] の4つ目 021 [ハンマグラブ] の5つ目 | | 022 [ハンマクラウン] 023 [ファーストチューブ] 024 [ケーシングチューブ] 025 [チゼル] 405-002 |
| | 1510 発動発電機 | 015–015 | 010-015 |

| 頁 | 訂正箇所 | 誤 | 正 |
|-----|--|--|--|
| 201 | 表7.3(1) 建設機械等損料表 (重錘式掘削工法) 1 行目 発動発電機 010-015 空気圧縮機 190-001 | 運転1時間当たり、供用1日当たり、参考の (日) | (日)削除 791,4000,1855,9390の上、(日)記載 750,4750,2087,13200の上、(日)記載 |
| 202 | 1510 発動発電機 | 032〔可搬式・スクリューエンジン掛・排出ガス対策型(第1次基準値)〕 | 032 [ディーゼルエンジン駆動(超低騒音型)・排出ガス対策型(第1次基準値)] |
| 203 | 表7.3(2) 建設機械等損料表 (ダウンザホール ハンマ掘削工法) 1 行目 ダウンザホールハンマ017-762-001 小型バックホウ 010-001 発動発電機 010-015 空気圧縮機 105-001 | 運転1時間当たり、供用1日当たり、参考の (日) | (日)削除 1857, 17000, 4065, 37100の上、(日)記載 922, 4180, 2300, 10400の上、(日)記載 791, 4000, 1855, 9390の上、(日)記載 750, 3700, 2087, 10300の上、(日)記載 |
| 204 | ハンマクラウン | 1,300mm以下 2,200mm以下 | 1,300mm以上 2,200mm以上 |
| 204 | ケーシングチューブ | 2,000~2,300 | 2, 200∼2, 300 |
| 205 | 表7.3(3) 建設機械等損料表(重錘式掘削工 法) 1行目 | 運転1時間当たり、供用1日当たり、参考の (日) | (日) 削除 |
| 205 | 衝撃式掘削機〔本体〕 | 運転1時間当たり損料(円) 10,360 供用1日当たり損料(円) 57,720 供用1日当たり換算値(円) 100,600 | 運転1時間当たり損料(円) 10,400 供用1日当たり損料(円) 57,700 供用1日当たり換算値(円) 101,000 |
| 206 | クラスタードリル | 掘削孔径 機械質量(t) 1,016mm 8.5 1,060 6.2 | 掘削孔径 機械質量(t) 1,016mm 6.2 1,060 8.5 |
| | クラスタビットセット | 径 762mm 基礎価格(千円) 9,490 864 9,490 1,016 9,490 1,060 9,490 1,360 9,490 1,830 9,490 径 機械質量(t) 1,016mm 1.1 | 径 762mm 基礎価格(千円) 11,200 864 11,500 1,016 17,900 1,060 18,400 1,360 23,000 1,830 29,900 径 機械質量(t) 1,016mm 0.6 |
| | ハンマ掘削工法) 1行目 | 供用1日当たり、参考の供用1日当たり換算値 の(日) | |
| 209 | 024〔ケーシングチューブ〕404-002の備考 | 0. 175, 11 | 0.175, 11削除 |