

# ICTを活用した安全技術「ICT安全」の事例

1枚に1技術を目安に記載願います

JCMA機電i-Con現場WG

発行No  
A-39

■技術名称	
WSS-WL (ステレオカメラを活用したホイールローダの自動停止システム)	
■基本情報	
発注者	
会社名	
工種 (大項目)	ダム / トンネル / シールド / 造成 (舗装 / 橋梁 / 構造物 / その他)
工種 (小項目)	アスファルト工
仕様	発注者指定 / 受注者独自
採用事由	①ICT対象工事 ②技術提案 ③自主導入 ④創意工夫 ⑤その他
採用目的	災害防止 / 危険有害要因の低減 / メンタルヘルス・作業環境の改善 / その他
■実施内容詳細 (危険事例や想定だけの場合は本欄の記入は不用。)	
対象数量	NEXCO新設工事、アスファルト合材工場など
活用ICT	無人化・省人化 / 人・行動センシング / 機械センシング / その他能力支援
システム業者	なし
導入効果・検証 (1)	ホイールローダにステレオカメラとフットブレーキ作動装置を設置し、後退時にその後方にある近接物 (人、物) をステレオカメラが検知することによりフットブレーキを作動してホイールローダを停止させ、作業員の轢過事故や車両、構造物との接触事故を防ぐことを可能にした。
導入効果・検証 (2)	使用する環境 (広さ、構造物の有無など) で検知する頻度が多くなり、作業を阻害する場合があるため、検知範囲の設定を適切に行う必要がある。
導入効果・検証 (3)	ステレオカメラのレンズ部にほこり等が付着するため、作業開始前に必ずそのレンズ部分を清掃する。

作成者氏名	
連絡先(アドレス)	
■参考図・写真	
■欲しい安全機能、改善したい機能	
当該装置をメーカー標準で設置して欲しい。	
■課題・要望事項	
<p>※発注者に理解を求めたい内容や、JCMAとして発注者に働きかけるべき内容</p>	