

i-ConおよびICT施工事例

1 枚に 1 技術を目安に記載願います

JCMA機電i-Con現場WG

発行No
S-14

| | |
|-------------------|--|
| ■技術名称 | |
| MC重機による掘削・法面整形 | |
| ■基本情報 | |
| 会社名 | |
| 工事名(発注者) | |
| 活用工事分類 | 発注者指定 / 施工者希望 I 型 / 施工者希望 II 型 / 活用工事以外 (技術提案 / 創意工夫 / その他) |
| 工種(大項目) | ダム / トンネル / シールド / 造成 / 舗装 / 橋梁 / 構造物 / その他 (道路) |
| 工種(小項目) | 掘削・法面整形 |
| ICT技術分類 | ①3D起工測量 ②3D設計データ ③ICT建機 ④3D出来形管理 ⑤3Dデータ納品 ⑥その他 () |
| ■実施内容詳細 | |
| 対象数量 | 道路造成の切土: 30,000m ³ 、法面整形: 5,000m ² |
| 実施回数・台数 | MCバックホウ0.8m ³ 級: 1台 6ヶ月・台、ドローン測量7回(切土法面7段) |
| 実施期間 | 2017年4月 ~ 2017年 9月 (実働 計 6ヶ月) |
| 施工段階での課題と解決方法 (1) | 発生した課題: 法面勾配のすりつけ区間では、面的な変化が著しいため、メッシュが細くなる。そのため、MC機能が使用不可能になる。 解決方法: 現状のシステムでは対応していないため、一時的にMC機能を解除して施工した。 |
| 施工段階での課題と解決方法 (2) | 発生した課題: GNSSが場所や時間帯によって捕捉できないため、MC機能が使えない。 解決方法: GNSSが捕捉できるまで待機する。あるいは他の作業を行った。 |
| 施工段階での課題と解決方法 (3) | 発生した課題: SQCDEのどんな内容でも構いません 解決方法: 途中段階や、解決できなかった場合でも、意見・案などあればお書き下さい |

| | |
|---|--|
| 作成者氏名 | |
| 連絡先(アドレス) | |
| ■参考図・写真 | |
|  | |
| 丁張レスでの施工状況 | |
| ■感想・要望事項 | |
| <p>丁張を全く設置せずに施工を行なったため、測量の手間が省けた。 法面整形の仕上がりについては、従来建機での施工に比べて凹凸がなく、平坦であるため見た目でもきれいに見える。</p> | |