

除 雪 ド ー ザ【D】

付加仕様説明資料

除 雪 ド ー ザ【D】、ロータリ(ドーザ+ロータリ装置)除雪車【R(○+100PS)】【RA】

運行記録計	
前面熱線ガラス	
スノータイヤ(スタッドレスタイヤ)	
チェーン	
床マット	
カブラ	
スノーバケット	
反転エッジ	
両サイドシャッター	
サイドアングリングプラウ	
Vプラウ	
マルチプラウ	
振動抑制装置	

オプション機器説明様式

		記号
機種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	運行記録計	

タコグラフは、車両の速度・走行距離・エンジン回転数などを表示したり、チャート紙に記録する。 その他、タコグラフの種類により機能が異なる。

写真

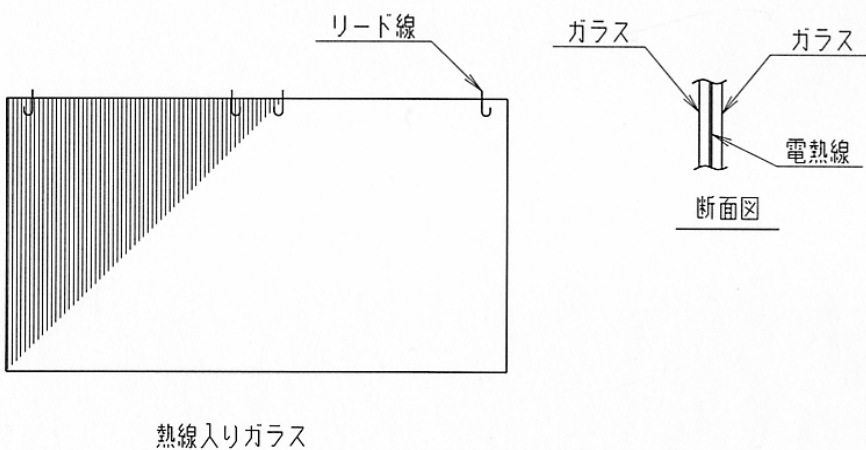


構造(例)

表示項目		仕様
速度指示		最大 45km/h・90km/h・120km/h・140km/h
チャート紙記録	速度記録	最大 45km/h・90km/h・120km/h・140km/h
	走行距離記録	1山 10km
	エンジン回転記録	最大 3000rpm
	運転者交替記録	記録幅により運転者3人の区分
	予備記録	外部スイッチにより2種類の記録が可能
走行距離積算計		最大 999999.9km
速度表示装置用確認ランプ		緑色 LED 3個 又はランプ
速度ウォーニング	表示ランプ	赤色 LED 1個又はランプ
	外付警報器	外部ブザーによりブザー音にて速度警報
	設定範囲	40～90km/h(90k用)・50～100km/h(120k用) 60～100km/h(140k用)
エンジン回転ウォーニング	外付警報器	外部ブザーによりブザー音にて速度警報
	設定範囲	1000～3000rpm
時計		7日用・1日用・12時間用

他の呼び名1	タコグラフ(tachograph)	
他の呼び名2		
他の呼び名3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除 雪 ド ー ザ	D
統一機器名称	前面熱線ガラス	
窓ガラスへの着雪による視程障害に対する視界確保のため合わせガラス中間に電熱線を入れ雪を溶かす目的で使用する。		
写真		
構造		
		
他の呼び名 1	熱線入りガラス	
他の呼び名 2	前面熱線ガラス	
他の呼び名 3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除 雪 ド ー ザ	D
統一機器名称	チェーン	
駆動力の確保、タイヤのスリップ防止のためにタイヤに装着するチェーン。		
写真	 豊富な バリエーション  S型H型WR型 LW型X型亀甲型カメスバイク型	
構造		
他の呼び名 1		
他の呼び名 2		
他の呼び名 3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	床マット	

運転席、助手席キャビンフロアに敷くマットで、靴底に付着した雪の水分を受け止め、スリップ及び、室内床下の断熱、防音材等の濡れを防止する。

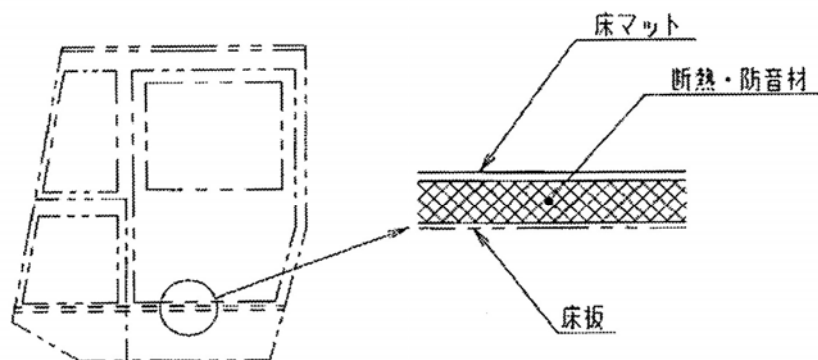
写真



(フロア未装着)

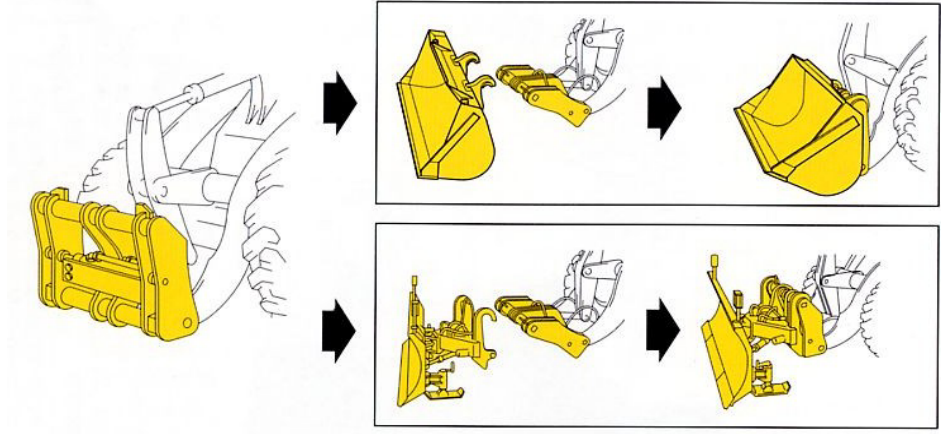


構造

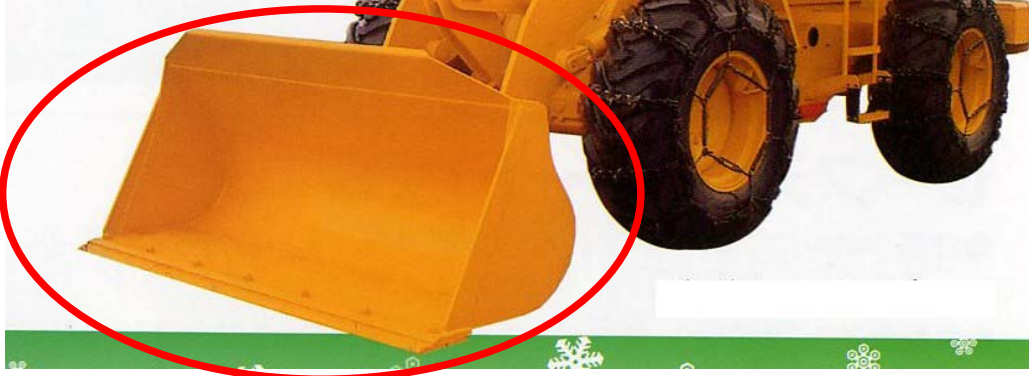
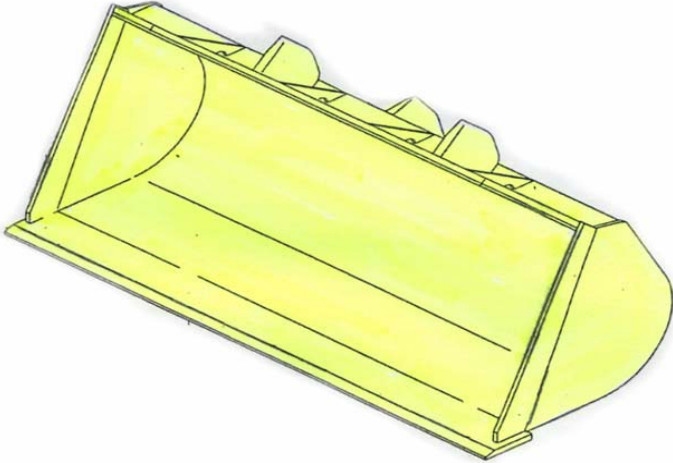


他の呼び名1	フロアマット	
他の呼び名2		
他の呼び名3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	カプラ(簡易脱着装置)	
アタッチメントの着脱を容易に行うことのできる装置。油圧などの動力を用いたものや手動式のものがある。 着脱に要する時間と労力を軽減し、また、アタッチメントを付け替えることにより、1台の機械で用途に応じた多目的な作業ができる。		
写真	①アタッチメントに近づき  ②取付けフックにキャリア上部を挿入  ③チルトバックしてカプラピンを押し込み完了。 	
構造		
他の呼び名1	ワンタッチカプラ	
他の呼び名2	マルチカプラ	
他の呼び名3	クイックカプラ	

オプション機器説明様式

		記号
機種	除 雪 ド ー ザ	D
統一機器名称	スノーバケット(snow bucket)	
スノーローダ※としてトラックへの積みこみに使用するほか、市街地等せまい場所の除雪などに幅広く使用される。 ※積みこみを主目的とした機械はスノーローダと呼称される。		
写真		
構造	土工用バケットに比べ容量が大きく、平刃エッジ付き(爪なし)の除雪用バケットが用いられる。 	
他の呼び名1	除雪用バケット	
他の呼び名2		
他の呼び名3		

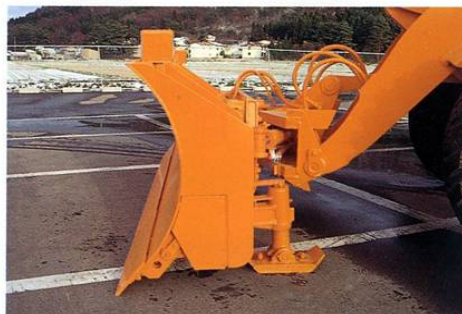
オプション機器説明様式

		記号
機種	除 雪 ド ー ザ	D
統一機器名称	反転エッジ	

除雪作業中にプラウのエッジ部が縁石やマンホールなどの障害物に干渉した場合に、オペレータへの衝撃をやわらげ、機械本体の重故障を防ぐ役割を果たす。

写真

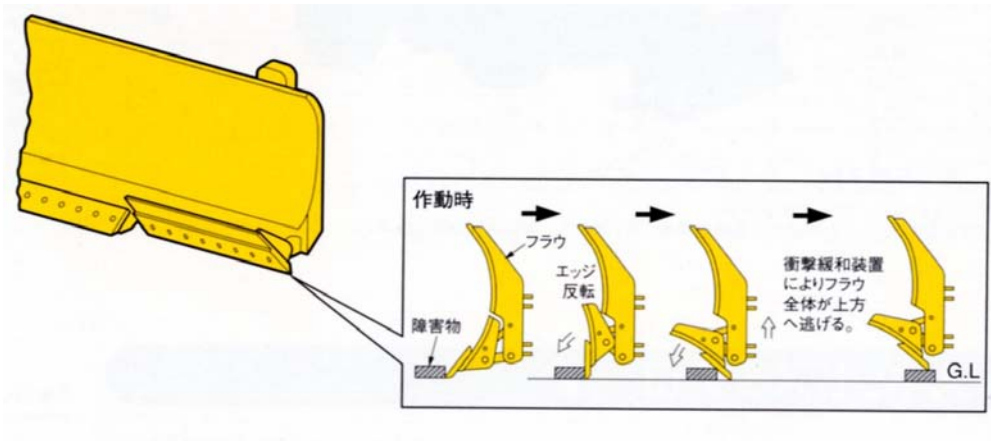
▼エッジ通常時



▼エッジ反転時

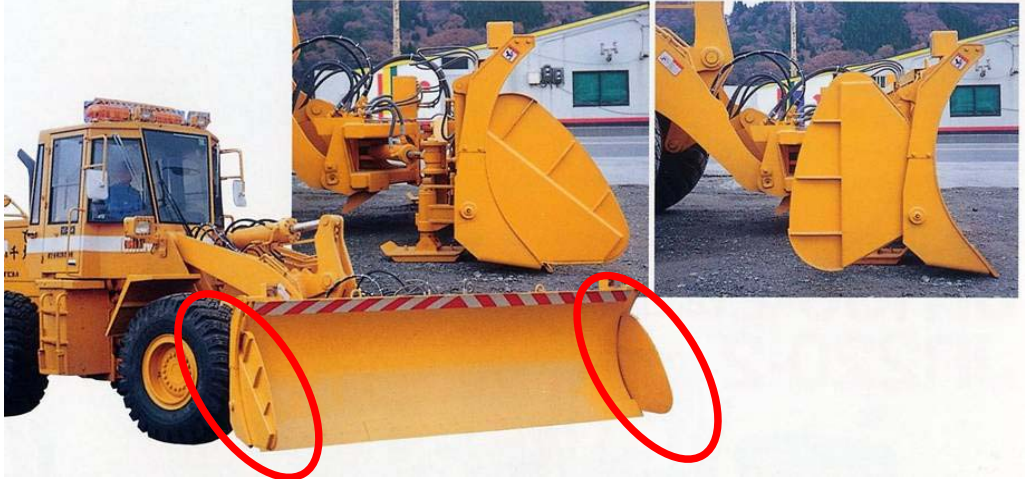


構造



他の呼び名 1	反転機構	
他の呼び名 2		
他の呼び名 3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除 雪 ド ー ザ	D
統一機器名称	両サイドシャッター	SS
交差点除雪などで、除雪した雪を交通の障害となるようなところに置いて行かないように、一時的に抱え込むことができる装置。		
写真		
構造	プラウ端に取り付けられたサイドシャッターを下ろすことにより、バケットのような形状となり、雪を抱え込むことができる。 シャッターの操作は左右独立して操作することができる。	
他の呼び名1	シャッターブレード	SB
他の呼び名2	サイドシャッター	SS
他の呼び名3		

オプション機器説明様式

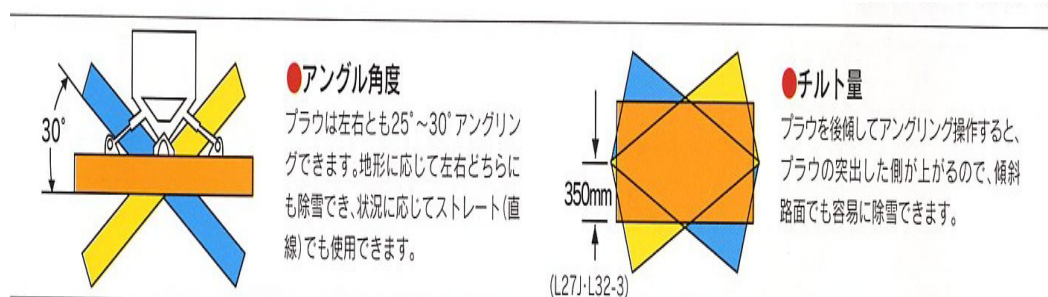
		記号
機種	除雪ドーザ (R 100PS+Ot)	D
統一機器名称	アングリングプラウ	AP

プラウをアングリングすることにより、左右どちらの方向へも除雪ができる。
また、傾斜した路面に対応できるよう、チルト機構を備えたものが多い。

写真



構造



他の呼び名1		
他の呼び名2		
他の呼び名3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	サイドスライドアングリングプラウ	SAP
アングリングプラウに左右スライド機能を付加したもので、左右に250～400mm程度スライドすることができる。 これにより、障害物を回避しながらの除雪や、待避所、路肩の拡幅除雪がスムーズに行える。		
写真		
構造		
他の呼び名1		
他の呼び名2		
他の呼び名3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除 雪 ド ー ザ	D
統一機器名称	Vプラウ	VP
V字型をした形状のプラウで、雪を左右に押し分け除雪を行う。 ※除雪トラックのヴァリアブル(進行角可変)プラウもVPと呼ばれる場合がある。		
写真		
構造	大型船の先端のようなV字型をしており、比較的小さな出力でも、左右の押し分け除雪には十分な効果を期待できる。	
他の呼び名1		
他の呼び名2		
他の呼び名3		

オプション機器説明様式

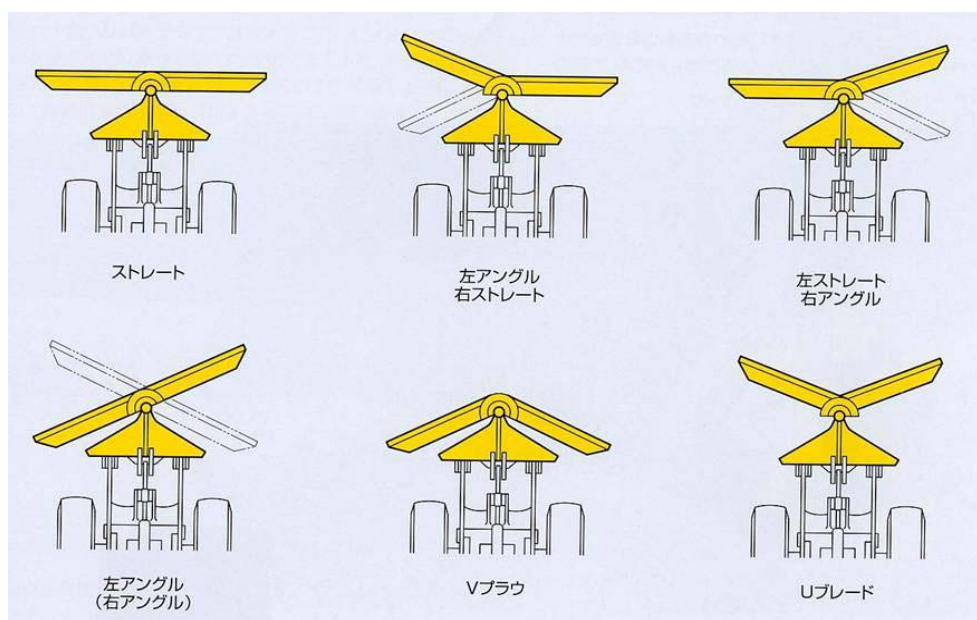
		記号
機種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	マルチプラウ	MP

プラウのセンターを支点として、左右のウイング角度を変えることにより、プラウ形状を9通りに変化させることができるため、交差点や市街地の除雪など、きめ細かな操作を要求される箇所に適している。

写真

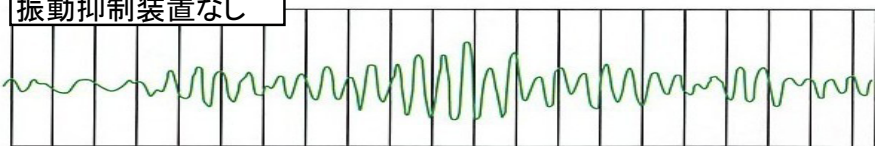
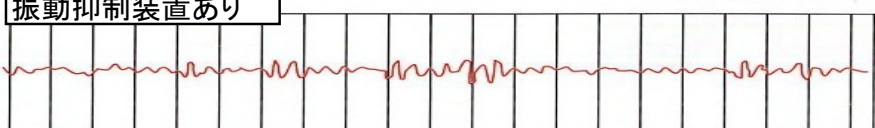
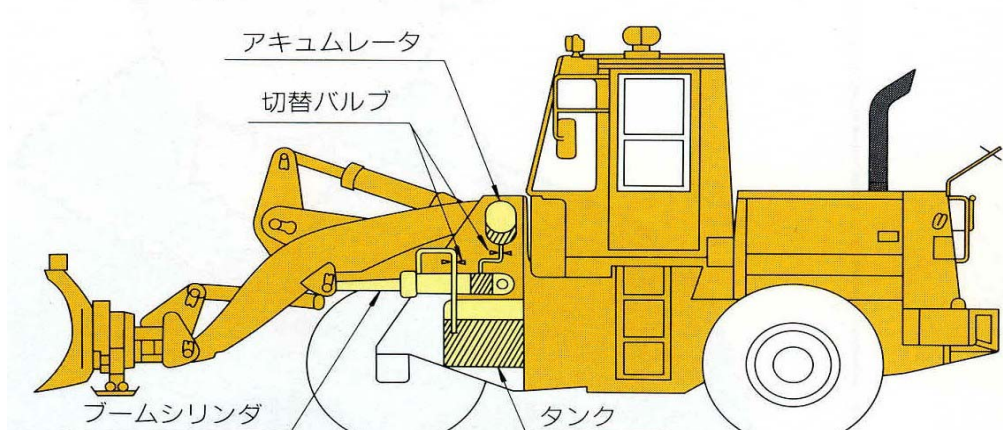


構造



他の呼び名1	汎用プラウ	MP
他の呼び名2		
他の呼び名3		

オプション機器説明様式

		記号
機種	除 雪 ド ー ザ	D
統一機器名称	振動抑制装置	
回送時はプラウを持ち上げた状態となることから、フロントに大きなモーメントがはたらき、ピッチングやバウンスといった有害な走行振動が発生し、走行性が著しく低下する。 これに対抗する機構として、除雪装置昇降シリンダ内の油圧を低下させ緩慢な動きとすることにより、有害な走行振動を抑制するものである。		
写真	振動抑制装置の機能 ●車体の揺れが、いままでの半分以下になり、安全・快適な走行が可能です。 ●作動ON-OFFの切替えはスイッチ1つでできます。 ▼車体の揺れグラフ 振動抑制装置なし  振動抑制装置あり 	
	構造  ブームシリンダのヘッド側油圧配管にアキュムレータを連結し、電磁バルブによりON-OFFを切り替える構造で、アキュムレータの封入ガスがダンパーとしての作用を果たすしくみとなっている。	
	他の呼び名1	走行ダンパ
他の呼び名2	ダイナミックダンパ	
他の呼び名3	走行振動抑制装置	APS