

No・オプション名	32) スライドアングリングプラウ
使用機械	除雪ドーザ
使用工法	新雪除雪
使用場所	道路(市町村道、県道、国道、高速)
使用法	<ul style="list-style-type: none"> ・アングリングプラウに運転席のレバー操作のみで左右にスライドする機能を付加したもの。 ・車両前方に取り付けられ、ブレード(プラウ)のアングル角を油圧シリンダにより左又は右に変える。 ・路肩障害物の回避や路肩除雪、拡幅などの作業に効果がある。
機能構造	<p>(機能構造)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・油圧シリンダの伸縮によりブレードを <p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アングリングプラウに運転席のレバー操作で左右にスライドする機能を付加したもの。左右へのスライド(スライド量約280～約400mm)が、油圧操作で迅速に行える。 スライド量は、通常のアングリングプラウに対し8t級で左右各350mm以上、11t級で左右各400mm以上である。 <div data-bbox="906 1032 1398 1424" data-label="Image"> </div> <p>写真 スライドアングリングプラウ外観(背面、矢印方向にスライドできる)</p>
特徴	障害物を回避しながらの除雪や、待避所、路肩の拡幅除雪がプラウ操作のみでスムーズに行える。
留意事項	<ul style="list-style-type: none"> ・アングリングプラウに比べ構造が複雑なため高価 ・アングリングプラウに比べ構造が複雑なため前部が重くなり全長が長くなる。

図・写真



写真 スライドアングリングプラウによる拡幅除雪作業



写真 スライドアングリングプラウによる防雪柵の除雪作業

備考