

No・オプション名	35) 両サイドシャッター
使用機械	除雪ドーザ
使用工法	新雪除雪, バスベイ
使用場所	道路(市町村道、県道、国道、高速)。 交差点、橋梁やバス停留所など雪を残したくない場所で使用する。
使用法	アングリングプラウに取り付け、住宅地、交差点、橋梁やバス停留所など雪を残したくない場所でシャッターの開閉を行ない除雪の際の雪こぼれを防止する。油圧式のため、作業状況に合わせて運転席のスイッチでシャッターを開閉できる。
機能構造	<p>(機能構造)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2種類の機構 <ol style="list-style-type: none"> <li>① 2段構造で、1段目を油圧シリンダにより開閉し、2段目は自重によりスライドし開閉される。</li> <li>② 1枚構造で油圧シリンダにより開閉される。</li> </ol> </li> </ul> <p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・左右独立してキャブ内からの操作で簡単迅速にシャッターの開閉を行なうことができる。</li> </ul> <p>写真 両サイドシャッター(2段構造)外観(斜め後方より)</p>
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雪をこぼしたくない場合、キャブ室内からシャッターの開閉を行ない、現場状況に合わせた除雪作業が可能。</li> </ul> <p>雪をこぼさない機構としては、他にサイドスライドアングリング、マルチプラウなどがある。両サイドシャッターは、確実に雪を捕獲するので、雪のこぼれが最も少ない方法である。</p>
留意事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アングリングプラウと比較して構造が複雑なため高価格で前部が重くなる。</li> <li>・スノーバケットの様な積込み作業は、強度的に不可。</li> </ul>



図・写真



写真 両サイドシャッター格納姿勢



写真 両サイドシャッターによる道路除雪作業中

備考